



«جيب» فنن عامها الـ 75.. مزيد من الابتكار والقوة والفضامة



السوق واستحدثت فئة جديدة من السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات الصغيرة. ومع طرحها في منتصف عام 1992، أرسى طراز جيب غراند شيروكي الجديد كليا معايير جديدة من حيث الحرفية والسلاسة في سوق سيارات SUV الكبيرة الفخمة. وهذه السيارة، التي من المفترض أن تصبح رائدة للعلامة التجارية، كانت أول سيارة SUV يتم تجهيزها بوسادة هوائية قياسية بجانب السائق، وكذلك أول مركبة تقدم ثلاثة أنظمة مختلفة للدفع الرباعي. وهناك سمة رئيسية أخرى وهي كوادرا-تراك Quadra-Trac، وهو نظام للدفع الرباعي يستجيب بصورة تلقائية لظروف الطريق دون الحاجة لقيام السائق بتقل الحركة.

وقد حددت غراند شيروكي، على مر السنين، معايير جديدة بفئة السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات SUV الكبيرة الفخمة وذلك من حيث الشكل والحرفية والأداء. ومن خلال ثلاثة أجيال من غراند شيروكي (1999 و2005 و2010)، عززت علامة جيب التجارية سياراتها الرائدة بميزات تكنولوجية جديدة وطورت من أدائها بالقيادة على الطرق الممهدة والوعرة للوصول إلى التميز بالطراز الحالي. كما يمثل الابتكار التكنولوجي أيضا سمة مميزة لطرازات جيب التي تم طرحها بعد غراند شيروكي. وفي عام 2013، مع إطلاق الجيل الجديد من جيب شيروكي، أطلقت علامة جيب أول محور خلفي ينقل في فئة السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات SUV متوسطة الحجم. وهذا النظام يقلل من فقدان الطاقة عند عدم الحاجة لوضعية الدفع الرباعي، مما يؤدي إلى زيادة كفاءة الوقود. كما كانت شيروكي الجديدة أيضا أول سيارة رياضية متعددة الاستخدامات SUV متوسطة الحجم مجهزة بناقل حركة أوتوماتيكي من 9 سرعات.

وبعد مرور عام، تم إدخال نفس الابتكارات التكنولوجية - محور خلفي بنقل وعبة تروس من تسع سرعات - بفئة السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات SUV صغيرة الحجم، وهي سيارة SUV مدمجة جسدت أول دخول للعلامة التجارية في فئة سيارات SUV الصغيرة. وتمثل رينيجيد، التي يحلو وصفها بالسيارة التي تغير أساليب اللعبة، العصر الجديد لعلامة جيب كما تؤكد على الدور الرائد للعلامة التجارية في تاريخ صناعة السيارات وقدرتها على توقع الاتجاهات واحتياجات العملاء بشكل أكبر.

مساهمة مهمة في تطور المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات (SUV)، حيث كانت أول ستيتشن واجون يهيكل من الصلب بصناعة السيارات تباع بوصفها مركبة غير تجارية. وفي عام 1955، تم إطلاق CJ-5 (1955-1983)، وساهمت التحسينات في المحركات والمحاور وأنظمة نقل الحركة وتحقيق الراحة عند الجلوس لجعلها مركبة مثالية لتلبية اهتمام الجمهور المتزايد في المركبات على الطرق الوعرة لأغراض الترفيه، مما يسمح للعلامة التجارية بأن تكون رائدة أيضا في هذه الفئة من المركبات.

وفي عام 1963، عندما تم طرح جيب واغنز (1963-1983)، تمكنت العلامة التجارية من الادعاء بفخر بتصنيع السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات SUV الكبيرة الفخمة. وكانت واغنز، وهي مركبة جديدة بالكامل من الألف إلى الياء، تمثل أول مرة تزواج الشركة المصنعة ناقل حركة أوتوماتيكي بنظام دفع بالعجلات الأربع.

ولم تكن هذه الثورة الوحيدة فقط. فقد كانت جيب واغنز أيضا أول مركبة رباعية الدفع مجهزة بنظام تعليق أمامي مستقل، وأول نظام دفع رباعي تلقائي مستمر (Quadra-Trac) في عام 1973. وبعد ذلك وفي عام 1984، تم طرح جيب غراند واغنز (1984-1991)، لتحل محل واغنز. وأصبح هذا الطراز مركبة ممتازة تسير العصر، وتحظى بشعبية لدى المشاهير وعمامة الجمهور حتى نهاية دورتها. في عام 1974، تم إنتاج أول طراز شيروكي (SJ) التي تستخدم على الطرق الوعرة على أساس واغنز، ولكن بدون المزايا الفخمة لذلك الطراز. وبالفعل، فإن شيروكي كانت تهدف إلى جذب جمهور أصغر سنا من واغنز وتم تصنيعها للرد على الطلبات المتزايدة بسوق السيارات الترفيهية.

وجاءت الخطوة الرئيسية التالية في تطور سيارة جيب الرياضية متعددة الاستخدامات SUV مع إطلاق الجيل الثاني من شيروكي في عام 1984 (XJ: 1984-2001). ومع هذا الطراز، وهو أول SUV بهيكل واحد، أدخلت علامة جيب ثورة أخرى في

ديناميكية القيادة على الطرق المعبدة والوعرة. ويتوافق الإصدار التذكاري لسيارة جيب غراند شيروكي بمجموعة متنوعة من الألوان الخارجية بما في ذلك الأخضر الريكون الفريد، الأسود اللامع، الكريستال الغرائبي، الفضي الميتالك والأبيض الناصع. وستكون المقصورات من نوعية خاصة وستشتمل على مقاعد منقوش عليها شعار وبخياطة مميزة باللون البرتقالي. وسوف تتوفر المقصورات المغطاة بالجلد نوعية نابا Nappa باللون الأسود المغربي أو البيج الأسود الثلجي الفاتح النيوزيلندي.

9 مركبات رئيسية في تاريخ العلامة الأسطورية

يمكن تعقب تاريخ علامة جيب التجارية من خلال تسع مركبات أساسية، لم تميز فقط المعالم في أسطورة جيب، ولكنها لعبت أيضا دورا رائدا من حيث طرح طرازات وشرائح جديدة في صناعة السيارات.

وتبين هذه الطرازات الأساسية التسعة كيفية استمرار علامة جيب التجارية كلاعب رئيسي في تطور صناعة السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات SUV وفئاتها الفرعية. ومن عام 1941، عندما خرجت أول سيارة ويليز أوفرلاند - Willys Overland من خط التصنيع وحتى يومنا هذا، تم تحويل مركبات جيب إلى رفيق عمل مخلص في المزارع، وإلى مركبات عائلية ترفيهية وسيارات فخرية للعملاء بالمدن، ونجحت علامة جيب في توقع احتياجات العملاء، والتوصل لابتكارات مهمة في السوق.

وتبدأ أسطورة جيب مع ويليز أوفرلاند MA/MB (1941 - 1945). وفي عام 1940، بسيارة عسكرية صممت مع بداية الحرب العالمية الثانية وثابتت كفاءة لا توصف.

ومع مركبة جيب CJ-2A خلال الفترة 1945-1949، طرحت علامة جيب أول مركبة حديثة للطرق الوعرة بانتاج كبير.

وفي الفترة من (1946-1965) تم إطلاق مركبة ويليز واجون Willys Wagon حيث حققت ويليز واجون، التي تم طرحها لأول مرة في عام 1946،

وميتالك ثلجي، ورملي Mojave، وأسود داكن. ويستند الإصدار التذكاري الـ 75 لسيارة جيب شيروكي على طراز تريلهاوك Trail hawk، ويأتي مجهزة بمحرك بنزين V6 سعة 3,2 لترات بقوة تبلغ 272 حصانا يتوافق مع ناقل حركة أوتوماتيكي من تسع سرعات.

وسوف يكون الإصدار التذكاري الـ 75 لسيارة شيروكي مجهزة بنظام الدفع الرباعي Jeep Active Drive II مع وحدتين لنقل الحركة ووضعيه منخفضة. واستنادا إلى طراز صحاري Sahara، تحظى إصدارات الذكرى الـ 75 من جيب رانغر ورايغرز أنليميتد بلون هيكل أخضر عسكري فريد، وذلك إضافة للألوان الأخرى المتوافرة بالفعل بالتشكيلة (الأسود، الفضي الميتالك، الأبيض الناصع، الكريستال الغرائبي الميتالك والرملي). ويتم تجهيز الإصدارات بمحرك Pentastar V6، الذي تبلغ قوته 284 حصانا وسعته 3,6 لترات.

وتشتمل الميزات القياسية على: عجلات جديدة من الألومنيوم قياس 18 بوصة، مطلية بلون برونزي لامع قليلا، وشبك بلون الهيكل، ومصابيح أمامية وعقب الشبك محاط بلون برونزي لامع قليلا، وغطاء المحرك الذي على شكل قبة به فتحات هواء وظيفية، وفتحة سقف مزدوجة بلون الهيكل، مقاعد من الجلد نوعية Ombre Mesh، دفرنش محدود الانزلاق، ونظام ملاحي مع نظام صوتي ممتاز.

وتكتمل تشكيلة إصدارات الذكرى الـ 75 بطراز جيب غراند شيروكي التذكاري والذي يشتمل على محرك بنزين Pentastar V6 سعة 3,6 لترات الذي تبلغ قوته 286 حصانا ويقترن بناقل حركة أوتوماتيكي من ثماني سرعات.

واستنادا إلى طراز ليمتد، يشتمل الطراز التذكاري الـ 75 من جيب ليمتد على تجهيزات شاملة من بينها عجلات من سبائك معدنية خفيفة قياس 20 بوصة، حلقات شك، إطار لمصباح الضباب، فتحة منخفضة، سكة بالسقف، وشارات من البرونز خفيف اللمعان، نظام ملاحة، نظام تعليق هواء كوادرا ليفت Quadra-Lift يقوم بتعديل مستوى الارتفاع عن الأرض بخمسة مستويات مختلفة لتحسين

هذا العام تحتفل علامة جيب التجارية بمرور 75 عاما من القدرات الأسطورية على الطرق الوعرة والمغامرات بالخارج وحرية القيادة في الهواء الطلق بالإضافة إلى الفخامة المطلقة. وبهذه المناسبة صرح ماهر ابوشعبان المدير العام المساعد في شركة الملا وبهبهاني الوكيل الحصري لسيارات جيب في الكويت قائلا: إن لجيب والسوق الكويتي علاقة ممتدة ومميزة، حيث أنه لطالما كان شغف أهلنا في الكويت هو الدفاع وراء الإقبال الشديد على اقتناء طرازات جيب والتي تلائم ذوقهم العالي وكل احتياجاتهم لما تتمتع به من قدرات فائقة على تحمل كل ظروف الطرق والعوامل الجوية القاسية. وأضاف: إنه تقليد جيب للاحتفال بالذكريات السنوية الرئيسية أو اقتحام أماكن يصعب الوصول إليها مع إصدارات خاصة، وللاحتفال بأعوامها الـ 75 من التاريخ، قدمت علامة جيب الأسطورية طرازات الإصدار الخاص بالذكرى الـ 75 خلال فعاليات معرض جينيف للسيارات، وتقوم الآن بصورة تدرجية بتوفير هذه الطرازات بمختلف أرجاء منطقة أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا.

وتم إنتاج السلسلة الاحتفالية المعروضة على جميع الطرازات التشكيلة بكميات محدودة وتشتمل على ميزات حصريّة مثل إكسسوارات جديدة وخاصة وتصميم خارجي خاص تعزز عجلات برونزية لامعة قليلا، وأشكال خارجية باللون البرونزي والبرتقالي وشارة خارجية للذكرى الـ 75. وتتماز طرازات الإصدار الخاصة بعناصر جذب عديدة وذلك بفضل تجهيزاتها القياسية العديدة ومعداتها الفنية المميزة التي تحمل علامة جيب، وهي الأنظمة المتعلقة بالنواحي الميكانيكية وقدرات القيادة على الطرق الوعرة وغيرها الكثير من التجهيزات.

إصدارات الذكرى الـ 75

يتم تجهيز إصدار الذكرى الـ 75 لسيارة جيب رينيجيد بمحرك Tiger Shark سعة 2,4 لتر الذي تبلغ قوته 185 حصانا، ويتوافق مع علبه تروس أوتوماتيكية من تسع سرعات. ويشتمل طراز هذا الإصدار الخاص على نظام جيب أكتيف درايف Jeep Active Drive ونظام أكتيف درايف منخفض للدفع الرباعي Active Drive Low 4x4. واستنادا إلى طراز ليمتد، يشتمل هذا الإصدار الخاص على: عجلات من البرونز لامع قليلا قياس 18 بوصة، شك محيطي، أطر لمصباح الضباب، سكة على السقف، فتحة بالخلف وزيّنة وشارات بمصباح المؤخرة وعماد مزدوج، مقاعد من قماش خاص جديد مع خياطة نوعية Tangerine وفتحة سقف حصريّة My Sky مع وحدات قابلة للإزالة. وتشتمل ألوان الطلاء الخارجي على أخضر غابات فريد وكريستال غرائبي وبرتقالي Omaha، وأبيض Alpine.



جراند شيروكي في إصدار خاص مثير بمناسبة مرور 75 عاما على إطلاق العلامة التجارية

تشتمل طرازات الإصدارات الخاصة على إكسسوارات حصرية وتجهيزات قياسية عديدة وتفاصيل أشكال خاصة وشارات مميزة بالذكرى الـ 75

