

بعد الإعلان عن الفائز بالسحب الكبير للربع الثالث «التجاري» يستقبل الفائزة بجائزة الـ 200 ألف دينار



أعلن البنك التجاري عن فوز وانضمام خلود العجمي إلى قائمة الفائزين بجائزة سحب «حساب النجمة» الذي أقامه البنك على جائزة السحب الكبير للربع الثالث للعام الحالي، حيث تم إعلان النتائج في السحب الذي أجراه البنك في المبنى الرئيسي تحت إشراف وزارة التجارة والصناعة. وبهذه المناسبة استقبلت لبناء درويش رئيس إدارة الفروع بقطاع الخدمات المصرفية للأفراد الفائزة خلود العجمي، مقدمة لها التهنئة بالفوز بجائزة الـ 200 ألف دينار. ومن جانبها أعربت العجمي عن سعادتها بفوزها بهذه الجائزة التي أدخلت الفرحة والسرور على قلب أفراد أسرتها، مشيدة بالخدمات والمنتجات المصرفية المتكاملة التي يقدمها التجاري والتي تلبي كافة احتياجات العملاء وكذلك حساب النجمة الذي أتاح لها فرصة للفوز بهذه الجائزة الكبيرة. ومازالت الفرصة متاحة أمام عملاء البنك التجاري لمضاعفة فرصهم والفوز بجوائز «حساب النجمة» المتعددة والتي تصل قيمتها إلى 250 ألف دينار. هذا، ويعد حساب النجمة هو الحساب الوحيد الذي يقدم أكبر جائزة يومية في الكويت بقيمة 7000 دينار، كما أنه يوفر عددا من المزايا الإضافية لعملائه مثل الحصول على بطاقة سحب آلي وإصدار بطاقة ائتمان للعميل بضمن الحساب وكذلك الحصول على كل خدمات البنك التجاري المصرفية. ويتأهل عملاء حساب النجمة للدخول في السحوبات الأسبوعية وربع السنوية تلقائيا عند فتح حساب النجمة ابتداء من مبلغ 500 دينار.



سنتينيات 2016
رفاهية إلى أبعد الحدود
تناسب أسلوب حياتك

هيونداي «شمال الخليج» تطلق أرقى عروضها على «سنتينيات» 2016

العرض الراقى بالتوازي مع برنامج الضمان الإضافي الخاص بالسيارات الفاخرة، والهادف إلى توفير مستوى أفضل من الخدمات والصيانة الشاملة، بالإضافة إلى ما تمتاز به من مواصفات وما توفره للعميل من مستوى فائق في الأداء والتصميم الراقى والابتكارات الحديثة. كما يسرنا أن نعبر عن اهتمامنا بعملائنا، وتقديرنا لولائهم وثقتهم الكبيرة بسيارات هيونداي التي تتسم بالكفاءة العالية والاعتمادية الطويلة كما نؤكد مواصلة جهودنا لتقديم أفضل ما يستحقه عملاؤنا.

«سنتينيات» الأبرز ضمن فئة السيارات الفاخرة والتجسيد المثالي للفخامة العصرية من كل جوانبها

وتعتبر «سنتينيات»، التي تحمل لواء «الفخامة العصرية»، الطراز الأرقى ضمن مجموعة سيارات هيونداي، وهي تبرز بشكل واضح التزام «هيونداي موتور» القوي بإنتاج مركبات تكون الأرقى في فئتها. وتتميز هذه السيارة بمستويات جودة راقية جدا، وهي تزخر بالجلد الفاخر والزخارف الخشبية في مختلف أنحاء مقصورة الركاب. وتمت إعادة تصميم لوحة القيادة بشكل كامل إضافة للمقاعد الخلفية التي توفر الآن مستويات راحة أكثر. ويمكن لركاب المقاعد الخلفية الاستمتاع باستخدام شاشتي عرض LCD خلفيتين جديدتين مزدوجتين قياس 9,2 إنشات ضمن النظام

أطلقت «شمال الخليج» عرضها الذهبي على «سنتينيات» 2016، لتقدم لكل عشاق الرقي والفخامة، فرصة لامتلاك أبرز الطرازات الفاخرة من إنتاج هيونداي، والحصول على 3000 لتر بنزين وتأمين ذهبي شامل لمدة سنة. وسيمتج هذا العرض عملاء هيونداي تجربة استثنائية تجمع بين امتلاك سيارة تجسد ذروة الفخامة والرفاهية إلى أبعد حدود، إلى جانب متعة الأداء في القيادة وراحة البال مع عروض الصيانة وخدمات ما بعد البيع المذهلة التي ينفرد بها هذا العرض المميز.

«الخليج»: 8 أيام متبقية للدخول في سحب الدانة على جائزة المليون دينار



حساب الدانة كأكبر وأفضل حساب سحوبات في الكويت، وهي كونه أكبر جائزة نقدية فردية في الكويت بقيمة مليون دينار تمنح سنويا، وأكبر الجوائز النقدية ربع السنوية في الكويت وتصل قيمتها إلى 500 ألف دينار، ويحصل فائزان على جائزتين نقديتين قيمة كل منهما 1000 دينار عن كل يوم عمل، ويتيح أفضل فرص الفوز، والبنك الوحيد في الكويت الذي يقوم بترجيل فرص الفوز من سنة لأخرى.

فروع بنك الخليج البالغ عددها 56 فرعا والمنتشرة في جميع أنحاء الكويت، كما يستطيع العملاء الذين لديهم حسابات زيادة إيداعاتهم أو الحفاظ على أرصدهم بهدف مضاعفة فرص فوزهم في السحوبات. هذا، وسيتم إجراء سحب مليونير الدانة بتاريخ 5 يناير 2017، كما يمكن للعملاء المؤهلين للدخول في السحب اليومي على جائزتين قيمة كل منهما 1000 دينار لكل يوم عمل. وهناك 5 أسباب لنجاح

أعلن بنك الخليج أن يوم الإثنين الموافق 31 أكتوبر 2016 هو آخر موعد للعملاء لفتح حسابات الدانة وإيداع المزيد من المبالغ في حساباتهم، بهدف زيادة فرصهم ليصبح أحدهم مليونير الدانة المقبل. وللمشاركة في سحوبات الدانة، يتعين على العملاء المحافظة على الحد الأدنى لرصيد الحساب وهو 200 دينار، أما بالنسبة للعملاء الجدد فيمكنهم فتح حساب الدانة عن طريق زيارة أحد

أكبر جائزة نقدية فردية في الكويت بقيمة مليون دينار تمنح سنويا

«الأنباء» تنشر قصة نجاح فيراري بمناسبة مرور 70 عاما على تأسيسها

«إنزو» القائد.. وإنجازاته



فيراري S125

الحلقة الرابعة

عندما تمسك قلمك لكتابة شيء عن «علامة الحصان الجامح» فإنه من الصعب عليك أن تصف أسطورة كهذه بضع كلمات أو سطور أو حتى صفحات، ولن تستطيع التعبير عن مدى الإعجاب بهذه السيارة الإيطالية المعروفة بعراقتها وتاريخها الفريد في عالم السيارات الرياضية السريعة ذات الطابع الفاخر، هي سيارة أنحت لها القبعات منذ نشأتها، وتربعت على عرش الجمال والقوة والسرعة والأداء والتفوق منذ أكثر من 70 عاما من الإبداع فاحتلت الصدارة في كل شيء، إنها «فيراري» العلامة الأسطورة الأكثر إثارة في عالم السيارات. «الأنباء» مستمرة بنشر سلسلة من الحلقات المتتالية ستعرفكم من خلالها على تاريخ علامة «فيراري» الإيطالية منذ تأسيسها:



فيراري 375 التي حققت الفوز الأول للشركة في سباق الجائزة الكبرى في بريطانيا عام 1951

بعد انفصاله عن ألفاروميو صمم إنزو على هزيمتها على حلبة سباق الجائزة الكبرى



إنزو فيراري

المكون من 12 اسطوانة بسعة تبلغ 6,0 إذ تصل قوة السيارة إلى 660 حصانا، وبذلك تتفوق على أجدادها من سيارات الفيراري الخارقة من حيث الأداء والقوة وحتى التجهيزات الميكانيكية وزيادة الانسيابية، ما يسمح لها بالثبات وعدم الاهتزاز عند السرعات العالية.

في العام 1940 وبعدما اكتشف إنزو فيراري خطط ألفاروميو في الاستيلاء على فريق «سكوديريا» العزيم على قلبه، قرر وضع حد لعلاقته بهذه الشركة. وبعد أن انفصل عن شركة ألفاروميو صمم على المضي في هزيمتها على حلبة سباق الجائزة الكبرى، ولكنه افتقر وقتها إلى توافر الموارد الضرورية لتمويل هدفه هذا، ولذلك ظهرت أول سيارة من صنع فيراري في العام 1947.

صمم «إنزو» سيارة (S 125) لكي تشارك في سباقات على مستوى النواوي، وتحقق حلمه بالفوز بسباق الجائزة الكبرى، الأمر الذي تحقق أخيرا في سباق الجائزة الكبرى في بريطانيا في العام 1951 عندما هزم السائق فانتجيو الذي كان يقود سيارة ألفاروميو، ومنذ ذلك التاريخ أحرز فريق فيراري الفوز بشكل منتظم على حلبة سباقات الجائزة الكبرى.

حياته الشخصية

تزوج «إنزو» من لورا دومينكا جارييلو فيراري عام 1932 وكان لديه ابن واحد هو ألفريدو الذي ولد عام 1932 ولكنه توفي عام 1956 بسبب مرضه الشديد، ثم أنجبت لورا ولد ثاني واسمها بييرو، وقد أمضى «إنزو» حياته الشخصية والعائلية بعيدا عن الإعلام وكان مقلا جدا في مقابلاته الإعلامية.

وفاة إنزو القائد

توفي «إنزو» في 14 أغسطس 1988 في مدينة مارانيلو عن عمر يناهز الـ 90، ولم يتم إعلان الوفاة إلا بعد يومين من وفاته بناء على طلبه، لأنه كان قد تم تسجيله كمولود بعد يومين من ولادته وبهذا يكون قد عوض هذين اليومين، وبعد وفاته حصل فريق فيراري على المزيد من النجاح، وفاز ببطولة السائقين في الأعوام التالية: «2000 و2001 و2002 و2003 و2004» مع مايكل شوماخر وفي عام 2007 مع الفنلندي كيمي رايكونن.

تخليد الأسطورة

وتخليدا لذكرى الأسطورة «إنزو فيراري» المؤسس فقد أنتجت الشركة 400 سيارة ذات حصرية مطلقة وسميت «فيراري إنزو» تيمنا باسمه وهي سيارة رياضية إيطالية، كانت الحفيد الأصغر لسلسلة فيراري الراقية، وهي F40 وF50 وأيضا تسمى سيارة الإنزو F60 وذلك لقوة محركها