



فوزان الربيعي صاحب السيارة النادرة: لم أستطع مقاومة شراء بعض الطرازات التي أنتجتها McLaren 500 سيارة McLaren 675LT سبائدر فقط في العالم.. واحدة منها في الكويت



هذه ثالث سيارة McLaren يقوم الربيعي بشرائها في الكويت خلال هذا العام، وكلها سيارات محدودة الإنتاج، حيث أصبح الربيعي مالكها الوحيد على مستوى الدولة. فقد سبق وأشترى من شركة علي الغانم وأولاده للسيارات، الوكيل الحصري لسيارات McLaren في الكويت، نسخة الكوبيه من طراز 675LT وهي أيضا واحدة من 500 سيارة فقط على مستوى العالم، بالإضافة إلى سيارة أكثر حصرية وهي واحدة من 25 سيارة فقط من McLaren Special (McLaren 688) وهي حول العالم.

وعند سؤاله عن الأسباب الرئيسية لاختيار السيارات التي يفتن بها، قال الربيعي: «هناك عدة عوامل تؤثر في قرارى الشخصي للشراء، أهمها ندرة السيارة، ومصدرها، ومواصفاتها. هذه العوامل توافرت بشكل واضح في جميع سيارات McLaren التي اشتريتها مؤخرا، فافتناء سيارة يوجد منها المئات فقط حول العالم يعني أنها تحفة فنية نادرة وقيمة، والمصدر هو شركة علي الغانم وأولاده للسيارات، وهي وكالة سيارات اكن لها كل الاحترام نظرا لمصداقيتها وخدمة عملائها المميزة بالفعل. أما بالنسبة للعامل الأخير، فالسيارات الثلاث تعد من أفضل السيارات الرياضية الخارقة على مستوى العالم، وأرقامها تتحدث عنها. وأفضل إثبات على ذلك هو أن كل سيارات 675LT سبائدر التي أنتجتها الشركة بيعت في غضون أسبوعين فقط». للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة معرض شركة علي الغانم وأولاده للسيارات، الوكيل الحصري لـ McLaren ومجموعة سيارات BMW و Land Rover.

عندما نتحدث عن أفضل المنتجات والعلامات التجارية، لا عجب أن تكون الكويت إحدى الوجهات التي تنطلق إليها. وهذا ليس بغريب عن قطاع السيارات تحديدا، حيث باعت شركة علي الغانم وأولاده للسيارات مؤخرا واحدة من 500 سيارة في العالم أنتجتها علامة McLaren من طراز 675LT سبائدر للسيد فوزان الربيعي، وهو أحد أبرز مقتني السيارات النادرة على مستوى المنطقة. ويقول الربيعي إن اقتناء السيارات النادرة هواية نمت معه منذ صغره وباتت شغفا ومن ثم عملا. ويضيف: «شغفي الفعلي يتمحور حول السيارات الكلاسيكية، لكنني لم أستطع مقاومة شراء بعض الطرازات التي أنتجتها McLaren مؤخرا بكمية محدودة، نظرا لخصائصها المبهرة على مستوى الهندسة الميكانيكية والتصميم على حد سواء».

سيارة خارقة - أقل ما يقال عنها، إنها أحدث الفصول في تاريخ اسم «لونغ تيل» (LT) الأسطوري، وتحمل الاسم قلبا وقالبا مع خصائص خفة الوزن والديناميكا الهوائية والقوة ومتعة القيادة. وتعد McLaren 675LT سبائدر ثاني سيارات McLaren التي تحمل شارة «لونغ تيل» منذ عقدين من الزمان، وهي تحافظ على إرث سلفها العريق إذ تتمتع بديناميكية هوائية مثالية وتصميم محسن اللذين يساهمان في زيادة القوة السفلى بنسبة 40% بالمقارنة مع نظيرتها 650S في مجموعة سيارات McLaren فئة السوبر.

مواصفات جبارة

يتميز طراز 675LT من McLaren بتركيزه الواضح على الأداء الخارق المترافق بمتعة القيادة والإثارة. ولتحقيق هذا تم خفض وزن السيارة بواقع 100 كيلوغرام عن طريق تعزيز استخدام ألياف الكربون، وهي مادة صلبة وخفيفة الوزن تعد McLaren الشركة الرائدة باستخدامها. وتم تطوير واعتماد هندسة جديدة لنظام التعليق مستوحاة من طراز McLaren P1، نتج عنها زيادة قدرها 20 ملم في محور العجلات. وتحت الغطاء تم استخدام محرك V8 بتوربو مزدوج ليضمن أرقام الأداء العالية التي تتوافق مع علامة LT. ويوفر المحرك قوة 675 حصانا عند 7100 دورة في الدقيقة، وعزما قدره 700 نيوتن متر عند 5000-6500 دورة في الدقيقة. وقد شهدت وحدة الطاقة تعديلات تصل إلى 50% من المكونات التي استبدلت لتضمن مستويات أعلى من القوة والعزم والأداء. وتتضمن التعديلات استخدام توربينات أكثر فعالية، وتعديلات على تفاصيل التصميم الخاصة بالرؤوس الأسطوانية وأنباب العادم، وعمود حديبات جديد وقضبان توصيل أخف وزنا ومضخة وقود ونظام توصيل أسرع.



سرعة 100 كم خلال 2,9 ثانية

تتسارع السيارة من صفر إلى 100 كم في الساعة خلال 2,9 ثانية، ومن صفر إلى 200 كم في الساعة خلال 8,1 ثوان. ويصل العزم المستلم في النسبة الأولى من التروس إلى 600 نيوتن متر ليضمن أعلى تسارع ممكن عند الإقلاع، وخفض مستوى انزلاق العجلات. وتصل السرعة القصوى إلى 326 مترا في الساعة. ورغم أرقام الأداء العالية والتميزة، فإن استهلاك الوقود في سيارة 675LT سبائدر يبلغ 11,7 لترا لكل 100 كم (24,5 ميلا لكل غالون)، فيما تبلغ نسبة الانبعاثات الكربونية 275 غ/كم. ويمكن فتح السقف القابل للطي عن قيادة السيارة بسرعة 40 كم في الساعة لمزيد من المتعة أثناء القيادة.

