

استقبال حافل لمنتخب الدراجات المائية



الشيخ فهد جابر العلي واللواء فهد الفهد ونائبه م. أحمد الغانم خلال استقبالهم للاعبين بحفاوة وبكامل الزهور

ليستكمل بذلك مشوار إنجازاته العالمية السباقية في المحافظة على الترتيب الأول ضمن مجموع النقاط وللمسلة الخامسة على التوالي. وقال إن ما يدعو إلى الفخر والاعتزاز أيضا أن يحقق لاعب المنتخب النجل العالمي محمد بوربيع إنجازا تاريخيا من خلال حصوله على 20 ميدالية ذهبية خلال عشر سنوات، ومن خلال أقوى السباقات وأكثرها إثارة، مشيدا بجهود الجهاز الإداري للمنتخب واللاعبين، وبما حظي به المنتخب من دعم إعلامي كبير من قبل وسائل الصحافة والإعلام وبالرعاية الكريمة التي قدمها بيت التمويل الكويتي (بيتك) بصفتها الشريك الاستراتيجي وزين للانصاف بصفته الراعي المتميز بالإضافة إلى الشركة المتحدة لصناعة الحديد وشركة كيو إيتي ريسنج وشركة دراج 965 وشركة نيون سنسور ومؤسسة برو رايدر.

فضيات - 1 برونزية) ووسط مشاركة عالية لفرق ومنتخبات من 39 دولة. وكان من ضمن مستقبلي المنتخب أمين السر العام في النادي البحري خالد الفودري وعدد من ممثلي الجهات الراعية تقدمهم ومدير العلاقات العامة في زين للاتصالات ولويد الخشني ومدير إدارة العلاقات العامة في بيت التمويل الكويتي «بيتك» يوسف الرويح إلى جانب أسر المتسابقين وحشد من محبي رياضات الدراجات المائية وتقدم المنتخب لدى وصوله قاعة التشريفات رئيس الفريق حسين دشتي ومن ثم أبطال المنتخب. وفي كلمة له أشاد العلي بالإنجاز الذي حققه المنتخب، مشيرا إلى أن الكويت ولأداء للمواهب وحصوله على مجموع سيبقيان شاخصين. من جانبه، أعرب اللواء الفهد عن فخر النادي بالإنجاز العالمي الذي حققه المنتخب

بحضور كبير احتضنته قاعة التشريفات في مطار الكويت تقدمه رئيس اللجنة المعنية لإدارة اللجنة الأولمبية الشيخ فهد جابر العلي رئيس النادي البحري الرياضي اللواء فهد الفهد ونائبه م. أحمد الغانم وممثل مدير عام الهيئة العامة للرياضة، بشار الكندري احتفل مساء يوم أمس الأول باستقبال المنتخب الكويتي للدراجات المائية إلى البلاد القادم من الولايات المتحدة وذلك عقب تحقيقه المركز الأول في مجموع النقاط إلى جانب الولايات المتحدة في بطولة العالم للدراجات المائية 2016 التي نظمها الاتحاد العالمي للدراجات المائية بولاية أريزونا الأمريكية وقد استلم المنتخب تحقيق البطولة للمرة الخامسة على التوالي حصل على مجموع العلامة الكاملة للنقاط وهي 300 نقطة إلى جانب الولايات المتحدة وحصوله على مجموع 10 ميداليات (4 ذهبيات - 5

العلي: الكويت ولأداء بالمواهب واسمها وعلمها سيبقيان شاخصين
استطاع المنتخب للسنة الخامسة الحصول على مجموع العلامة الكاملة للنقاط وهي 300 نقطة

الداود يثني على الشباب الكويتي ودوره في نجاح الحدث ختام مميز لبطولة الكويت المفتوحة للكارت



الفائزون على منصة التتويج



فائزان بلقبين في البطولة

خلال انطلاق فعاليات البطولة في الحلبة، حيث تفاعل الجمهور مع المشاركين واطلعوا على شروط الأمن والسلامة المتوفرة. كما تقدم الشيخ أحمد الصباح بجزييل الشكر والتقدير للجهات الرسمية بالدولة على دعمها لإنجاح البطولة ووزارة الصحة إدارة الطوارئ الطبية على تعاونهم مع اللجنة المنظمة في تيسير عملية التنظيم. أما عن نتائج البطولة فقد حقق المتسابق فهد المصنف المركز الأول في فئة الرجال وحقق المتسابق فهد الخالد المركز الأول لفئة الصغار ونالت ريم الزعابي المركز الأول لفئة النساء وفي نهاية السباق قام الداود بتكريم الفائزين، ووجه دعوة لجميع المتسابقين للمشاركة في الجولة المقبلة يوم السبت 22 الجاري.

بذلها أعضاء اللجنة المنظمة للبطولة بجميع أعضائها من الشباب الكويتي المتحمس على مدى الأشهر السابقة لضمان نجاح التنظيم. وأفاد بأن مجلس إدارة النادي يسعى لتطوير هذه البطولة وغيرها من الأنشطة التي تنظم تحت مظلة لارتقاء بمستوى رياضة السيارات والدراجات في الكويت بالتعاون ودعم كبير من وزير الدولة لشؤون الشباب الشيخ سلمان الحمود والشيخ أحمد المنصور مدير عام الهيئة العامة للرياضة. وشدد على تركيز النادي على نشر الوعي بين المواطنين والمقيمين في الكويت بأهمية ممارسة النشاط الرياضي لرياضة السيارات والدراجات في أجواء آمنة تحت مظلة النادي، وهذا ما تجسد فعليا



أحد الحاصلين على المركز الأول

المصنف حقق المركز الأول في فئة الرجال

اختتمت بطولة الكويت المفتوحة للكارت والتي نظمها النادي الكويتي الرياضي للسيارات والدراجات الآلية بالتعاون مع الهيئة العامة للرياضة، إدارة الرياضة للجميع، على حلبة جابر الأحمد الدولية التابعة للنادي الكويتي للسيارات، هذا، وكانت انطلاق البطولة بمشاركة أعداد كبيرة من فرق الكارت وبحضور مميز للجمهور من العائلات والشباب في تجمع منظم باعلى مقاييس الأمن والسلامة، حيث حرصت اللجنة المنظمة على إشراك الجمهور من خلال إجراء مسابقات ترفيهية تعليمية وشهدت حلبة البروكارت سباق الكارت التي شهدت منافسات قوية بين المشاركين. وأثنى الشيخ أحمد الداود على الجهود الحثيثة التي

«باسل الصباح» يختم استعراض المهارات للسيارات



عدد من المتسابقين بعد تتويجهم بالألقاب مع سيف المطيري

الرياضة وإيجاد أرضية شعبية لانطلاقها في الكويت. وأضاف أن تنظيم البطولة «جاء على مستوى احترافي راق تتكنا من خلاله من اثبات قدرات الشباب الكويتي على تنظيم مختلف البطولات وإظهارها بالصورة الأفضل واستطعنا أن نقدم هذه الرياضة للجمهور وللشباب خاصة بالصورة المطلوبة التي تزيد من شعبيتها وتحقق المنشود من تنظيمها».

الذي ظهر به المتسابقون في البطولة «والذي عكس قدرات فنية كبيرة ومتطورة تجعلهم مؤهلين بأحسن صورة لتمثيل الكويت في شتى البطولات الإقليمية والدولية والمنافسة بها بالشكل الأمثل». وقال المطيري إن نتائج البطولة التي تقام للمرة الأولى لهذا الموسم جاءت مواكبة لما خطط له النادي لتسليط الضوء بصورة أكبر على هذه

اختتم نادي باسل الصباح لسباق السيارات والدراجات منافسات نسخة الثانية من بطولة (استعراض المهارات) للسيارات التي أقيمت في حلبة النادي على الدائري السابع وشهدت منافسات قوية بمشاركة نخبة المتسابقين. وشارك في البطولة أكثر من ثلاثين متسابقا قسما إلى ثلاث فئات هي فئة (سيورت) وفئة (بيك اب) وفئة (جيبات) وسط منافسات اتسمت بالحماس والقوة بين مختلف المشاركين من الكويت والخليج. وحقق المتسابق عبدالرحمن المطيري لقب فئة (سيورت) تلاه محمد العازمي ثانيا ومنصور العجمي في المركز الثالث بينما حصل المتسابق فهد عبدالرحيم على لقب فئة (بيك اب) وحل ثانيا المتسابق علي المطيري تلاه سلمان العجمي في المركز الثالث أما في فئة (جيبات) فحصل المتسابق سلطان العزني على المركز الأول وحل عبدالله العجمي في المركز الثاني وسيف العتيبي ثالثا. ومن جانبه أشاد أمين سر النادي فهد العلاج في تصريح لـ «كونا» بالمستوى

تنظيم البطولة على مستوى احترافي راق



فريق «تويوتا جازو للسباقات» يعتلي منصة التتويج للجولة السادسة في «بطولة العالم للتحمل» لموسم 2016

تمكنت مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 التابعة لفريق «تويوتا جازو للسباقات»، مرة أخرى من اعتلاء منصة التتويج بعد أن قدمت أداء قويا خلال منافسة ضارية دامت ست ساعات على حلبة «ذا أمريكا»، وذلك ضمن «بطولة العالم للتحمل 2016» (WEC) التي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات (FIA)، والتي أقيمت في مدينة أوستن في ولاية تكساس الأمريكية. وجاءت مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 التي تحمل الرقم 6 والتابعة لفريق «تويوتا جازو للسباقات»، بقيادة السائقين ستيفان سارازين ومايك كوناوي وكاموي كوباياشي، في المركز الثالث لتعطي بذلك منصة التتويج للمرة الرابعة في موسم 2016، حيث أنهت السباق بفارق 26 ثانية و096 جزءا من الثانية عن المركبة الفائزة بالمركز الأول بعد صراع محتدم بين المصنعين الثلاثة في فئة الـ «هايبيرد LMP1».

من جهة أخرى، لم يكن الحظ حليفا لطاقم مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 التي تحمل الرقم 5، والمؤلف من السائقين أنتوني ديفيدسون وسيباستيان بومي وكازوكي ناكاجيما، والذي واجه العديد من الصعوبات الصغيرة التي أبتقتهم خارج الصراخ على المركز الثلاثة الأولى، وإنهاء السباق في المركز الخامس.

أداء يستحق الفناء

وقال تাকাوكي يوشيتسوغو، الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: «قدم فريق «تويوتا جازو للسباقات» أداء يستحق الثناء في هذا السباق الذي يتسم بدرجة عالية من التنافسية، وذلك بالاعتماد على مزايا الأداء الاستثنائية لمركبة تويوتا «هايبيرد» TS050. كما أن ذلك يؤكد على القدرات الكبيرة التي تتمتع بها مركباتنا الـ «هايبيرد» في السباقات العالمية. نحن في شركة تويوتا لدينا قناعة راسخة بأن المشاركة في رياضة السيارات تعد عاملا رئيسيا في سعينا الحثيث لصقل مهارات كوادرناس وتطوير أفضل مركبات على الإطلاق. كما نتمنى الدعم والتشجيع المتواصلين من قبل متابعينا لمبارياتنا المتبكرة في عالم سباقات السيارات على مدار الأعوام».

سعادة وفخر
من جانبه، قال توشيو ساتو، رئيس الفريق: «أشعر بالسعادة والفخر بالأداء المميز الذي قدمه جميع أفراد الفريق بلا استثناء، ولا سيما بالنظر إلى مدى صعوبة السباق في ظل ارتفاع درجات الحرارة. وقد مكنتنا سرعة واتقان فريق العمل في نقطة التوقف للصيانة والاستراتيجية الفعالة التي نتبعها من تحقيق نتيجة إيجابية وقوية. وكانت هذه خطوة جيدة نحو الجولة المقبلة التي ستقام على أرضنا في حلبة فوجي الدولية، حيث أننا نرغب في تقديم نتيجة مشرفة لمشجعينا وزملائنا في اليابان».

الجولة المقبلة
ويتطلع فريق «تويوتا جازو للسباقات» إلى الجولة القادمة على أرضه ووسط جمهوره المحلي بتأفؤ كبير، وذلك في سباق فوجي 6 ساعات الذي أقيم أمس 16 أكتوبر على بعد بضعة كيلومترات من مركز هيغاشي - فوجي، الفني، حيث يتم تطوير وإنتاج نظام تويوتا «هايبيرد» للسيارات (THS-R) قوة 1,000 حصان.

وكانت بداية السباق واعدة لمركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 التي تحمل الرقم 5، عندما تقدم سيباستيان من المركز السادس في ترتيب انطلاق السباق ليحتل المركز الرابع خلال توليه لفئة القيادة الأولى من السباق، مع تخلي درجات الحرارة حاجز الـ 35 درجة مئوية تحت شمس حارقة، أما مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 التي تحمل الرقم 6 لفريق «تويوتا جازو للسباقات»، فقول السائق مايك كوناوي مستهلا السباق ومحتلا المركز السادس في تلك المرحلة قبل أن يترك مكانه لزميله في الفريق السائق كاموي عند التوقف الأول في نقطة الصيانة الدورية. وفي ذات الوقت، ساعد الأداء الاستثنائي لفريق الصيانة في نقطة التوقف السائق أنتوني من التقدم إلى المركز الثالث على متن مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 التي تحمل الرقم 5. ومع حلول الظلام وانقضاء نصف مسافة السباق، خسرت المركبة الكثير من الوقت عندما تم تغيير واجهتها الأمامية التي تضررت أثناء تولي السائق كازوكي عجلة القيادة، ثم تعرضت بعد ذلك بوقت قصير لثقب في الإطار الخلفي الأيسر، ما أجبر السائق سيباستيان على توقف غير مخطط له في نقطة الصيانة.

بداية السباق
وكانت بداية السباق واعدة لمركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 التي تحمل الرقم 5، عندما تقدم سيباستيان من المركز السادس في ترتيب انطلاق السباق ليحتل المركز الرابع خلال توليه لفئة القيادة الأولى من السباق، مع تخلي درجات الحرارة حاجز الـ 35 درجة مئوية تحت شمس حارقة، أما مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 التي تحمل الرقم 6 لفريق «تويوتا جازو للسباقات»، فقول السائق مايك كوناوي مستهلا السباق ومحتلا المركز السادس في تلك المرحلة قبل أن يترك مكانه لزميله في الفريق السائق كاموي عند التوقف الأول في نقطة الصيانة الدورية. وفي ذات الوقت، ساعد الأداء الاستثنائي لفريق الصيانة في نقطة التوقف السائق أنتوني من التقدم إلى المركز الثالث على متن مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 التي تحمل الرقم 5. ومع حلول الظلام وانقضاء نصف مسافة السباق، خسرت المركبة الكثير من الوقت عندما تم تغيير واجهتها الأمامية التي تضررت أثناء تولي السائق كازوكي عجلة القيادة، ثم تعرضت بعد ذلك بوقت قصير لثقب في الإطار الخلفي الأيسر، ما أجبر السائق سيباستيان على توقف غير مخطط له في نقطة الصيانة.

ستيفان بالرقم 6
وتولى السائق ستيفان سارازين قيادة مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 التي تحمل الرقم 6 بدلا من السائق كاموي خلال

ملاحظات السباق:

- مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 رقم 6 (السائقون: ستيفان سارازين، مايك كوناوي، كاموي كوباياشي)**
- حقائق السباق: المركز الثالث، 186 دورة، 7 توقفات للصيانة
 - شبكة الانطلاق: المركز الرابع
 - زمن أسرع دورة: دقيقة 48 و44 جزءا من الثانية
- مركبة تويوتا «هايبيرد» TS050 رقم 5 (السائقون: أنتوني ديفيدسون، سيباستيان بومي، كازوكي ناكاجيما)**
- حقائق السباق: المركز الخامس، 184 دورة، 8 توقفات للصيانة
 - شبكة الانطلاق: المركز الرابع
 - زمن أسرع دورة: دقيقة 48 و48 جزءا من الثانية

