

جاكوار لاندروفر تتألق في معرض باريس الدولي للسيارات

تكشف عن منتجات جديدة وأرقام قياسية عالمية



جاكوار 1 TYPE L



لاند روفر ديسكفري بعد الكشف عنها في معرض باريس الدولي للسيارات



د. رالف سيث

ما يجعل سيارات جاكوار خياراً مثالياً لجميع الأسواق وجميع الظروف الجوية. وأضاف كالوم: «سوف نواصل تعزيز سمعتنا كخبراء في تقنيات السيارات لجميع الأحوال الجوية مع توفير نظام الدفع الرباعي في جميع السيارات، بالإضافة إلى مجموعة من تقنيات الجر لمنح سائقي سياراتنا ثقة كبيرة مهما كانت الظروف».

1 TYPE أول سيارة سباق كهربائية

اغتنتمت شركة جاكوار الفرصة أيضاً لاستعراض تميزها في عالم سيارات السباق، حيث قامت بعرض سيارة السباق 1 TYPE الجديدة للمرة الأولى على مستوى العالم في باريس. وفي شهر أكتوبر سنأفقد فريق باناسونيك جاكوار للسباق في الموسم الثالث من سباق الفورمولا إي الذي ينظمه الاتحاد الدولي للسيارات، وذلك من خلال أول سيارة سباق كهربائية بالكامل تنتجها جاكوار في تاريخها.

من الموديلات إلى عائلة جاكوار في عام 2017، واستطاع أن يؤكد أن سيارة XF Sportbrake ستكون من بين الأعضاء الجدد. وتخضع نماذج موهمة من سيارة XF Sportbrake الجديدة بالفعل حالياً للاختبارات وعمليات التطوير على طرق المملكة المتحدة قبل إطلاقها العام المقبل. وأشار كالوم أيضاً إلى تقديم نظام الدفع الرباعي وعدد من تقنيات الجبر المتطورة عبر التشكيلة،

لكل لحظة»، وقوائم تشغيل مخصصة حسب أنواق المستخدمين وعادات الاستماع للموسيقى داخل السيارة. **جاكوار XF Sportbrake جديدة**

أكدت شركة جاكوار في باريس الإنشاء حول إنتاج موديل جديد. وفي سياق حديثه بالمعرض، قال إيان كالوم، مدير التصميم في جاكوار: «ستتم إضافة مزيد

تكوين مقاعد الصنفين الثاني والثالث عن بعد باستخدام الهاتف الذكي. كما تم تجهيز سيارة ديسكفري الجديدة كلياً رقمياً بما يصل إلى تسعة منافذ USB، وست نقاط شحن بقوة 12 فولت، وشبكة واي-فاي هوتسبوت في السيارة قادرة على ربط ما يصل إلى ثمانية أجهزة. بالإضافة إلى ذلك، يقدم تطبيق جاكوار لاند روفر Spotify الذي تم الإعلان عنه مؤخراً راديو «الموسيقى

بحيث تتسع لسبعة بالغين بالحجم الكامل. ومن المؤكد أن هذه السيارة الانسيابية المميزة وذات الأبعاد المدروسة بعناية ستضع معايير جديدة لعائلة ديسكفري». وتشمل التقنيات الجديدة التي تظهر للمرة الأولى في العالم من خلال سيارة الدفع الرباعي الفاخرة الجديدة كلياً من لاند روفر كلا من الدفع الرباعي لطي المقاعد، والتي تتيح للعملاء إعادة

الدفع الرباعي الجديدة كلياً في قاعة باكينغتون في وارويكشاير، بالقرب من مقر العلامة التجارية في سوليهال. وشارك في الحدث عملاء لاند روفر: بيب جريلز، والسير بن آينسلي، والفارسة في العرش البريطاني زارا فيليبس. وقال جيري ماكغفرن، الرئيس التنفيذي للتصميم في شركة لاند روفر: «إنها سيارة ديسكفري عصرية بكل ما للكلمة من معنى، فهي مصممة



لاند روفر ديسكفري أمام نموذج ليجو لجسر تاور بريدج في لندن بعد تحطيمه الرقم القياسي



جناح «جاكوار» في المعرض

.. ومازيراتي تستعرض أحدث سياراتها من طراز كواترو بورتيه وجيبلي



جناح مازيراتي كما بدأ في المعرض



مازيراتي ليغاتني

الخارجي، وتشكل بيئة مخصصة للسائق والركاب على حد سواء. ويتألق جناح مازيراتي في المعرض بالسيارة الرياضية المتعددة الاستعمالات، ليغاتني، لتتكامل المجموعة بكل من جران توريزمو وجران كابريو. وتعرض مازيراتي أحدث تشكيلاتها للملابس والتي تعكس الركيزتين الأساسيتين لهوية مازيراتي: جران لوسو وجران سبور. وتتشكل مازيراتي كلاسيك وخط «Officine Alfieri».

تحسناً ملحوظاً من حيث عزل الضجيج وخفض حدة الضوضاء. ولتعزيز راحة الركاب، يأتي حساس نوعية الهواء الآن كميزة قياسية. ومع إعادة التصميم التي خضعت لها كواترو بورتيه، تطلق مازيراتي أيضاً استراتيجيتها الجديدة لتزويد عملائها بخيار إضافي من التقليمات الفردية والتي تعكس الركيزتين الأساسيتين لهوية مازيراتي: جران لوسو وجران سبور. وتتشكل مازيراتي كلاسيك وخط «Officine Alfieri».

سيارتا السيدان استفادتاً من ترقية كبيرة في التصميم الداخلي والمحتويات التقنية الجديدة

في دورة هذا العام من معرض باريس الدولي للسيارات، انصب اهتمام مازيراتي على التحديتات التي أجرتها على مجموعتها من سيارات السيدان. واعتمدت سيارة السيدان التنفيذية للعلامة التجارية، جيبلي، وسيارة كواترو بورتيه المتميزة على محتويات إضافية عالية التقنية فيما يخص الراحة الداخلية وأنظمة لمساعدة السائق، وإتاحت درجة العائلية المتخصصة. وفيما أطلقت مازيراتي سياراتها المتميزة كواترو بورتيه مع إعادة تصميم للمسات الخارجية، استفادت سيارات السيدان في نموذجها للعام 2017 من ترقية كبيرة في التصميم الداخلي والمحتويات التقنية الجديدة، وأعيد تصميم لوحة القيادة المركزية لاستيعاب شاشة لمس عالية الدقة ومتعددة الوظائف بقياس 8,4 بوصة. ويتوافق نظام المعلومات والترفيه الجديد مع نظامي «Apple CarPlay» و«Android Auto»، لوظائف الهواتف الذكية. كما يحتوي التصميم على زر دوار جديد يتحكم بالوظائف الرئيسية. وتتضمن الباقة الجديدة من الأنظمة المتقدمة لمساعدة السائق كلاً من نظام تثبيت السرعة المتكيف مع خاصية الإيقاف والانطلاق، ونظام إنذار النقطة العمياء، ونظام تحذير مغادرة المسار فضلاً عن نظام التحذير من الاصطدامات الأمامية مع نظام مساعد الكبح المتقدم، ونظام الكبح الألي في حالات الطوارئ، فضلاً عن توفر كاميرا إضافية للرؤية المحيطية. كما خضعت سيارتا السيدان لعمليات ترقية من حيث الراحة الصوتية، ونظراً للاعتماد على تقنيات جديدة، حققت المقصورة

خلال معرض باريس الدولي للسيارات فيراري تكشف النقاب عن GTC4LussoT



فيراري GTC4LussoT

توصيل جديدة مصنوعة من سبائك الألومنيوم العالية المقاومة لرفع الضغط داخل غرفة الاحتراق الداخلي إلى أقصى درجة، ومسالك جديدة طويلة للهواء ذات الضغط المنخفض والمترفع في نظام السحب لتقليل الخسائر، ومبرد داخلي جديد لزيادة تبريد الهواء وتقليل خسائر ديناميات السوائل. وتبرز وضعيات جهاز «مانيتنجو» (manettino الخمس) ونمط توفير الثلج Ice، والرطب Wet، والراحة Comfort، والنمط الرياضي Sport، ونمط توفير جهاز التحكم بالثبات ESC (OFF) قدرات تصميم السيارة وأنظمة التحكم دينامياتها، ولا سيما التوجيه بالعجلتين الخلفيتين والترس التفاضلي الإلكتروني E-Diff. ويتجلى تأثير هذين النظامين مجتمعين فيتوزع العزم بفاعلية بين

بعد النجاح الذي حققته سيارة «جي تي سي 4 لوسو» GTC4Lusso التي رفعت مستوى الأداء لطرقات السباحة الرياضية التقليدية بأربعة مقاعد وبمحرك باثنتي عشرة أسطوانة بشكل V من فيراري، أعلن المصنع الإيطالي عن إطلاق سيارة «جي تي سي 4 لوسو تي» GTC4Lusso T الجديدة، وهي أول سيارة بأربعة مقاعد وبمحرك بثماني أسطوانات بشكل V. وتفصح هذه السيارة في المجال أمام مفهوم جديد كلياً لسيارات السيدان الرياضية GT من فيراري، وهي مصممة للسائقين الذين يرغبون في سيارة رياضية ومتعددة المزايا ومناسبة أيضاً للقيادة اليومية. في قلب GTC4Lusso T نسخة محدثة من محرك فيراري بثماني أسطوانات بشكل V مع توربو سعة 3.9 لترتار بقوة قصوى تبلغ 610 حصنة عند 7500 دورة في الدقيقة، مما يضمن تسارعاً لافتاً، مع عزم أقصى يبلغ 760 نيوتن متر، وهو متاح بين 3 آلاف 5250 دورة في الدقيقة. وعلى الرغم من هذا الأداء الرائع، يمكن قيادة سيارة GTC4Lusso T لمسافات بعيدة بفضل معدل استهلاكها للوقود، مما يجعلها مناسبة للقيادة في المدن أو للرحلات الطويلة. وقد أدى الجمع بين مجموعة الدفع هذه إلى تقليص كبير في الوزن. ومع التوجيه بالعجلتين الأربع، تصبح السيارة أرشيق وأسرع استجابة. إلى ذلك، تم دمج نظام التوجيه بالعجلتين الخلفيتين مع النسخة الأحدث من أنظمة التحكم الإلكتروني كنظام التحكم بالثبات الإلكتروني، المغناطيسي الانسيابي، وبرنامج التحكم بالثبات والحيل الثالث من نظام التحكم بالانزلاق الجانبي. ويتحقق هذا الأداء الرائع من خلال اعتماد مكابح وأذرع

سيارة رياضية متعددة المزايا ومناسبة للقيادة اليومية



فيراري GTC4LussoT