

تعيين ماوريتسيو زواريس رئيساً تنفيذياً لـ «فيات كرايسلر أوتوموبيلز» الشرق الأوسط



ماوريتسيو زواريس

اعلنت شركة فيات كرايسلر أوتوموبيلز (FCA) الشرق الأوسط عن تعيين ماوريتسيو زواريس في منصب الرئيس التنفيذي للمكتب الإقليمي لدى الشركة في دبي، وذلك في إطار استراتيجية طويلة الأجل لمواصلة تطوير وتعزيز مجموعة العلامات التجارية الكبيرة في الشرق الأوسط. ويتمتع ماوريتسيو البالغ من العمر 51 عاماً بما يزيد على عقدين من الخبرة في مجال صناعة السيارات، قضى الـ 17 سنة الماضية منها في مجموعة متنوعة من الأدوار داخل مجموعة فيات كرايسلر أوتوموبيلز (FCA)، ومن بين هذه المناصب مدير المبيعات الدولية لعلامة ألفا روميو (الاتحاد الأوروبي والأعضاء الإضافيين للاتحاد الأوروبي)، مدير المبيعات الدولية - فيات/ألفا لانشيا (الاتحاد الأوروبي) - اليابان، الرئيس التنفيذي لشركة فيات اليابان للسيارات، الرئيس التنفيذي لمجموعة فيات أوتوموبيلز أسبانيا، وأخيراً، أمضى أربع سنوات في منصب الرئيس التنفيذي لمجموعة فيات، حيث كان مسؤولاً عن جميع علامات شركة فيات (مثل السيارات الأيقونية فيات 500، فيات 500Q، ألفا روميو، جوليتا QV، وسيارات دفع رباعي راندا في فئتها (ومن بينها السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات SUV الأكثر حصداً للجوائز في العالم، وهي سيارة جيب غراند شيروكي) مروراً بتشكيلات شاحنات رام، والطرازات الحديثة ذات الأداء العالي من علامة دوج التجارية، ومن بينها طراز دوج تشارجر هيلكات وطراز دوج تشالنجر هيلكات المجهز بمحرك 707 حصنة. وماوريتسيو

إيطالي الجنسية، وحاصل على درجة الماجستير في إدارة الأعمال، وكذلك على درجة في الاقتصاد والتجارة من جامعة أنكونا. وينضم لشركة فيات كرايسلر أوتوموبيلز (FCA) الشرق الأوسط في الوقت الذي تسعى فيه الشركة إلى مواصلة البناء على الزخم الذي تحقق في المنطقة خلال السنوات الأخيرة. ويقول ماوريتسيو بهذه المناسبة: «لقد أديت شركة فيات كرايسلر أوتوموبيلز (FCA) على شرف هجوم بالمنتجات على مدى السنوات القليلة الماضية، وقد أدى ذلك إلى جلب العديد من العملاء الجدد إلى مجموعتنا الواسعة من العلامات التجارية. وأنا متحمس للغاية لمواجهة التحدي المتمثل في زيادة توسيع شركائنا مع موزعيننا ومن خلالهم، لعملائنا مع تحقيق تركيز قوي على تطوير العلامة التجارية في جميع أنحاء المنطقة». ويضيف: «مع طرح العديد من الطرازات الجديدة المبتكرة، فإن هدينا سينصب على زيادة أعمالنا من خلال مزيج من العلامات التجارية والمنهجية الرائعة».

محرك غازولين يوفر أعلى مستويات الأداء بالقيادة وتوفير الوقود المستهلك «هوندا»: توفير مذهل للوقود عبر تكنولوجيا «Earth Dreams»

تؤكد التزامها بتوفير الوقود وتخفيف الضرر والآخر عن البيئة. ومن خلال توظيف نظام التوقيت المتغير لحركة الصمامات والتحكم بها VTEC، فقد استطاعت هوندا تحقيق الاستخدام الأمثل لتوفير الوقود وضمان الاحتراق الكامل والاستخدام الفعال للوقود في توفير أداء عالي الجودة من خلال تقليل الاحتكاك. وقد تم تعديل جميع المحركات وفق هذه التكنولوجيا الجديدة لتؤكد هوندا التزامها بحماية البيئة بطريقة سباقية وفعالة.

تؤكد التزامها بتوفير الوقود وتخفيف الضرر والآخر عن البيئة. ومن خلال توظيف نظام التوقيت المتغير لحركة الصمامات والتحكم بها VTEC، فقد استطاعت هوندا تحقيق الاستخدام الأمثل لتوفير الوقود وضمان الاحتراق الكامل والاستخدام الفعال للوقود في توفير أداء عالي الجودة من خلال تقليل الاحتكاك. وقد تم تعديل جميع المحركات وفق هذه التكنولوجيا الجديدة لتؤكد هوندا التزامها بحماية البيئة بطريقة سباقية وفعالة.



توظيف المحركات
وتوظف محركات 1,3 لتر و1,5 لتر تقنية التحكم بتوقيت الصمامات VTC والحقن المباشر وتحويل الاحتراق إلى طاقة حركية بنظام دورة اتكينسونن للكمامات العلوية المزودة DOHC مع الحفاظ على أداء VTC. وحقق هذا النظام تخفيفاً ملحوظاً ومميزاً في عملية الاحتكاك داخل غرفة الاحتراق. أما محركات 1,8 لتر و2,0 لتر فلديها أيضاً نظام حقن مباشر ودورة اتكينسونن للكمامات العلوية المزودة DOHC ولكن بنظام VTEC الذي يوفر ضغطاً كهربائياً يميزه عن VTC. ويعتبر نظام التوقيت المتغير لحركة الصمامات مع نظام (تدوير غازات العادم) EGR يساهم في تخفيف الاحتكاك أيضاً بشكل ملحوظ. وباستخدام محركات السيارات الصغيرة N BOX فقد بدأت هوندا في توظيف هذه التقنية للوصول بأداء المحرك إلى مستويات تتفوق على كل ما هو موجود في صناعة السيارات من حيث الكفاءة والعمر والتوفير في استهلاك الوقود.

تطوير تقنية VTEC

التوقيت المتغير لحركة الصمامات والتحكم بها، فقد استطاعت هوندا أن تحسن بشكل رفيع من أداء احتراق الوقود وتقليل الاحتكاك، وهي المعادلة التي توفر إخراج طاقة دفع أكبر مع توفير أعلى للوقود. وتم لاحقاً تم تطوير سلسلة من المحركات التي توظف التكنولوجيا الجديدة مع أفاق مستمرة للتوسع وتحسين الأداء. مع التطوير التدريجي للمحركات في هوندا ابتداء من محركات السيارات الصغيرة N BOX فقد بدأت هوندا في توظيف هذه التقنية للوصول بأداء المحرك إلى مستويات تتفوق على كل ما هو موجود في صناعة السيارات من حيث الكفاءة والعمر والتوفير في استهلاك الوقود.

من المزايا الأساسية

تقنية التحكم المتغير

في السيلندرات

1 - محرك غازولين يوفر أعلى مستويات الأداء بالقيادة وتوفير الوقود المستهلك.

2 - تقنية التحكم المتغير بالسيلندرات CTV التي تجمع بين متعة القيادة وبين التوفير في الوقود بشكل ملحوظ.

3 - نظام هجين ثنائي المحرك استحق أن يكون أفضل ما في عالم صناعة السيارات من حيث التوفير بالوقود.

4 - قوة عالية الأداء والاقتصادية لمحركات هجينة SH-AWD تحافظ على التفوق بالقيادة وعلى الحماية أكثر للبيئة.

5 - محرك وقوة أداء عالية التوفير والاقتصادية في محركات مدمجة EV.

ويتمتع محرك غازولين على منافسيه في صناعة السيارات ويوفر أعلى مستويات الأداء والاقتصادية في الوقود وذلك من خلال:

مرسيدس - بنز الفئة E.. تصميم داخلي يأسر الأنظار

الإلهام عن الطريق. ويوفر النظام معلومات حول السرعة، وحدود السرعة، وتعليمات نظام الملاحة، والرسائل من نظام DISTRONIC. ويمكن للسائق ضبط ارتفاع الصورة الافتراضية حتى يتمكن من رؤيتها بسهولة. وفي السيارات التي تضم وظيفة المقاعد بالذاكرة، تعمل هذه الوظيفة على تخزين الإعدادات الشخصية. ويمكن أيضاً إتاحة أو تعطيل طيف من محتوى العرض، فضلاً عن تعديل شدة سطوع شاشة العرض بشكل فردي. وتحدد المواد العصرية عالية الجودة كلا من الملامح الأنيقة والرياضية للمقصورة الداخلية. وتتضمن الأخشاب بالمسامات المفتوحة، والخشب بإطالة اليخوت مع خطوط أنسيابية بتصميم متجدد ومعاصر للخشب المطعم والألياف المعدنية غير المألوفة. ويستمر استخدام المواد الأصلية أيضاً في الأبواب



المغطاة بالجلد والخط الجانبي الفاصل في خطوط مختارة من التصميم. وهناك سمة أخرى تمتاز بها مرسيدس هي المظهر والملمس فائق الجودة الذي يبدو من خلال الاهتمام الدقيق بالتفاصيل والحرفية البارعة. وتعتمد الإضاءة الداخلية بشكل حصري على تكنولوجيا LED المتينة والموفرة للطاقة. وينطبق ذلك أيضاً على الإضاءة المحيطة المعززة والمتوفرة اختياريًا. فمع 64 لونا، فإنها تتيح طيفا واسعا من الإمكانيات للتخصيص الفردي.

وقت اختيار أسلوبه المفضل لإدخال الأوامر. وتأتي وحدة العرض الأمامية مبرزة جديدة في الفئة E. وتعمل على إسقاط المعلومات المهمة مباشرة على الزجاج الأمامي في مجال رؤية السائق، مما يقلل من عناصر

الضغط السائق، ويبتغ ذلك للسائق التحكم بكل وظائف نظام المعلومات والترفيه بطريقة بسيطة ومنطقية ومریحة، مع أدنى حد من المساحة دون الحاجة إلى رفع اليدين عن عجلة التوجيه. ولاختيار الوظيفة المرغوبة مع حركة تمرير

على الإطلاق تتضمن متحكمات باللمس في عوارض عجلة التوجيه متعددة الوظائف. وعلى غرار سطح الهاتف الذكي، هناك مفتاحان يعملان باللمس، ويستجيبان بدقة تامة إلى حركات التمرير الأفقية والرأسية للأصابع.

في المقصورة الداخلية بالنسبة للسائق والركاب أصبحت مثيرة للغاية تماما مثل التصميم والقوة والأداء. التمرير بالأصابع في لمسة إبداعية إضافية، تعتبر الفئة E أول سيارة

تصميم يأسر الأنظار، وأسلوب هندسي ذكي في المقصورة الداخلية، إلى جانب المتحكمات المتطورة وعناصر العرض، يجسد التصميم الداخلي لسيارة مرسيدس-بنز الفئة E الجديدة جوانب العاطفة والذكاء، ويمنح الركاب متعة متكاملة. بلمسات مريحة وفاخرة، تحتضن المقصورة الداخلية للفئة E الجديدة وحدثين جذابتين للعرض، كل منها بشاشة قياسها 12,3 إنشا، بدقة تبلغ 720 × 1920 بيكسل. وتندمج هاتان الوجدتان بصريا لتشكلا مقصورة عربية تبرز بكل وضوح الزعامة الأفقية للتصميم الداخلي للفئة E الجديدة. وعلى غرار لوحة العدادات الرئيسية، تحتوي المقصورة الكبيرة مع عدادات افتراضية في مجال الرؤية المباشر للسائق، بالإضافة إلى وحدة عرض وسطيّة فوق الكونسول الوسطي، وهناك غطاء زجاجي مشترك يؤدي إلى إضاءة مظهر مستو وعصري مثل الشاشات المسطحة. ويمكن للسائق الاختيار ما بين ثلاثة أنماط مختلفة لانتقاء تصميم الشاشة المفضل للوحة العدادات الرئيسية العريضة: «كلاسيك»، «سبورت»، «بروجريسيف». ويمكن تشغيل إضاءة خلفية لوحدة العرض في المساء مع إضاءة متعددة الألوان، وحينها تبدو المقصورة العريضة وكأنها تسيح في الفضاء.



ميزة إضافية تتباهى بها الفئة E الجديدة هي مقاعدها، حيث تمنح بخطوطها المنحوتة انطباعا مريحا، وتوحد بين المواءمة النموذجية لمرسيدس-بنز خلال الرحلات الطويلة مع إطلالة رياضية أنيقة. ويتم تصميم المقاعد بشكل مختلف حسب نوع خط التصميم، لتعمل إلى النزعة الرياضية، والخطوط الكنتورية المنكبة، والدعم الجانبي الجيد.

تصميم المقاعد

تصميم المقاعد

تصميم المقاعد