



كشفت مديرة مشروع جسر الشيخ جابر الاحمد م.مي المسعد عن أن نسبة الإنجاز الحالية لأعمال المشروع بلغت 65% وذلك حسب البرنامج الزمني المعد لذلك. وأضافت م.المسعد أن المشروع لم تطرا عليه أي أوامر تغييرية أو إضافية على قيمة المشروع البالغة 738 مليوناً و750 ألف دينار. وأشارت المسعد خلال حوار أجرته معها «الأنباء» إلى أن من أهم الأعمال الجارية في المشروع صب وتركيب القطاعات الصندوقية مسبقة الصب في جسر الصبية ناحية الجزيرة الشمالية. حيث تم تركيب حوالي 4 كيلوات بالاتجاهين بالإضافة إلى أعمال الصب في طريق الغزالي ومنطقة الشويخ. حيث تم الانتهاء من كل أعمال الركن في هذه المنطقة. وكذلك أعمال الجزر من الشارع عند الفتحة الملاحية المخصصة لمرور السفن بالتزامن مع أعمال صب الخرسانة للجسر المعلق عند الفتحة الملاحية. في السطور التالية تفاصيل الحوار:

فراج ناصر



أعمال تركيب العوارض الصندوقية سابقة الصب باستخدام الرافعة المتحركة

مديرة المشروع أكدت أنه لا توجد أي مخاطر بيئية نتيجة إنشائه

المسعد لـ «الأنباء»: 65% نسبة الإنجاز في «جسر جابر»

تجاوزنا 30 مليون ساعة عمل بدون حوادث.. ولا أوامر تغييرية أو إضافية على المشروع

الموقع عن طريق البر. وتم الانتهاء من أعمال الفحوصات الجيوتقنية للتربة للتأكد من خواص وعوامل التربة الطبيعية. وتم الانتهاء من أعمال الصرف الرأسية PVD لتحسين التربة بالصبيبة، وجار استكمال الأعمال ذات الصلة. وتم الانتهاء من الأعمال الإنشائية وأعمال توريد المعدات لوحدة تصنيع الخرسانة سابقة الصب PC Fabrication Yard وجار صب العوارض الصندوقية سابقة الصب للجسر بطول 40 و 60 متراً. وجار أعمال تصنيع الدعامات السابقة الصب PC House للجسر. وجار أعمال الدفان والدحل بمسار الجسر بالصبيبة.



العوارض الصندوقية المصبوبة بالمواقع بجسر تقاطع الشويخ



أعمال تنفيذ قاعدة برج الجسر المعلق (Pylon Base) للممر الملاحي - الجسر الرئيسي

ماذا عن الجزيرتين في المشروع؟
● بخصوص الجزيرتين، تم الانتهاء من أعمال الدفان لكلتا الجزيرتين، وجار أعمال استصلاح التربة تمهيداً لأعمال الإنشاءات المتوقعة تنفيذها مع نهاية العام الحالي.

هل من مشاكل وعراقيل في المشروع؟
● إطلاقاً لا توجد أي عوائق والمشروع يسير وفقاً للبرنامج المعد له من قبل المقاول المنفذ، ويتم التنسيق مع الجهات الحكومية لاستكمال إجراءات العمل بالمشروع.

متى سيتم الانتهاء من المشروع بشكل نهائي؟
● سيتم الانتهاء من المشروع وسيكون جاهزاً تماماً وفقاً لبرنامج الزمني في 2018/11/3.

هل من مخاطر مستقبلية على المشروع؟
● لا صحة لهذا الكلام، فالمشروع تمت دراسته من جميع الجوانب منذ المراحل الأولية، وبالتالي تم الالتزام خلال مرحلة التصميم والتنفيذ وبالتالي لا مخاطر وكذلك أيضاً لا توجد مخاطر بيئية

ما الأليات التي يشتمل عليها المشروع؟

● يوجد في المشروع 800 معدة تقريبا منها 100 معدة بحرية تشمل الرافعة العائمة وهي بحمولة 2200 طن وتم تصنيعها خصيصاً لجسر الشيخ جابر الأحمد وكذلك آلية تركيب القطاعات الصندوقية للجسر بالإضافة إلى الأجزاء الحديدية للشارع عند الفتحة الملاحية، وكذلك الرافعة الجسرية والمستخدمة في تركيب القطاعات الصندوقية في المناطق الضحلة، أضف إلى ذلك البارجات البحرية لنقل الدفان إلى الجزيرة الشمالية.

كم عدد العمالة في المشروع؟

● يبلغ عدد العمالة الموجودة حالياً في المشروع 5700 آلاف عامل ومن المتوقع أن يزداد العدد إلى 7500 عامل في وقت نزوة العمل.

هل من نبذة عن المشروع؟

● يقع مشروع جسر الشيخ جابر (الجسر الرئيسي) في جون الكويت بين مدينة الكويت ومنطقة الصبية بطول إجمالي 36 كم تقريبا، ويعتبر المشروع واحداً من أضخم المشاريع في مجال النقل والبنية التحتية بالكويت والمنطقة بأكملها كما يعد واحداً من أطول الجسور البحرية على مستوى العالم. وسوف يتم تنفيذ المشروع في إطار الخطة التنموية المتكاملة لدولة الكويت، حيث سيساهم

House، بالجسر الرئيسي. 9- تم الانتهاء من صب الخرسانة لكل الطبقات داخل همامات الركائز «PC House» للأجزاء P3M و P3M و B1M و B4M و B2M وتم الانتهاء من صب الطبقات الخرسانية بقاعدة برج الجسر المعلق «Pylon Base»، وتركيب الأجزاء المعدنية D1 و V1 وجار أعمال صب الجزء الخرساني من برج الجسر المعلق Pylon. 10- جار أعمال تركيب الأغلفة الحديدية «Steel Casing» وصب الخرسانة للمركبات (Piers) في جسر الاقتراب الشمالي وجار تنفيذ الدعامات «Piers» ورؤوس الدعامات (Pier Heads). 11- تم الانتهاء من أعمال الردم الخاصة بالجزيرة الصناعية الشمالية حتى منسوب +3,5، وجار أعمال تحسين التربة. 12- جار أعمال تركيب الأغلفة الحديدية «Steel Casing» وصب الخرسانة للمركبات (Piers) والدعامات (Piers) ورؤوس الدعامات (Pier Heads) بجسر الصبية.

13- جار أعمال تركيب العوارض الصندوقية سابقة الصب «Precast Box Girders» بجسر الصبية بطول 60 متراً وتم تركيب حوالي 4 كم حتى الآن. 14- تم تركيب الرافعة المتحركة على أعمدة الجسر «Launching Girder» لاستكمال أعمال تركيب العوارض الصندوقية بجسر الصبية.

1- أعمال الفحوصات الجيوتقنية للتربة عند جسر الصبية للتأكد من خواص وعوامل التربة الطبيعية في البحر «نسبة الإنجاز 100%». 2- جار أعمال تنفيذ الركائز (Piers) لجسر الشويخ وتم البدء في أعمال الدعامات (Piers) ورؤوس الدعامات (Pier Heads). 3- تم الانتهاء من أعمال الردم الخاصة بالجزيرة الصناعية الجنوبية حتى منسوب +4,00، وجار أعمال تحسين التربة. 4- أعمال الموطن البيئي للأحياء المائية الجديد للروبيان لنقل المساكن الطبيعية الحالية المتعارضة مع إنشاء الجسر والتركيب 100%». 5- زراعة الطحالب البحرية وانتاج الشعب المرجانية لاستعمالها في الموطن البيئي للأحياء المائية الجديد للروبيان «نسبة الإنجاز 100%». 6- جار أعمال تركيبية الأغلفة الحديدية «Steel Casing» وصب الخرسانة للمركبات (Piers) في جسر الاقتراب الجنوبي. 7- تم الانتهاء من أعمال الأغلفة الحديدية «Steel Casing» وصب الخرسانة للمركبات (Piers) والجسر الرئيسي «Main Bridge». 8- تم تركيب جميع القوالب الخمسة الخاصة بهامات الركائز سابقة الصب «PC»

على تنفيذ عدد نحو 1500 متر ركائز (Piles) (تبلغ اطوالها اكثر من 50 متراً في بعض المواقع وتصل اقطارها إلى 3 امتار)، عدد نحو 1200 دعامة (Piers)، عدد نحو 958 من العوارض الصندوقية سابقة الصب (Precast Box Girders) (تتراوح اطوالها بين 40 متراً و60 متراً)، مركز دائم للزوار ومحولات كهرباء بالإضافة إلى أنظمة (ITS) و (SCADA) وهي عبارة عن نظم متكاملة للمراقبة والتحكم على طول مسار الجسر لسير المركبات.

موقع المشروع:

يبدأ المشروع من تقاطع طريق الغزالي السريع مع شارع جمال عبدالناصر عند ميناء الشويخ وحتى طريق الصبية السريع إلى مدينة الصبية الجديدة.

ماذا عن الموقف التنفيذي للمشروع في منطقة الشويخ وكذلك الأعمال البحرية؟

● تم الانتهاء من أعمال الطرق المؤقتة ومن تجهيز مكاتب الوزارة والاستشاري والمقاول بالشويخ وأعمال الجسر الحديدي المؤقت في الشويخ (نسبة الإنجاز 100%)، وتم الانتهاء من أعمال الدفان في منطقة الشويخ كما تم الانتهاء من أعمال تحسين التربة، وتم



(محمد هاشم)

م.مي المسعد خلال اللقاء مع الزميل فراج ناصر

كم تبلغ نسبة الإنجاز الفعلية للمشروع؟

● نسبة الإنجاز في المشروع تبلغ 65% والأعمال يتم إنجازها وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد.

ماذا عن أعمال السلامة في المشروع؟

● حتى الآن تم تخطي أكثر من 30 مليون ساعة عمل دون حدوث إصابة توقف العمل وذلك من منطلق حرص جهاز الإشراف المعني بأمر السلامة في الموقع وكذلك المقاول والاستشاري.

كم عدد حارات الطريق في الجسر وكه يستوعب من السيارات؟

● الطريق يشتمل بكل اتجاه على 3 حارات وحارة أمان بمعنى أن هناك 8 حارات في الاتجاهين.

ماذا عن أعمال المشروع في منطقة الصبية؟

● تم الانتهاء من أعمال حفر القناة المؤقتة لتعميق المياه وذلك للتمكن من الوصول إلى موقع الأعمال البحرية من الرصيف البحري المؤقت لمنطقة الصبية من البحر.

وتم الانتهاء من أعمال الحاجز المؤقت لإنشاء مرفأ مؤقت للمواصلات البحرية لاستعماله في نقل المواد والعمالة والآليات المطلوبة للإنشاءات. وتم الانتهاء من أعمال الطرق المؤقتة للتمكن من الوصول إلى