



للمرة الأولى عالمياً في الشرق الأوسط

## «نيسان» تطلق «باترول 2017» بمحرك V6 الجديد كلياً

**المحرك الجديد والمصمم خصوفاً للمنطقة يوفّر كفاءة أعلى في استهلاك الوقود مع قوة وعزم دوران أكبر**



أعلنت شركة «نيسان» عن إطلاق سيارة «باترول 2017» الجديدة بمحرك ذي 6 أسطوانات على شكل حرف V للمرة الأولى عالمياً في منطقة الشرق الأوسط. وتشكل السيارة الجديدة إضافة قيمة لسلسلة طرازات «باترول»، وهي توفر نفس مستويات الفخامة الموهوبة في «باترول V8» لقاعدة واسعة من عملاء الشركة في السوق. ويهذه المناسبة، قال سمير شرفان، المدير التنفيذي لشركة «نيسان الشرق الأوسط»: «تشكل سيارة باترول V6 متممة فريداً لسلسلة سيارات باترول V8 التي تعتبر واحدة من أقوى سيارات الدفع الرباعي وأكثرها شعبية في الشرق الأوسط. نجحنا في زيادة حجم أعمالنا من سيارات نيسان باترول بمقدار 4 أضعاف في الفترة الممتدة من العام 2011 إلى عام 2015. ومن خلال طرحنا لنيسان باترول V6، نهدف إلى زيادة حجم أعمالنا بنسبة 20٪ في العامين المقبلين».

وقد تم تصميم السيارة الجديدة خصوفاً لواجبات احتياجات السائقين في المنطقة مع الأخذ بالاعتبار حاجة المستهلكين لسيارات دفع رباعي عملية واقتصادية في استهلاك الوقود. وتوفّر باترول V6 مستويات عالية من القوة والفخامة التي لطالما تميّزت بها سيارات «باترول» والتي أكسبتها لقب «بطل كل الدروب في الحياة» عن جدارة. وتم تصميم واختيار سيارة نيسان باترول V6 ذات محرك 4 لترات في المنطقة لواجبات مختلف أنواع التضاريس وظروف القيادة ودرجات الحرارة، وضمان نفس مستويات القيادة المميزة في الشوارع المعبدة وعلى الطرقات الوعرة. تعتبر السيارة الأفضل من حيث القوة في فئة السيارات المزودة بست أسطوانات، بحيث تولد قوة جبارة باستطاعة 275 حصاناً مع عزم دوران قدره 394 دورة في الدقيقة، مما يمكنها من توفير عزم دوران أكثر بـ 12٪ مقارنةً بمنافسيها، والمحافظة على نفس قدرة السحب التي يتمتع بها «باترول V8». كما تخفّض تكاليف ملكيتها، مما يجعلها السيارة العائلية والعملية المثلى التي تواكب الاحتياجات اليومية وتلبي شغف السائقين في اختبار تجارب ومغامرات فريدة. من جهة ثانية، تبدو «باترول V6» - التي ستتوافر

حصرياً بمنطقة الشرق الأوسط في سبتمبر 2016 - متطابقة من حيث التصميم مع سيارة «باترول V8». وسيتم طرح السيارة الجديدة SE، وتشتمل على العديد من الإضافات الاختيارية. وقد تم تزويد كلتا النسختين بمواصفات قياسية توفر قيمة استثنائية لهذه الفئة، مثل المقاعد الخلفية الكهربائية، وهذا يعني أن السيارة سوف تستمر في تقديم قيمة إضافية مع هذه الفئة. ومع تزويدها بتطبيق سيارة نيسان الذكية، تعتبر نيسان باترول طراز العام 2017 السيارة الأكثر اتصالاً بفتحتها (متاحة في الإمارات العربية المتحدة والتوسع تدريجي في جميع أنحاء المنطقة). ويساهم الاستهلاك الاقتصادي للوقود في جعل «باترول V6» سيارة الفخامة لدى شريحة واسعة من العملاء، كما توفر السيارة تجربة قيادة ريفية المستوى مع مقصورة داخلية أكثر هدوءاً مقارنةً مع منافسيها. وتتيح هذه المزايا حسم قرار شراء المركبات وخاصة لدى أولئك الذين يولون المزايا الاقتصادية أهمية خاصة دون المساومة على معايير الفخامة والقوة العالية. ويرتكز إنتاج طراز «باترول» على إرث عريق يعود إلى عام 1951. وقد تم استخدام سلسلة سيارات «باترول 60» كمركبات عسكرية في بادئ الأمر، وذلك بفضل قدرتها العالية في جميع التضاريس. وخلال الأعوام الـ 65 التالية، شهدت «نيسان باترول» تطوراً لافتاً لتصبح من المركبات المعروفة بقدرتها العالية على الطرق الوعرة، كما أصبحت علامة فارقة ضمن فئة سيارات الدفع الرباعي الفخامة، حيث حازت جائزة منذ عام 2014، مما جعلها السيارة الأكثر فوزاً بالجوائز في المنطقة ضمن هذه الفئة.



سمير شرفان



على المنحدرات الشديدة. وستتوافر سيارة «باترول V6» بسبع نسخ بما فيها فئة «بلاتينيوم» الشهيرة. وتتراوح أسعار السيارة بين 47,500 و 69,500 دولار أميركي في دول مجلس التعاون الخليجي، علماً أنه سيتم الكشف عن الأسعار محلياً في كل بلد من قبل موزعي «نيسان» المعتمدين. وتشتمل مميزات سيارة «باترول SE» على ناقل حركة أوتوماتيكي بسبع سرعات، ووضعيات الدفع الرباعي المنخفض 4L والدفع الرباعي الدائم 4H مع خيار الانتقال إلى وضعية الدفع الرباعي المتغير، وعجلات بقياس 18 بوصة مصنوعة من الخلائط المعدنية، ونظام دخول دون مفتاح مع فتحة ذكي، وخاصة تشغيل المحرك بلمسة زر، وأقفال كهربائية للإبواب مع تقنية الإقفال الألي حسب سرعة السيارة، ونوافذ كهربائية آلية قابلة للفتح والإغلاق بلمسة واحدة، إضافة إلى كونسول وسطي مع غطاء وصندوق تبريد، وعجلة قيادة قابلة للتعديل بشكل يدوي طولاً وارتفاعاً، وعمود عجلة قيادة مكسو بالجلد، ومقابض أبواب مصنوعة من الكروم، ونظام أوتوماتيكي للتحكم بالمناخ ثنائي المنطقة للمقاعد الأمامية مع فتحات تبريد للمقاعد الخلفية، ونظام ترفيه 2DIN يشتمل على راديو مجهز لاستقبال موجات AM و FM مع مشغل أقراص مدمجة CD ومقبس لتوصيل تجهيزات صوتية إضافية و 4 مكبرات صوت.

أضف إلى ذلك، تقنية المسافات في الرحلة الواحدة، وخطاف لتثبيت شبك صندوق الأمتعة، ونظام الوسائد الهوائية المزدوجة SRS مع نظام التحكم الديناميكي بالسيارة VCD، و آلية المساعدة بتثبيت إيقاف المركبة على المنحدرات ونظام التحكم بنزول المنحدرات، ونظام المكابح المانعة للانغلاق ABS، ونظام التوزيع الإلكتروني لقوة الفرملة EBD، وقفل تقااضي خلفي، ونظام تعزيز الفرملة، ونظام منع تشغيل المحرك مع إنذار للسيارة (نظام السيارة الأمتني)، ناهيك عن نظام مراقبة ضغط الإطارات، والمصابيح الخلفية الخاصة بالمصابيح، والهاتف الذي يمكن التحكم به دون استخدام اليدين.

### فئات باترول V6

#### SE-T1

بالإضافة إلى تجهيزات «باترول SE»، تشتمل «باترول SE-T1» على مرايا خلفية خارجية ملونة مع مستشعرات، وشبك أمامي مع لمسات من الكروم، ومصابيح أمامية LED هالوجينية، ومصابيح LED خلفية، ونظام تعديل مستوى المصابيح الأمامية، ومصابيح نهائية، وتصميم داخلي مع لمسات خشبية، فضلاً عن كشافات ضباب أمامية، وحساسات ركن أمامية وخلفية، وإضاءة في الأمام عند فتح الأبواب، وعجلة قيادة مكسو بالجلد، وشاشة للرؤية الخلفية، ومقبس توصيل USB و iPod و MP3 مع 6 سماعات وحلقة للقطر.

#### SE-T2

علاوة على تجهيزات «باترول SE-T1»، تمتلك «باترول SE-T2» رشاش مياه لتنظيف المصابيح الأمامية، وتقنية تشغيل المحرك عن بعد، ومقاعد قابلة للتعديل آلياً مع دعم آلي للمنطقة القطنية (أسفل الظهر)، وفتحة سقف قابلة للفتح والإغلاق آلياً بلمسة زر واحدة، وخاصة فتح صندوق الأمتعة آلياً، ومشغل أقراص DVD بشاشة عرض LCD ملونة قياس 8 بوصات مع القدرة على عرض الحالة الملاحية، وموزع موسيقي مع خاصية الذاكرة، وعدادات «فاين فجن»، وتقنية فتح أقفال الأبواب في حال استشعار حدوث تصادم، وحاسوب رحلات مع عدادات مدمجة، ونظام إنارة يستشعر حدوث الخطر أوتوماتيكياً، وبوصلة مدمجة مع الكونسول الوسطي. ويمكن إضافة مجموعة نظام الترفيه الصوتي المنفوق من «Bose» مع 13 مكبراً للصوت مميزة اختيارية. وتشتمل باقة المزايا الإضافية على وسادات هوائية جانبية وستائر، ونظام ترفيه للخلفية بشاشات قياس 7 بوصات، ونظام التحكم برفع وخفض وسادة المقاعد أوتوماتيكية بتقنية «Power Assist»، ومقاعد مفروشة بالجلد، كما يمكن إضافة مجموعة نظام «Bose» للترفيه الصوتي مع 13 مكبراً للصوت.

### SE-Platinum City

بالإضافة لميزات «باترول SE-T2»، تتمتع «باترول SE-Platinum City» بمرايا خلفية خارجية مصنوعة من الكروم وقابلة للطي آلياً عند الرجوع للخلف مع كاميرا مدمجة، ومرآة الرؤية الخلفية الداخلية التي يمكن التحكم بها كهربائياً، وعجلة قيادة مكسو بالجلد ومطعمة بالخشب مع تقنية التوجيه القابلة للتعديل بشكل يدوي طولاً وارتفاعاً، ومقاعد أمامية وخلفية كهربائية، وحواف جلدية للأبواب، ونظام تكيف هواء أوتوماتيكي مع خاصية التحكم بالمناخ، فضلاً عن نظام «Bose» للترفيه الصوتي مع مشغل DVD وشاشة LCD ملونة قياس 8 بوصات تتيح كذلك عرض الحالة الملاحية، و 13 مكبر صوت من «Bose»، ونظام للقيادة في المدينة، وقضبان حمالة السقف، وتقنية التحكم بالقيادة على الطرقات الوعرة، وعجلات قياس 20 بوصة مصنوعة من الخلائط المعدنية، ووسادات هوائية جانبية وستائر، وشاشة للرؤية الخلفية، ومقاعد كهربائية للنسج الثالث، ومقاعد مفروشة بالجلد، ومفتاح ذكي مرتبط بالباب الأمامي، وحلقة للقطر، ونظام إنذار لحالات الطوارئ مع ذاكرة، ونظام إنارة عتبات الأبواب، وشعار نسخة بلاتينيوم.