

طالب بمعالجة الاختناقات المرورية قبل بداية العام الدراسي الجيران: 148 ترخيصاً لمواقع إعلامية ولا توجد قيمة مضافة للرسالة الإعلامية



د. عبدالرحمن الجيران

أكد النائب د. عبدالرحمن الجيران ان رسالة الاعلام رسالة أخلاقية قيمة بالدرجة الأولى، وعلى هذا الأساس نفهم وظفتها الاجتماعية، لكننا نتساءل حقاً ما الجديد في هذه المواقع؟ وقد وصلت إلى 148 ترخيصاً لمواقع إعلامية ولكن ما القيمة المضافة للرسالة الإعلامية اليوم؟ هذا إذا استمعنا مواقع التحريج والسخرية وثقافة فانثيسستيا، إلى جانب ارتفاع قضايا الجرائم الإعلامية بالكويت بعدلات قياسية والخاصة بفتنة الشباب.

وأشار الجيران إلى أنه في الوقت الذي تتباكي فيه النخب الثقافية والسياسية، على الحريات وتكتميم الإفواه ينبغي ان نعي أن سمو الرسالة الإعلامية في حال الاستخدام الأمثل لها سيتمحور في ترسيخ دعائم القوة في مقومات المجتمع، وليس تفنيتها، ومحاربة الفساد بكل صوره، وخلق رأي عام سديد وتوجيهه للتنمية

شدد على ضرورة إنشاء طرق بديلة وتوفير وسائل نقل عامة وزيادتها

هناك أمثلة لأبرز مواقع الاختناقات المرورية في الكويت وهي:

- 1 - طريق الملك فهد السريع (من طريق الدائري الثالث إلى طريق الدائري السادس)
- 2 - طريق الفحيحيل السريع
- 3 - طريق المطار من طريق الدائري السادس إلى طريق الدائري الرابع
- 4 - طريق الملك فيصل
- 5 - طريق الدائري الرابع من الروضة إلى السالمية في الاتجاهين ومحاذاة منطقة الرقعي
- 6 - طريق الدائري السادس محاذاة منطقة جليب الشيوخ
- 7 - طريق الدائري الخامس (من الفروانية إلى السالمية)

وأكد أن هناك بعض الحلول المقترحة التي يجب أخذها بعين الاعتبار وهي إنشاء طرق بديلة وتوفير وسائل نقل عامة وزيادتها، ودراسة أفضل الحلول الملائمة لحل هذه المشكلة.

المستدامة، وليس تضليله، وعرض الآراء بموضوعية، وليس اختزالها، والتحفيز للتعلم الذاتي، وليس تجهيل الشعب، متسائلاً: أين هذا من واقعنا الاعلامي الذي يعتبر مرآة المجتمع الكويتي؟

من جهة أخرى شدد الجيران على ضرورة معالجة الاختناقات المرورية قبل بدء العام الدراسي الجديد، داعياً الإدارة العامة للمرور لدراسة البدائل المرورية الناجحة لمواقع الاختناقات في مناطق محددة لكثرة الضغط عليها ساعة الذروة، وكذلك التنسيق مع الوزارات لجهة اعتماد ساعات بدء العمل، حيث متوقع ان يشهد موسم الدراسة القادم ازدحاما شديدا في طرق المدارس والجامعات وأماكن العمل الرسمية، نظرا لتأخر إنجاز الطرق، ونتيجة للزيادة في أعداد الطلبة، ولجهة فتح جسور جديدة وطرق زادت من الضغط على تقاطعات الاختناقات.

وقال الجيران إن



محمد طنا

ما خطة «الكهرباء» في تزويد المدينتين بالطاقة طنا يسأل أبل والجسار عن مدينتي المطلاع و«جنوب سعد العبدالله»

وجنوب سعد العبدالله بالطاقة الكهربائية؟ وما هي الوسائل المستخدمة في ذلك؟ وإذا كان هناك شراكة دولية لتزويد الطاقة الكهربائية لمدينتي المطلاع وجنوب سعد العبدالله فيرجى تزويدي بتفاصيلها.

عدد مراحل مشروع مدينة المطلاع؟ وكما عدد عقود مدينة المطلاع الموقعة والمتبقية؟ كما وجه طنا سؤالاً آخر إلى وزير الكهرباء والماء أحمد الآتي: ما هي خطة الوزارة في تزويد مدينتي المطلاع

وجه النائب محمد طنا سؤالاً برلمانياً إلى وزير الدولة لشؤون الإسكان ياسر أبل جاء فيه:

متى يتم توقيع عقد مدينة المطلاع الثاني والمتضمن عقد البنية التحتية؟ وإذا كان هناك تأخير فما هو السبب؟ وكما



جاشنمال
منذ 1919

• جاشنمال، الكويت، برج حمود، شارع فهد السالم، جاشنمال، مجمع 360
• جاشنمال، الشويخ، مقابل مجمع التلال، جاشنمال، الكوت، جاشنمال، المطار، صالة المغادرون
• جاشنمال، حول العالم، الأفيون، جاشنمال، حول العالم، المشي

الخميس يسأل العلي عن أسباب إلغاء قرار تجميد أسعار السلع والخدمات والأعمال الحرفية



علي الخميس

وجه النائب علي الخميس سؤالاً إلى وزير التجارة والصناعة د.يوسف العلي قال في مقدمته لقد أصدر الوزير قراراً وزارياً حمل رقم 146 لعام 2016 وذلك بتاريخ 10 أبريل 2016 حيث تضمن تجميد أسعار السلع والخدمات والأعمال الحرفية واستند في ذلك على القانون رقم 1979/10 المعدل بقانون رقم 2013/117 بشأن الإشراف على الاتجار في السلع والخدمات والأعمال الحرفية وتحديد أسعار بعضها ولائحته التنفيذية الصادرة بالقرار رقم 2014/2016 وأيضا استند الوزير على القانون رقم 2014/39 بشأن حماية المستهلك ولائحته التنفيذية الصادرة بالقرار الوزاري رقم 2015/27 وكان ذلك القرار متزامنا مع صدور قانون رفع أسعار الكهرباء حيث فهم بأنه قرار وقائي لتفادي أن يتم استغلال ذلك في رفع أسعار السلع والخدمات على المستهلكين لكنه قام لاحقا وبعد أقل من أربعة أشهر بإصدار القرار رقم 307 لعام 2016 وذلك بتاريخ 28 يوليو 2016 الذي تضمن إلغاء قرار تجميد الأسعار رقم 2016/146 سالف البيان بعد اعلان الحكومة قرارها المنفرد في رفع أسعار البنزين.

على ضرورة إلغاء قرار تجميد الأسعار أم أنه مجرد قرار صدر بلا دراسة أو أنه جاء بناء على مذكرة من احدى قطاعاتكم في الوزارة دون اسناد علمي موضوعي حقيقي لقرار الإلغاء؟ إذا كانت الدراسة بالإيجاب فيرجى تزويدي بهذه الدراسة مع توضيح ماهية واضعيتها العلمية والعملية وإذا كانت الإجابة بالسلب فكيف تقومون بقرارات كهذه دون أن تتضمن دراسة تبين الآثار المتوخاة من قرار الإلغاء أو التجميد؟

أسعار السلع والخدمات من قرار رفع أسعار البنزين؟ فكم من المتوقع عندكم وبحسب ما لديكم من معلومات ان وجدت عن الزيادة النسبية للأسعار على السلع بقاتها المختلفة والخدمات بقاتها المختلفة؟

6- هل قامت وزارتك منذ اصدار القرار رقم 2016/146 وحتى الغائه بضبط مخالفات على هذا القرار؟ إذا كانت الإجابة بالإيجاب فيرجى تزويدي بعدد تلك المخالفات وإجراءاتكم نحوها.

7- يرجى تزويدي بإحصائية عن المخالفات التي رصدتها قطاع الرقابة التجارية في وزارتك وذلك منذ العام 2012 وحتى تاريخ صدور هذا السؤال أعداد ونوعية، مفصلا فيها المخالفات التي حفظت من قبل جهات الاختصاص في وزارتك مع المخالفات التي أحيلت إلى النيابة التجارية وأيضاً موضحة فيها المخالفات التي حفظتها النيابة مع تبيان أسباب قرار الإلغاء وأيضاً أعداد المخالفات التي عليها ان وجدت.

على ضرورة إلغاء قرار تجميد الأسعار أم أنه مجرد قرار صدر بلا دراسة أو أنه جاء بناء على مذكرة من احدى قطاعاتكم في الوزارة دون اسناد علمي موضوعي حقيقي لقرار الإلغاء؟ إذا كانت الدراسة بالإيجاب فيرجى تزويدي بهذه الدراسة مع توضيح ماهية واضعيتها العلمية والعملية وإذا كانت الإجابة بالسلب فكيف تقومون بقرارات كهذه دون أن تتضمن دراسة تبين الآثار المتوخاة من قرار الإلغاء أو التجميد؟

3- هل لدى وزارتك تصور بان أسعار السلع والخدمات سترتفع متأثرة بقرار الحكومة في رفع أسعار البنزين أو أن ذلك الرفع سيكون نسبيا على نوعية السلع والخدمات أم أنه لن يكون له تأثير في ذلك أم أن وزارتك لم تضع تصورا بعد عن آثار ذلك الوضع الاقتصادي في الدولة بعد قرار رفع أسعار البنزين وخاصة على المستهلكين؟ إذا كانت الإجابة بالإيجاب يرجى تزويدي بهذا التصور مع تضمينه بالإحصائيات والتوقعات وكافة ما لديكم في ذلك، إذا كانت الإجابة بالسلب فلماذا لم تقوم وزارتك في بحث مدى تأثير الاقتصاد الوطني والمستهلك من قرار رفع أسعار البنزين رغم كونها جهة اختصاص أصيلة في هذا الأمر؟

4- ما اجراءات وزارة التجارة والصناعة على ضبط أسعار السلع والخدمات بعد رفع أسعار البنزين؟ هل وضعت وزارتك خطة عملية تضمن عدم استغلال ضعاف النفوس من استغلال قرار الحكومة في رفع أسعار البنزين على رفع مصطنع للأسعار أم أن دوركم سيكون في متابعة ما يأتيكم من شكاوى واصدار بيانات وتحذيرات ونحو ذلك؟ إذا كانت الإجابة بالإيجاب يرجى تزويدي بتفاصيل هذه الخطة.

5- ما تصور وزارتك ولو مبدئيا عن مدى تأثير

LEARN, THINK... BECOME accomplished

Discover your ambitions with our diverse programs:

Accounting	Finance
Communication and Media	Graphic Design
Computer Engineering	Information Systems
Computer Science	International Relations
Economics	Management
Electrical Engineering	Marketing
English	Social and Behavioral Sciences

AUK also offers a Pre-University Intensive English Program (IEP)

FALL 2016 CLASSES BEGIN:
18 September, 2016
APPLY NOW!

LEARN THINK BECOME

Tel: 1-802040 / (+965) 2224-8399, Ext: 3148 Fax: (+965) 2224-8379
admissions@auk.edu.kw | www.auk.edu.kw
American University of Kuwait | @AUKtweets | @aukkuwait | theAUKvideos

accomplished

Wطالب الخميس تزويده بالآتي:

1- ما الأسباب التي دعتمكم إلى اصدار قراركم الوزاري رقم 2016/146؟ هل قمتم بإجراء دراسة علمية تضمنت حاجة الدولة لإصدار مثل قرار كهذا أم أنه أتى فقط كردة فعل مؤقتة على صدور قانون تعديل أسعار تعرفه الكهرباء أم أنه قرار كان يقصد منه حماية الاقتصاد الوطني أم غير ذلك؟ إذا كانت الإجابة بالإيجاب فيرجى تزويدي بهذه الدراسة أو غير ذلك الذي دعاكم لإصدار هذا القرار مع توضيح ماهية من قام بها ومدى كفاءته العلمية وخبرته الوظيفية لإجراء دراسات من هذا النوع؟

2- ما الأسباب التي دعتمكم لإصدار القرار رقم 2016/307 الذي قمتم به بإلغاء قرار تجميد الأسعار رقم 2016/246 رغم عدم مضي 4 أشهر على صدوره ورغم أن الحكومة قد شرعت في اصدار قرارها المنفرد في رفع أسعار البنزين؟ هل قمتم بإجراء دراسة علمية وصلت نتيجتها