

## تحتوي على تقنيات جديدة للمحرك والشاسيه «إنفينيتي» تكشف النقاب عن سيارتها الرياضية «Q50»



حصاناً، والمتضمنة في خيارات Q50 المجهزة بالمحرك سبورتي. وهناك وحدة المحرك سعة 2,0 لتر باربع أسطوانات الجديده (300 حصان) نظام التوجيه الكهربائي الإلكتروني بمساعدة جريده مسننة من إنفينيتي. فعند تنفيذ مدخلات القيادة، قد تعطيلنا انظمة التوجيه التقليدية شعوراً غير طبيعي عبر التحكم غير الدقيق في وعمود الكمامات العلوية المزدوج (DOHC)، و24 صماماً سداسي الأسطوانات من الأنيوم وبطارية ليثيوم-أيون المدمجة والمغلقة مع آلية تحكم من محرك واحد وتعشيقتين انتنيتين. وتبلغ القوة الشعاعية للنظام الهجين 350 حصاناً مع عزم دوران إجمالي يبلغ 536 نيوتن متر، ما يمنح تسارعاً قوياً وتوفيراً في استهلاك الوقود.

وتشمل Q50 الجديدة نظام التعليق الديناميكي الرقمي (DDS) من إنفينيتي للتمتع بالقيادة، الذي يمنح سيارته السيدان الرياضية الجديدة مزجاً مثالياً من الراحة أثناء القيادة والاستجابة المتميزة والرائدة في هذه الفئة من السيدات إضافة إلى رشاقة الحركة، وبالنسبة إلى السائقين الذين يرغبون في مجموعة من الإعدادات الديناميكية التي تتوافق مع متطلباتهم وأذواقهم الخاصة، يمكنهم الآن تعزيز جهاز اختيار نمط القيادة من إنفينيتي (DMS) في Q50 بـ «النمط الشخصي» الذي يتيح للسائقين الاستفادة من مزايا رائعة لإعدادات المحرك ونظام التعليق والتوجيه. وكميزة قياسية، تشمل

كشفت إنفينيتي الشرق الأوسط عن السيارة الجديدة إنفينيتي Q50 طراز 2017 من فئة السيدان الرياضية مع عدد من الترفيقات التي تعزز الأداء والنواحي الديناميكية وتقدم تجربة قيادة أكثر لعملاء المسائق واهتماماً بمتطلباته. وتشمل الترفيقات الشاملة تقنيات الجيل التالي المعززة للراحة أثناء القيادة والركوب والسيطرة المتكاملة، كما قدمت الشركة مجموعتين جديدتين للدفع والحركة لهذه السيدات تضم محركين متقدمين V6 مع شاحن التيربو. وقال يورغن شميتز، المدير التنفيذي لشركة إنفينيتي الشرق الأوسط: «تعتبر Q50 ريد سبورت 400 أول سيارة تقوم بتدشينها في المنطقة تحت الشعاع الجديد للعلامة التجارية (Empower The Drive). وتتقدمها تجربة قيادة فاخرة بمجموعتين جديدتين كلياً للدفع ونقل الحركة (300 حصاناً و400 حصاناً) إلى جانب عدد من التحسينات التكنولوجية في مجال السلامة المعززة، تقدم Q50 الجديدة الأدوات التي تمكن السائقين بكل تأكيد، ومن المتوقع أن تنطلق الإقليمية نحو أفاق أوسع، إضافة إلى مواصلة دورها كطراز رئيسي لإنفينيتي في الشرق الأوسط». وتقدم مجموعة السيدات Q50 ريد سبورت الجديدة وهي نسخة الأداء المتقدم المتميزة لفئة سيارات السيدان الرياضية الجديدة. ويولد المحرك سداسي الأسطوانات الذي يعمل بالبنزين سعة 3,0 لترات بالتيربو المزدوج مع تقنية الحقن المباشر، قوة 400 حصان، وهي الميزة الجوهرية لهذا المحرك.

**محركات**  
**بنزين سداسية**  
**الأسطوانات**  
**جديدة ذات كفاءة**  
**عالية بشاحن**  
**التيربو**  
**السيارة تمتلك**  
**محرك Q50 ريد**  
**سبورت 400 بقوة**  
**400 حصاناً**

**تقنيات السلامة**  
**والاتصال تتوج باقة**  
**السيارة السيدان**  
**الرياضية الفاخرة**

وتشمل Q50 الجديدة نظام التعليق الديناميكي الرقمي (DDS) من إنفينيتي للتمتع بالقيادة، الذي يمنح سيارته السيدان الرياضية الجديدة مزجاً مثالياً من الراحة أثناء القيادة والاستجابة المتميزة والرائدة في هذه الفئة من السيدات إضافة إلى رشاقة الحركة، وبالنسبة إلى السائقين الذين يرغبون في مجموعة من الإعدادات الديناميكية التي تتوافق مع متطلباتهم وأذواقهم الخاصة، يمكنهم الآن تعزيز جهاز اختيار نمط القيادة من إنفينيتي (DMS) في Q50 بـ «النمط الشخصي» الذي يتيح للسائقين الاستفادة من مزايا رائعة لإعدادات المحرك ونظام التعليق والتوجيه. وكميزة قياسية، تشمل



وتشمل Q50 الجديدة نظام التعليق الديناميكي الرقمي (DDS) من إنفينيتي للتمتع بالقيادة، الذي يمنح سيارته السيدان الرياضية الجديدة مزجاً مثالياً من الراحة أثناء القيادة والاستجابة المتميزة والرائدة في هذه الفئة من السيدات إضافة إلى رشاقة الحركة، وبالنسبة إلى السائقين الذين يرغبون في مجموعة من الإعدادات الديناميكية التي تتوافق مع متطلباتهم وأذواقهم الخاصة، يمكنهم الآن تعزيز جهاز اختيار نمط القيادة من إنفينيتي (DMS) في Q50 بـ «النمط الشخصي» الذي يتيح للسائقين الاستفادة من مزايا رائعة لإعدادات المحرك ونظام التعليق والتوجيه. وكميزة قياسية، تشمل

وتشمل Q50 الجديدة نظام التعليق الديناميكي الرقمي (DDS) من إنفينيتي للتمتع بالقيادة، الذي يمنح سيارته السيدان الرياضية الجديدة مزجاً مثالياً من الراحة أثناء القيادة والاستجابة المتميزة والرائدة في هذه الفئة من السيدات إضافة إلى رشاقة الحركة، وبالنسبة إلى السائقين الذين يرغبون في مجموعة من الإعدادات الديناميكية التي تتوافق مع متطلباتهم وأذواقهم الخاصة، يمكنهم الآن تعزيز جهاز اختيار نمط القيادة من إنفينيتي (DMS) في Q50 بـ «النمط الشخصي» الذي يتيح للسائقين الاستفادة من مزايا رائعة لإعدادات المحرك ونظام التعليق والتوجيه. وكميزة قياسية، تشمل

وتشمل Q50 الجديدة نظام التعليق الديناميكي الرقمي (DDS) من إنفينيتي للتمتع بالقيادة، الذي يمنح سيارته السيدان الرياضية الجديدة مزجاً مثالياً من الراحة أثناء القيادة والاستجابة المتميزة والرائدة في هذه الفئة من السيدات إضافة إلى رشاقة الحركة، وبالنسبة إلى السائقين الذين يرغبون في مجموعة من الإعدادات الديناميكية التي تتوافق مع متطلباتهم وأذواقهم الخاصة، يمكنهم الآن تعزيز جهاز اختيار نمط القيادة من إنفينيتي (DMS) في Q50 بـ «النمط الشخصي» الذي يتيح للسائقين الاستفادة من مزايا رائعة لإعدادات المحرك ونظام التعليق والتوجيه. وكميزة قياسية، تشمل

وتشمل Q50 الجديدة نظام التعليق الديناميكي الرقمي (DDS) من إنفينيتي للتمتع بالقيادة، الذي يمنح سيارته السيدان الرياضية الجديدة مزجاً مثالياً من الراحة أثناء القيادة والاستجابة المتميزة والرائدة في هذه الفئة من السيدات إضافة إلى رشاقة الحركة، وبالنسبة إلى السائقين الذين يرغبون في مجموعة من الإعدادات الديناميكية التي تتوافق مع متطلباتهم وأذواقهم الخاصة، يمكنهم الآن تعزيز جهاز اختيار نمط القيادة من إنفينيتي (DMS) في Q50 بـ «النمط الشخصي» الذي يتيح للسائقين الاستفادة من مزايا رائعة لإعدادات المحرك ونظام التعليق والتوجيه. وكميزة قياسية، تشمل

وتشمل Q50 الجديدة نظام التعليق الديناميكي الرقمي (DDS) من إنفينيتي للتمتع بالقيادة، الذي يمنح سيارته السيدان الرياضية الجديدة مزجاً مثالياً من الراحة أثناء القيادة والاستجابة المتميزة والرائدة في هذه الفئة من السيدات إضافة إلى رشاقة الحركة، وبالنسبة إلى السائقين الذين يرغبون في مجموعة من الإعدادات الديناميكية التي تتوافق مع متطلباتهم وأذواقهم الخاصة، يمكنهم الآن تعزيز جهاز اختيار نمط القيادة من إنفينيتي (DMS) في Q50 بـ «النمط الشخصي» الذي يتيح للسائقين الاستفادة من مزايا رائعة لإعدادات المحرك ونظام التعليق والتوجيه. وكميزة قياسية، تشمل

وتشمل Q50 الجديدة نظام التعليق الديناميكي الرقمي (DDS) من إنفينيتي للتمتع بالقيادة، الذي يمنح سيارته السيدان الرياضية الجديدة مزجاً مثالياً من الراحة أثناء القيادة والاستجابة المتميزة والرائدة في هذه الفئة من السيدات إضافة إلى رشاقة الحركة، وبالنسبة إلى السائقين الذين يرغبون في مجموعة من الإعدادات الديناميكية التي تتوافق مع متطلباتهم وأذواقهم الخاصة، يمكنهم الآن تعزيز جهاز اختيار نمط القيادة من إنفينيتي (DMS) في Q50 بـ «النمط الشخصي» الذي يتيح للسائقين الاستفادة من مزايا رائعة لإعدادات المحرك ونظام التعليق والتوجيه. وكميزة قياسية، تشمل

وتشمل Q50 الجديدة نظام التعليق الديناميكي الرقمي (DDS) من إنفينيتي للتمتع بالقيادة، الذي يمنح سيارته السيدان الرياضية الجديدة مزجاً مثالياً من الراحة أثناء القيادة والاستجابة المتميزة والرائدة في هذه الفئة من السيدات إضافة إلى رشاقة الحركة، وبالنسبة إلى السائقين الذين يرغبون في مجموعة من الإعدادات الديناميكية التي تتوافق مع متطلباتهم وأذواقهم الخاصة، يمكنهم الآن تعزيز جهاز اختيار نمط القيادة من إنفينيتي (DMS) في Q50 بـ «النمط الشخصي» الذي يتيح للسائقين الاستفادة من مزايا رائعة لإعدادات المحرك ونظام التعليق والتوجيه. وكميزة قياسية، تشمل

وتشمل Q50 الجديدة نظام التعليق الديناميكي الرقمي (DDS) من إنفينيتي للتمتع بالقيادة، الذي يمنح سيارته السيدان الرياضية الجديدة مزجاً مثالياً من الراحة أثناء القيادة والاستجابة المتميزة والرائدة في هذه الفئة من السيدات إضافة إلى رشاقة الحركة، وبالنسبة إلى السائقين الذين يرغبون في مجموعة من الإعدادات الديناميكية التي تتوافق مع متطلباتهم وأذواقهم الخاصة، يمكنهم الآن تعزيز جهاز اختيار نمط القيادة من إنفينيتي (DMS) في Q50 بـ «النمط الشخصي» الذي يتيح للسائقين الاستفادة من مزايا رائعة لإعدادات المحرك ونظام التعليق والتوجيه. وكميزة قياسية، تشمل

وتشمل Q50 الجديدة نظام التعليق الديناميكي الرقمي (DDS) من إنفينيتي للتمتع بالقيادة، الذي يمنح سيارته السيدان الرياضية الجديدة مزجاً مثالياً من الراحة أثناء القيادة والاستجابة المتميزة والرائدة في هذه الفئة من السيدات إضافة إلى رشاقة الحركة، وبالنسبة إلى السائقين الذين يرغبون في مجموعة من الإعدادات الديناميكية التي تتوافق مع متطلباتهم وأذواقهم الخاصة، يمكنهم الآن تعزيز جهاز اختيار نمط القيادة من إنفينيتي (DMS) في Q50 بـ «النمط الشخصي» الذي يتيح للسائقين الاستفادة من مزايا رائعة لإعدادات المحرك ونظام التعليق والتوجيه. وكميزة قياسية، تشمل

## آخر موعد لتلقي المشاركات 16 الجاري الإشتراك في جائزة «لكزس للتصميم 2017».. لايزال مفتوحاً



يتأهلون للتصفيات النهائية لغرض أعمالهم أمام مجموعة واسعة من المجتمع المهتم بالتصميم خلال أسبوع ميلانو للتصميم 2017. كما سيقيم أربعة أشخاص منهم بإعداد نماذج أولية تحت إشراف مستشاري تصميم عالميين. وسيلج الحد الأقصى للميزانية المخصصة لإنتاج كل من النماذج الأولية 3 ملايين ين ياباني (ما يعادل 107 آلاف درهم إماراتي تقريباً). وسيعرض المتأهلون للتصفيات النهائية لتصميمهم في جناح المخصص لشركة المشاركات من تجربة فريدة وفرصة العمل تحت إشراف نخبة من المصممين العالميين». وتوفر «جائزة لكزس للتصميم لعام 2017 الفرصة لـ 12 متسابقاً ممن

وبهذه المناسبة، قال تاكاوكي يوشيتسوغو، الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: «نحن في شركة لكزس نؤمن بقدرة الإبداع على تغيير العالم وبناء مستقبل أفضل. ونهدف من خلال هذه الجائزة إلى رعاية الأفكار الإبداعية التي تسهم في الارتقاء بالمجتمع، وذلك عبر توفير الدعم للموهوبين ولأعمالهم المبتكرة التي يمكن أن يكون لها أثر إيجابي على حياتنا. وسيتسفيد المشاركون من تجربة فريدة وفرصة العمل تحت إشراف نخبة من المصممين العالميين». وتوفر «جائزة لكزس للتصميم لعام 2017 الفرصة لـ 12 متسابقاً ممن



تعزيز شركة لكزس إنترناشيونال الفرصة أمام الجيل الجديد من المصممين الموهوبين من جميع أنحاء العالم. وتتمحور نسخة العام 2017 من «جائزة لكزس للتصميم» حول موضوع «الاقتران»، إذ يتعين على المشاركين تقديم تصاميم مبتكرة تترجم بشكل فريد جوهر موضوع الجائزة. وتشكل فلسفة «الاقتران» لدى لكزس جوهر التفكير الذي يحد من الإحساس الخطي. وللتعامل مع هذه الحالة يزيد نظام التوجيه الكهربائي الإلكتروني بمساعدة جريده مسننة من إنفينيتي من جهد التوجيه اللازم بشكل دقيق مع تغيير معدل الانعراج (حركة السيارة حول المحور الرئيسي)، قبل التعديل عندما تعود عجلة القيادة نحو المركز.

اسم الجائزة	تفاصيل المشاركة في مناسبات جائزة لكزس للتصميم لعام 2017:
فترة قبول الطلبات	جائزة لكزس للتصميم 2017 10 أغسطس - 16 أكتوبر 2016
الموضوع	«الاقتران»
معايير التحكيم	● الإدراك العميق لمفهوم موضوع التصميم وهو «الاقتران»، ومدى تجسيد هذا الإدراك عبر التصميم المقدم ● التوافق مع نهج لكزس والتزامها حيال «التصميم»
الحكام	● بولا أنتونيلي ● أريك تشين ● توبو إيتو ● بيرغيت لومان ● أليس روزفون ● يوشيهيرو ساوا (لكزس إنترناشيونال) ● نيروي أندو ● ماكس لامب ● إيلينا مانفريديني ● سناركيكتشير
المشرفون	جائزة لكزس للتصميم 2017 بمشاركة 12 متسابقاً نهائياً ● فائز واحد بالجائزة الكبرى (يتم اختياره من بين عارضي النماذج الأولية الأربعة) ● 4 فائزين من عارضي النماذج الأولية (يتم اختيارهم من بين المتسابقين الـ 12 النهائيين) ● ثمانية متسابقين نهائيين
فئات الجوائز	● ستتم دعوة 12 متسابقاً نهائياً إلى أسبوع ميلانو للتصميم 2017* ● سيتلقى كل من الفائزين الأربعة الذين يتم اختيارهم من بين المتسابقين النهائيين 12 ما يقارب 3 ملايين ين ياباني (ما يعادل 107 آلاف درهم إماراتي تقريباً)، وذلك لتغطية تكاليف إنتاج النموذج. ويعمل بعدها مصمم الأعمال المشاركة الأربعة على ابتكار نماذج في الفترة ما بين يناير ومارس 2017 من خلال جلسات خاصة تقام مع مشرفيهم. ● سيتم عرض النماذج الأولية الأربعة واللوحات الثمانية في جناح لكزس خلال أسبوع ميلانو للتصميم 2017.
الجوائز/ المزايا	● سيطلب من كل المتسابقين النهائيين الـ 12 تقديم عروض خاصة خلال أسبوع ميلانو للتصميم 2017. وسيعلن بعدها عن اسم الفائز بالجائزة الكبرى من مقدمي النماذج الأولية الأربعة، وذلك بعد تقييم نهائي من قبل لجنة التحكيم. * ستتم دعوة شخص واحد فقط من ضمن الفرق المشاركة، بغض النظر عن كون النموذج الفائز يعود لشخص واحد أو لمجموعة.
المنظم	لكزس إنترناشيونال
بالتعاون مع	مجلس «ديزايين يوم» ديزايين أسوسييشن أن بي أو
عملية التقديم	للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: <a href="http://lexusdesignaward.com">lexusdesignaward.com</a>

## الملحم: العقار البريطاني أصبح مغرباً أكثر من أي وقت من قبل المطور البريطاني «ريد رو» في ضيافة «بلوبرينت»

و«ريد رو» معطيات السوق البريطاني عقب المتغيرات الاقتصادية الأخيرة. وأضاف الملحم أنه من الواضح أن الأحداث الأخيرة تصب في مصلحة المستثمر الجديد فالمطورون يقدمون خصومات مميزة، وأسعار العقار في بريطانيا تسير في اتجاه إيجابي، كما أن سعر صرف الجنيه الاسترليني يفتح الباب للمستثمرين في تحقيق مكاسب إيجابية في حالة عودته إلى مستوياته السابقة.

وهي مدرجة في سوق لندن للأوراق المالية ضمن أكبر 250 شركة مدرجة FTSE 250 ويبلغ حجم إيراداتها السنوي ملياراً ومائتي مليون جنيه إسترليني بحسب نهاية 2015 وتنتشر أفرعها ومكاتبها حول بريطانيا وتتميز بمبانيها بالجودة العالية والطراز الحديث. وأضاف الملحم أن الشركة تهدف إلى بناء علاقات قوية مع السوق الكويتي عبر شركة بلوبرينت، وتهدف هذه الزيارة إلى تعريف السوق المحلي بمطورين بريطانيين يتميزون بسمعة مميزة وتاريخ طويل في البناء والتعمير. وستتبادل ممثلو الشركتين «نايت فراتك»



أعلن الرئيس التنفيذي لشركة بلوبرينت القابضة م. مشعل الملحم عن زيارة شركة «ريد رو» المطور العقاري البريطاني الشهير إلى الكويت، وذلك لأول مرة ضمن جولة عالمية للتسويق لمشاريعها العقارية في بريطانيا بشكل عام ولندن بشكل خاص. وتشمل الزيارة استضافة ممثلي شركة نايت فراتك الشركة العالمية المختصة في الاستشارات العقارية العالمية.

وأكد الملحم أن هذه الزيارة تعتبر الأولى لشركة «ريد رو» إلى منطقة الشرق الأوسط، كما أنها تعتبر فرصة مثالية وفي الوقت المناسب للالتقاء بكل المهتمين بالتسويق والاستثمار في السوق العقاري البريطاني للتعرف على أحدث التطورات في السوق العقاري البريطاني الذي أصبح مغرباً أكثر من أي وقت من قبل، وذلك في ظل انخفاض سعر الجنيه الاسترليني لمستويات لم يصلها منذ عقود طويلة وهذا من شأنه إتاحة المجال لمن كان يرى صعوبة الدخول إلى السوق العقاري في لندن وغيرها في أوقات سابقة. الجدير بالذكر أن شركة «ريد رو» شركة متخصصة في التطوير العقاري في بريطانيا وتم تأسيسها عام

من جانبه، قال ماثيو غولدسورثي ممثل شركة نايت فراتك لعقارات لندن إن هذه الزيارة تهدف إلى إطلاع السوق الكويتي على مشاريع «ريد رو» وتحديد مشروع موريلو الذي يقع في قلب مدينة كرويدن التي تبعد قرابة 17 دقيقة عن وسط لندن وتتميز بنهضة عمرانية غير مسبوقه تشمل بناء مجموعة من مراكز التسوق وناطحات سحاب وأبراج مكتبية ومركز رياضية وتطوير وسط المدينة ليستقطب السياح. وأضاف أن مشروع موريلو قد اكتملت أرباحه الأولى التي تم إطلاقها في الأسواق العالمية سابقاً وسيتم إطلاق الدفعة الأخيرة منها في جولة ريد رو العالمية الحالية والتي تشمل الكويت.



جميع أنحاء العالم للاستثمار بتكاليف الضريبة التركية الأصيلة، إلى جانب معالمها الساحرة مثل «الجامع الأزرق» الذي يشهد إقبالاً ساجحاً كبيراً، وسوق «البازار الكبير» الذي يعرض طيفاً واسعاً من التحف التركية القديمة والأدوات التقليدية والتذكارات. اسطنبول: من الكويت إلى مطار أتاتورك بسعر 79 ديناراً. ومن الكويت إلى مطار صبيحة كوكجن بسعر 59 ديناراً.

## «التركية» تطرح أسعاراً خاصة إلى «إسطنبول»



الاختيار من بين عروض فريدة على أسعار التذاكر يبدأ أقلها من 59 ديناراً. وتزامن هذه العروض، الممتدة بين شهري أكتوبر وأبريل، مع موسم الفعاليات والمهرجانات والحفلات الموسيقية الذي اعتادت فيه اسطنبول استقطاب المسافرين من مختلف أنحاء العالم. وتعد اسطنبول المدينة الكبرى في تركيا ومن أفضل البلدان في العالم من حيث توفير المأكولات التقليدية الشهية. ويقصدها السياح من

الاستثمار من بين عروض فريدة على أسعار التذاكر يبدأ أقلها من 59 ديناراً. وتزامن هذه العروض، الممتدة بين شهري أكتوبر وأبريل، مع موسم الفعاليات والمهرجانات والحفلات الموسيقية الذي اعتادت فيه اسطنبول استقطاب المسافرين من مختلف أنحاء العالم. وتعد اسطنبول المدينة الكبرى في تركيا ومن أفضل البلدان في العالم من حيث توفير المأكولات التقليدية الشهية. ويقصدها السياح من

الاستثمار من بين عروض فريدة على أسعار التذاكر يبدأ أقلها من 59 ديناراً. وتزامن هذه العروض، الممتدة بين شهري أكتوبر وأبريل، مع موسم الفعاليات والمهرجانات والحفلات الموسيقية الذي اعتادت فيه اسطنبول استقطاب المسافرين من مختلف أنحاء العالم. وتعد اسطنبول المدينة الكبرى في تركيا ومن أفضل البلدان في العالم من حيث توفير المأكولات التقليدية الشهية. ويقصدها السياح من

الاستثمار من بين عروض فريدة على أسعار التذاكر يبدأ أقلها من 59 ديناراً. وتزامن هذه العروض، الممتدة بين شهري أكتوبر وأبريل، مع موسم الفعاليات والمهرجانات والحفلات الموسيقية الذي اعتادت فيه اسطنبول استقطاب المسافرين من مختلف أنحاء العالم. وتعد اسطنبول المدينة الكبرى في تركيا ومن أفضل البلدان في العالم من حيث توفير المأكولات التقليدية الشهية. ويقصدها السياح من