



مرزوق الغانم

الغانم يهنئ نظيره في جمهورية ألمانيا الاتحادية بالعيد الوطني

بعث رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم ببرقيته تهنئة إلى رئيس البرلمان (البوندستاغ) في جمهورية ألمانيا الاتحادية نوربيرت لاميرت ورئيس المجلس الفيدرالي ستانيسلاف تيليش وذلك بمناسبة العيد الوطني لبلدهما.

القضيبي: عدم إصدار لائحة مكافحة الفساد يعني أن المحاسبة ستكون واجبا دستوريا

بإصدارها في الاجتماع فإن المحاسبة السياسية ستكون واجبا دستوريا علينا.



أحمد القضيبي

بعد أن وصل إلى ستة أشهر. وأضاف النائب القضيبي أن تأخير إصدار اللائحة تسبب في عدم إلزام النواب والوزراء والقضاة وكل المشمولين في القانون بتسليم مذهبهم المالية في سبتمبر الماضي كما هو مقرر وفق المواعيد الواردة في القانون، مشيراً إلى أن ذلك أيضاً تسبب في تعطيل حق المواطنين في محاسبة وبسط رقابتهم على الحكومة والمجلس كذلك لا سيما أن الفساد انتشر بصورة غير مسبوقة في السلطنة.

وقال النائب القضيبي إن خلع اجتماع مجلس الوزراء دون إصدار اللائحة لاسيما بعد أن وعدنا وزير العدل والأوقاف

شدد النائب أحمد القضيبي على ضرورة إصدار لائحة هيئة مكافحة الفساد في اجتماع مجلس الوزراء المقرر اليوم، لافتاً إلى أن اللائحة تأخرت عن موعد المقرر قانوناً أكثر من ستة أشهر وهو أمر غير مقبول. وقال النائب القضيبي في تصريح صحافي أنه منذ إقرار قانون هيئة مكافحة الفساد ونشر القانون في الصحيفة الرسمية «الكويت اليوم» في فبراير الماضي تابع مع وزير العدل وزير الأوقاف يعقوب الصانع وبيانات الهيئة موعد إصدار اللائحة، مشيراً إلى أن تباين وجهات النظر ما بين عدد من الأطراف آخر صدور اللائحة إلا أن ذلك التأخير لم يعد مقبولاً

طنا: هل قامت «الكويتية» بنقل 36 طياراً إلى الحكومة مع الحاجة لخدماتهم؟



محمد طنا

الطيارين الكويتيين بين القطاع الحكومي ومؤسسة الخطوط الجوية الكويتية علماً أن قانون التخصصية يطبق بعد خمس سنوات وبعد دخول الشريك الاستراتيجي؟

3- هل تم التعاقد من قبل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية مع طيارين أجانب؟ إذا كانت الإجابة بنعم يرجى تزويدي بعددهم وجنسية كل منهم؟

وجهه النائب محمد طنا سؤالاً إلى وزير المواصلات ووزير الدولة لشؤون البلدية عيسى الكندري جاء فيه:

1- هل قامت مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية بنقل 36 طياراً كويتياً إلى القطاع الحكومي مع الحاجة لخدماتهم؟ إذا كانت الإجابة بنعم فلماذا تخلت عنهم؟

2- على أي أساس تم تخيير

استفسر عن عدد مرات نشر قانون خصصة «الكويتية» الدويسان: على أي سند قانوني تم نقل طياري «الكويتية» لوظائف حكومية؟

الجوية الكويتية ذكر أن الموظفين الراغبين بالانتقال إلى الحكومة بكامل مميزاتهم ورواتبهم على آخر راتب كانوا يتقاضونه، لماذا تم تغيير رواتب الموظفين الأساسية عند تحويلهم؟

10- بالنسبة للوظائف المهنية (الطيارين) بم يتم معادلتها لدى الوظائف العامة؟

11- عند تحويل الطيارين إلى وظائف حكومية هل يخسر الطيار رخصة الطيران التجاري الحاصل عليها من المملكة المتحدة، وكيف سيتم تعويض الطيارين على خسارة الرخصة؟

12- في آخر صفحة تحديد الرغبات لقانون خصصة الخطوط الجوية الكويتية، وبعد تحديد الرغبة يوجد سطر كامل لمسؤول إدارة كل دائرة لوضع التوصية بناء على الرغبة التي قام بها الموظف آنذاك، فما الفترة الزمنية لتلك التوصية، وهل تم وضع أي توصية على جميع الرغبات؟

13- أرجو تزويدي بصور ضوئية من تلك التوصيات المذكورة إن وجدت.

او بالتقاعد، هل تم عرض صفحة الرغبات مع القرار كاملاً أم فقط الصفحة الأخيرة منه وهي صفحة تحديد الرغبات؟

2- عند طلب تحديد الرغبات وتحويلهم إلى وظائف حكومية هل خسر الطيار رخصة الطيران التجاري الحاصل عليها من المملكة المتحدة، وكيف سيتم تعويض الطيارين على خسارة الرخصة؟

3- كم مرة تم نشر قانون الخصصة في الجريدة الرسمية؟

4- هل حدث خطأ في نشر قانون خصصة الخطوط الجوية الكويتية، وبعد تحديد الرغبة يوجد سطر كامل لمسؤول إدارة كل دائرة لوضع التوصية بناء على الرغبة التي قام بها الموظف آنذاك، فما الفترة الزمنية لتلك التوصية، وهل تم وضع أي توصية على جميع الرغبات؟

5- في كل مرة يعاد فيها النشر هل تم فتح باب الرغبات مجدداً بسبب إعادة نشر القانون على فترات زمنية متباعدة؟

6- في قانون خصصة الخطوط الجوية الكويتية الذي نشر مع تعديلاته ذكر فيه أن الحد الأقصى للقيام بتطبيق الخطوط الجوية الكويتية، وقد تم إشهار الشركة بتاريخ 2015/12/14 ولم يتم الانتهاء من تطبيق القانون الذي صدر بحق الموظفين، فلماذا لم يتم إعادة فتح باب الرغبات بعد نفاذ القانون؟

7- نهاية خدمة أي موظف اجنبي (غير كويتي) يتم عن طريق إشهار الموظف قبلها بمدة 3 أشهر لإنهاء خدماته، لماذا يتم تحويل الموظفين الكويتيين إلى الدوائر الحكومية بأشعار مداه بحد أقصى أسبوعين؟

8- لماذا لم يتم احتساب شهادة الطيران التجاري من المملكة المتحدة للطيارين وتثبيت شهادة الثانوية العامة في جدول رواتب تحويلهم بالخدمة المدنية للجهات الحكومية؟

9- قانون خصصة الخطوط

قدم النائب فيصل الدويسان سؤالاً لوزير المواصلات ووزير الدولة لشؤون البلدية عيسى الكندري حول نقل عدد من طياري الخطوط الجوية الكويتية إلى وظائف حكومية بذريعة الاعتماد على تسجيل رغباتهم حال تحويل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية إلى شركة مساهمة.

وقال الدويسان في تصريح له اليوم إن أزمة الطيارين ما كانت لتحدث لولا الخطأ الذي وقعت فيه إدارة الخطوط الجوية الكويتية بالاعتماد رغبات قديمة عليهم إلى القطاع العام حينما كان المقرر تخصيص «الكويتية»،

أما وقد بقيت «الكويتية» الناقل الرسمي للدولة فالأمر مختلف.

وطالب الدويسان بمنح هؤلاء الطيارين مهلة جديدة لتبين رغباتهم الحقيقية في ظل هذا التغيير وعلى مجلس الوزراء الوقوف على حقيقة هذا التصرف غير العادل والمرجع، مستأثلاً: هل يعقل تحويل الطيارين الكويتيين قسراً للحكومة بحجة رغبات قديمة في ظل أوضاع مغايرة عن الواقع الحالي واستبدالهم بطيارين أجانب؟

واستفسر الدويسان عن السند القانوني لهذه الإجراءات، وعدد مرات نشر قانون خصصة «الكويتية» في الجريدة الرسمية، وفيما يلي نص السؤال:

طالعنا أبناء صحافية عن نقل عدد من طياري الخطوط الجوية الكويتية إلى وظائف حكومية بذريعة الاعتماد على تسجيل رغباتهم حال تحويل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية إلى شركة مساهمة وفقاً للقانون رقم 22 لسنة 2012 في شأن تعديل بعض أحكام القانون رقم 6 لسنة 2008 في شأن تحويل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية إلى شركة مساهمة، لذا أرجو تزويدي بالتالي:

1- عند تحديد الرغبات للانتقال إلى الشركة أو إلى جهة حكومية

وجه سؤالاً للكندري: هل عينت «الكويتية» طيارين ممن صرفت لهم «نهاية الخدمة»؟ المعيوف: سنزف البشري بحل قضية البنزين

أن يكون الجواب مفصلاً لكل اسطول بالشركة مع تبيان سبب التضخم إن وجد.

3- ما نسبة العمالة الوطنية بالشركة حالياً؟ وما نسبة العمالة الوطنية في الدائرة المالية بالتحديد، أرجو الإفادة بالأسماء والجنسية مع ذكر سبب عدم تعيين كويتيين في هذه الدائرة؟

4- هل قامت الشركة بتعيين طيارين كويتيين ممن صرف لهم مستحقات نهاية الخدمة؟

2- كم قيمة ميزانية التدريب لدائرة العمليات في عام 2014 و2015 و2016؟ أرجو

الكويتية قامت بتعيين طيارين اجانب وطياريين كويتيين ممن صرف لهم مستحقات نهاية الخدمة وعليه يرجى تزويدي بالآتي:

1- هل الشركة تحتاج إلى جميع الطيارين بما في ذلك 42 الراغبين في الانتقال إلى القطاع الحكومي حسب الاستفتاء الذي أجرته المؤسسة؟ إذا كان الجواب نعم، أرجو الإفادة بسبب عدم ايضاح هذا لمجلس الأمة لاتخاذ التشريع اللازم؟

2- كم قيمة ميزانية التدريب لدائرة العمليات في عام 2014 و2015 و2016؟ أرجو

من أجل الخروج بحل يرضي المواطنين وعموماً مثل هذه المواضيع تتم بالتشاور ونحن لن نخرج من الاجتماع إلا بالتوافق الذي يصب في مصلحة الكويتيين، مبشراً بأن أزمة رفع الأسعار انتهت، وجل ما نسعى إليه عدم المساس بالمواطن ورفع الظلم عنه، مؤكداً أننا سنزف البشري بحل مشكلة البنزين.

من جانب آخر، وجه النائب عبدالله المعيوف سؤالاً إلى وزير المواصلات ووزير اللديبية عيسى الكندري جاء فيه: نعى إلى علمنا أن مؤسسة الخطوط



عبدالله المعيوف

قال النائب عبدالله المعيوف في تصريحه الصحفيين إن الاجتماع بين السلطتين غداً مهم سواء للمواطنين أو المقيمين على حد سواء ولذلك تصدر أولويات النواب لأن ارتفاع أسعار البنزين مس جيبوي المواطنين، مؤكداً أننا نسعى إلى إيجاد حل يصب في مصلحة المواطن ومصلحة مجلس الأمة الذي يمثل الشعب وليس في مصلحة الحكومة التي ستكون الخاسر الأكبر إن لم تتعاون.

ودعا المعيوف النواب إلى حضور الاجتماع غداً

«الأبناء» تنشر نص إجابتها

الصبيح: سؤال عاشور عن دور الرعاية وبيوت الفتيات والفتيان غير دستوري

إفغانه من المنصب سابقاً؟ وهل تمت إحالته للقضاء مسبقاً؟ مع توضيح نوع تلك القضايا إن توافرت.

2- وما الجهات التي تبرع سنويًا أو شهريًا للصدوق الخيري؟ كم قيمة تلك التبرعات؟ وما تزويدي بقائمة بالمبالغ التي تم صرفها لأبناء دور الرعاية من الصدوق، وهل هي بصفة الهيئة أم بصفة القرض؟ وما آلية الصرف المتبعة للموافقة على أي طلب من الصدوق الخيري من قبل الأبناء؟

3- كم يبلغ عدد الجمعيات الخيرية أو المبرات التي تم إغلاقها وتحويل مبرانياتها إلى الصندوق الخيري «إن توافرت»؟ وكم يبلغ قيمة تلك المبالغ وأسماء تلك الجمعيات أو المبرات؟

4- ما الحالات التي يشترط فيها على الأبناء من ذكور أو إناث السفر خارج الكويت بأن يدفع مبلغ قيمة تذكرة المرافق ومصروفه؟

الوجبات لكل فئة؟ وما أسباب إيقاف كسوة الشتاء وكسوة الصيف على الأبناء فوق 21 سنة؟ وما الفئات التي تصرف لهم حالياً؟ مع تحديد أسمائهم والمبالغ المصروفة لهم؟

2- وبأي تاريخ تم تسليم مبنى الحاج محمود حيدر للرعاية الاجتماعية؟ وكم يبلغ عدد الأبناء الذين سكنوا الدار منذ تسلمه إلى تاريخ ورود هذا السؤال؟ وهل تم استغلال بعض الأبناء لمكاتب إدارية تابعة للوزارة؟ مع تزويدي بنسخة من عقود الصيانة والوجبات وعدد الإداريين والعاملين في الإدارة.

3- ما أسباب خصم مكافأة الأبناء الدارسين والدارسات من 559 إلى 255 ديناراً؟ وما الإدارة المعنية بتحديد تلك القيمة وكذلك الإدارة المعنية بالصرف؟

4- كشف بالمنصب التي تقلدها مدير إدارة الحضانه العائليّة مع تحديد التواريخ، وما مدى صحة

المستطاع. وبما أن السؤال جاء مخالفاً للضوابط الدستورية المشار إليها عدم الإجابة عن السؤال.

وكان عاشور سأل عن عدد دور الرعاية الاجتماعية وبيوت الفتيات والفتيان ومواقعها وفي حال كانت أياً من مباني تلك الدور والبيوت مستأجرة يرجى بيان قيمة العقود (كل على حدة) وتزويدي بنسخة منها؟

2- وكم يبلغ عدد أبناء وبنات دور الرعاية الاجتماعية الموجودين حتى تاريخ 2013/1/1؟ وكم يبلغ عددهم الحالي؟ وما فئاتهم؟ مع تحديد عدد كل فئة على حدة؟

3- ونسخة من عقود صيانة دور الرعاية؟ ونسخة من عقود شركات التغذية لكل بيت من بيوت الرعاية وأسماء الشركات المتعاقد معها وعدد الوجبات لكل دار؟ وما الفئات التي تخدمها تلك الشركات؟ وكم يبلغ عدد



صالح عاشور

السؤال يخالف

البند ثانياً من

قرار المحكمة

الدستورية رقم

3 لسنة 2004

الصادر بجلسته

2005/4/11

اعتذرت وزيرة الشؤون الاجتماعية والعمل ووزير الدولة لشؤون التخطيط والتنمية هند الصبيح عن عدم الإجابة عن سؤال النائب صالح عاشور والمتضمن تزويده بعدد دور الرعاية الاجتماعية وبيوت الفتيات والفتيان ومواقعها، وبعض الموضوعات الأخرى، وقالت الصبيح في كتاب وجه لرئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم تنشر «الأبناء» نصح: نود الإفادة بأنه وفقاً للبعد الثاني من قرار المحكمة الدستورية رقم 3 لسنة 2004 الصادر بجلسته 2005/4/11 فإن المقصود بالسؤال البرلماني هو طلب بيانات أو استفسار عن أمر محدد بريد السائل والوقوف على حقيقته أو استفسار عن مسألة أو موضوع معين أو واقعة بذاتها، كما أوجبت المادة 122 من اللائحة الداخلية لمجلس الأمة أن يكون السؤال مكتوباً بإيجاز قدر

الاجتماعية والعمل ووزير الدولة لشؤون التخطيط والتنمية هند الصبيح عن عدم الإجابة عن سؤال النائب صالح عاشور والمتضمن تزويده بعدد دور الرعاية الاجتماعية وبيوت الفتيات والفتيان ومواقعها، وبعض الموضوعات الأخرى، وقالت الصبيح في كتاب وجه لرئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم تنشر «الأبناء» نصح: نود الإفادة بأنه وفقاً للبعد الثاني من قرار المحكمة الدستورية رقم 3 لسنة 2004 الصادر بجلسته 2005/4/11 فإن المقصود بالسؤال البرلماني هو طلب بيانات أو استفسار عن أمر محدد بريد السائل والوقوف على حقيقته أو استفسار عن مسألة أو موضوع معين أو واقعة بذاتها، كما أوجبت المادة 122 من اللائحة الداخلية لمجلس الأمة أن يكون السؤال مكتوباً بإيجاز قدر

خلال ردها على سؤال للنائب الهدية تنشر «الأبناء» نصه

وزيرة الشؤون: إزالة ديوانية الصيادين لإنشاء النادي الديبلوماسي

تسليم المواقع الخاصة بديوانية الصيادين ومواقف السيارات المجاورة بمنطقة السالمية لصالح وزارة الخارجية لإنشاء النادي الديبلوماسي.

وبناء على ما تقدم قامت الوزارة بمحاظبة ديوانية الصيادين لتسليم موقع الديوانية.

ونود التنويه بأنه تم تخصيص الموقع البديل المقترح ضمن منطقة الفنتاس لديوانية الصيادين وبمساحة 5000م2 مع مواقف للسيارات بمساحة 3000م2 بدلاً عن موقعهم المقرر إضافته إلى النادي الديبلوماسي بالسالمية.

كما صدر قرار مجلس الوزراء رقم 242 بتكليف وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل بموافقة مجلس الوزراء خلال أسبوعين من تاريخه بأسباب التأخير في تسليم المواقع الخاصة بديوانية الصيادين ومواقف

2016/5/17 المؤرخ 2016/5/17 والمتضمن سؤال عضو مجلس الأمة محمد الهدية بشأن إفادته عن أسباب إزالة ديوانية الصيادين مع كونها مركزاً تاريخياً

تاريخياً وتراثياً تاريخياً تعبر عن المجتمع الكويتي، وبعض الموضوعات الأخرى الواردة بذات السؤال. نود الإفادة بأن أسباب إزالة ديوانية الصيادين تتمثل في صدور قرار مجلس الوزراء رقم 1023 المتخذ باجتماعه رقم 2015/33 بتاريخ 2015/7/13 والقاضي بالعلم بإفادة بلدية الكويت بشأن طلب وزارة الخارجية سرعة



م.محمد الهدية

أكدت وزيرة الشؤون الاجتماعية والعمل ووزيرة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية هند الصبيح أن أسباب إزالة ديوانية الصيادين ناتجة عن قرار من مجلس الوزراء بضرورة تسليم مواقع محددة للبلدية لاستغلالها في موقع النادي الديبلوماسي.

وقالت الصبيح في كتاب وجهته إلى رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم تنشر «الأبناء» نصح جاء كالتالي: إشارة إلى كتابكم رقم

سؤال الهدية حول أسباب إزالة ديوانية الصيادين

الديوانية، فضلاً عن أنه لا توجد مقارنة بين مساحة النادي ومساحة الديوانية الصغيرة؟

3- ما أسباب هذا التناقض الواضح، إذ تتمسك الدولة بحيازة التراث الكويتي في جميع المناسبات ومنها الموروث الشعبي البحري وحالياً تقوم بإزالة معلم لاجل ناد خاص بالديبلوماسيين؟

4- لماذا لم يتم نقل ديوانية الصيادين على الرغم من أن موقع النادي الديبلوماسي متميز ويقع على شاطئ واسع ومكتمل ولا يحتاج إلى إزالة

انشاء النادي الديبلوماسي بالقرب منها، وللأسف الكويت المركز التراثي «ديوانية الصيادين السالمية» ويضم إلى النادي الديبلوماسي.

لذا يرجى افادتي وتزويدي بالآتي:

1- ما أسباب إزالة ديوانية الصيادين مع كونها مركزاً تاريخياً وتاريخياً تعبر عن المجتمع الكويتي.

2- لماذا يتم نقل ديوانية الصيادين على الرغم من أن موقع النادي الديبلوماسي متميز ويقع على شاطئ واسع ومكتمل ولا يحتاج إلى إزالة

المنطقة.

كما صدر قرار مجلس الوزراء رقم 242 بتكليف وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل بموافقة مجلس الوزراء خلال أسبوعين من تاريخه بأسباب التأخير في تسليم المواقع الخاصة بديوانية الصيادين ومواقف

2016/1/10 المؤرخ في 407 المتضمن الإجراءات التي اتخذتها بلدية الكويت بشأن الطلب المقدم من وزارة الخارجية في تسليم المواقع الخاصة بديوانية الصيادين ومواقف السيارات المجاورة بمنطقة السالمية إلى موقع النادي الديبلوماسي والذي تمت الموافقة عليه من قبل المجلس البلدي بموجب قراره رقم م.ب/م 258/17/258/1 المتخذ بتاريخ 2015/11/16 والقاضي بالموافقة على الطلب المقدم من وزارة الخارجية على النحو التالي:

1- إلغاء البند اولاً من الفقرة اولاً من قرار المجلس البلدي رقم م.ب/ر/ال ح/33/3/2015/4/33/3 بتاريخ 2015/3/2

يحظى التراث الكويتي بالكثير من الاهتمام سواء على مستوى الدولة أو الأفراد، وهناك العديد من المراكز التراثية التي اولاهما صاحب السمو الأمير، حفظه الله ورعاه، الكثير من الرعاية.

ويعد المجتمع الكويتي من أكثر المجتمعات المتمسكة بالتراث وبالعبادات والتقاليد، وارتبط تراث الكويت بالبحر والحرف البحرية، ومن أهم المراكز التي ترعى هذه الحرفة العريقة «ديوانية الصيادين» الواقعة في منطقة السالمية، وقد تم

بناء على قرار مجلس الوزراء رقم 1023 المتخذ باجتماعه رقم 2015/33 بتاريخ 2015/7/13 والقاضي بالعلم بإفادة بلدية الكويت بشأن طلب وزارة الخارجية سرعة تسليم المواقع الخاصة بديوانية الصيادين ومواقف السيارات المجاورة بمنطقة السالمية إلى موقع النادي الديبلوماسي وبالتطورات والمستجدات التي طرأت بشأن الموضوع والقرارات الصادرة بشأنه من المجلس البلدي،

فقد اطلع مجلس الوزراء في اجتماعه رقم 2016/9 المتعقد بتاريخ 2016/2/22 على التوصية الواردة ضمن محضر الاجتماع رقم 5/2016/2016 للجنة الخدمات العامة المتعقد بتاريخ 2016/2/16 بشأن الموضوع المشار إليه أعلاه، وبهذا الصدد اطلع المجلس

السيارات المجاورة بمنطقة السالمية إلى النادي الديبلوماسي.

2- استكمال دراسة تخصيص الموقع البديل المقترح ضمن منطقة الفنتاس لديوانية الصيادين وبمساحة 5000م2 مع مواقف للسيارات بمساحة 3000م2 بدلاً عن موقعهم المقرر اضافته إلى النادي الديبلوماسي بالسالمية.

واصدر المجلس قراره رقم 242 التالي: تكليف وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل بموافقة مجلس الوزراء خلال أسبوعين من تاريخه بأسباب التأخير في تسليم المواقع الخاصة بديوانية الصيادين ومواقف السيارات المجاورة بمنطقة السالمية لصالح وزارة الخارجية لإنشاء النادي الديبلوماسي.

على كتاب بلدية الكويت المؤرخ في 407 المتضمن الإجراءات التي اتخذتها بلدية الكويت بشأن الطلب المقدم من وزارة الخارجية في تسليم المواقع الخاصة بديوانية الصيادين ومواقف السيارات المجاورة بمنطقة السالمية إلى موقع النادي الديبلوماسي والذي تمت الموافقة عليه من قبل المجلس البلدي بموجب قراره رقم م.ب/م 258/17/258/1 المتخذ بتاريخ 2015/11/16 والقاضي بالموافقة على الطلب المقدم من وزارة الخارجية على النحو التالي:

1- إلغاء البند اولاً من الفقرة اولاً من قرار المجلس البلدي رقم م.ب/ر/ال ح/33/3/2015/4/33/3 بتاريخ 2015/3/2

وتأكيد ضم ديوانية الصيادين ومواقف



فيصل الدويسان