الأنباء
الاحد 4 سبتمبر 2016

جميع المحركات تتناسب مع البنزين الممتاز 91 أوكتين الأرخص على الإطلاق

توفير وقود استثنائي مع سيارات «الملا وبهبهاني»

التصميم الإيروديناميكي يساهم بشكل فعال في توفير الوقود

تواصل شركة فيات كرايسلر أوتوموبيلز (FCA) تطوير ودمج مجموعة واسعة من الميزات المتطورة كميزات قياسية في مختلف تشكيلاتها من طرازات جيب، دودج، كرايسلر او حتى شاحنات رام الكبيرة، حيث تتكامل معاً لتحقق أقصى قدر من الاقتصاد في استهلاك الوقود دون التضحية بالأداء، وبالطبع فإن سيارات فيات وألفاروميو تشتهر بأنها الأفضل في استهلاك الوقود والوعي البيئي حيث تم تجهيزها بمحركات تتناسب مع البنزين الممتاز 91 اوكتين.

وتشتمل الطرازات على تصاميم إيروديناميكية ذات كفاءة عالية، وتم تجهيزها بتقنيات جديدة تحقق كفاءة في استهلاك الوقود، ومواد خفيفة الوزن، وأنظمة لنقل الحركة ذات كفاءة عالية ومحركات أكثر تطورا.

من جانبه، أكد أوسكار ريفولي المدير العام لشركة المُلا وبهبهاني للسيارات الموزع المعتمد لسيارات فيات كرايسلر في الكويت أن جميع محركاتنا تتناسب مع البنزين الممتاز 91 اوكتين (الأرخص على الاطلاق) ولمزيد من الاقتصاد في استهلاك الوقود بالطرازات المجهزة بمحرك HEMI V8 سعة 5,7 ليترات قامت شركة فيات كرايسلر أوتوموبيلز FCA بتطوير تقنية توفير الوقود من خلال تخميد بعض الأسطوانات، وهي العملية التي يتم فيها التناوب بصورة متواصلة بين وضعية الأسطوانات الأربع السلسة التي تحقق كفاءة عالية في الاقتصاد باستهلاك الوقود، عندما تكون هناك حاجة لقوة أقل، ووضعية الأسطوانات الثماني V8 عندما تكون هناك حاجة لمزيد من القوة.

وهذا يؤدي إلى تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عندما لا تكون هناك حاجة لقوة الأسطوانات الثماني V8، دون التضحية بأداء السيارة أو قدراتها.

الطرازات تشتمل على تصاميم إيروديناميكية ذات كفاءة عالية ومجهزة بتقنيات تحقق كفاءة في استهلاك الوقود

نظام نقل الحركة الأوتوماتيكي

تشتمل غالبية طرازات كرايسلر ودودج وجيب الآن على نظام نقل الحركة الأوتوماتيكي المبتكر من ثماني سرعات Torque Flite كتجهيز قياسي، وهو النظام الذي كان مقتصراً من قبل على السيارات الأغلى سعراً بكثير.

ويحقق ناقل الحركة الأوتوماتيكي المتطور من ثماني سرعات كفاءة من الطراز العالمي بعملية النقل، كما يحقق سلاسة في القيادة وكفاءة في استهلاك الوقود.

محرك سعة 2,4 ليتر

تشتمل سيارات كرايسلر 200 الجديدة كلياً، وفيات500X وجيب رينيغيد أول مركبة تتوافر في فئة السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات SUV الصغيرة مع ناقل حركة أوتوماتيكي من تسع سرعات على محرك Tiger shark سعة 2,4 لتر مع MultiAir2.

ويقترن هذا المحرك بناقل حركة من تسع سرعات يحقق العديد من الفوائد التي سوف تحظى بتقدير العملاء، ومن بينها عمليات الانطلاق القوية وتحقيق قوة سلسة بالسرعات العالية وتحسين كفاءة الوقود مقابل أنظمة نقل الحركة الأوتوماتيكية المنافسة ذات الست سرعات وتحقق كرايسلر 200، على سبيل المثال، أكثر من 6,53 ليترات/100 كلم (36 ميلاً في الغالون) على الطريق السريع.

وتستخدم تقنية MultiAir بمحرك 2,4 ليتر عمود زيت بدلاً من الوصلة الميكانيكية التقليدية بين صمامات الكامة والشفط لتحقيق أقصى قدر من ضغط مشعب السحب والحد بشكل كبير من خسائر الضخ.

وتنقل تقنية MultiAir2 الابتكار لمستويات أبعد من خلال التحكم في وقت واحد لكل من حالات فتح وإغلاق الصمامات لإدارة أكثر فعالية لنوعية الاحتراق ونسبة الضغط، وكل ذلك بهدف تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود والأداء.

محرك Pentastar V6

حتى يتم تجهيزه في طرازات 2016، جرى تطوير محرك بنتاستار سعة 3,6 ليترات الذي تنتجه شركة فيات كرايسلر أوتوموبيلز FCA والحائز الجوائز والذي يعتبر بالفعل فريداً من نوعه بين محركات V6 لسلاسته وقوته وكفاءته وقدرته على التكيف. واعتمادا على التطبيقات، يحقق محرك V6 الذي أعيد تصميمه تحسينات بالاقتصاد في استهلاك الوقود بنسبة تزيد على 6٪ مع زيادة عزم الدوران بنسبة تزيد عن 14,9 ٪. ويحدث هذا عندما تكون سرعة المحرك أدنى من 3000 دورة في الدقيقة، حيث يكون لعزم الدوران المرتفع تأثير عميق على تجربة القيادة.

وتعزز التحسينات، مثل الارتفاع المتغير للصمامات من خطوتين (VVL)، وعملية إعادة تدوير تبريد غاز العادم المبرد (EGR) واستراتيجيات مبتكرة للحد من الوزن، كفاءة المحرك والأداء، كل ذلك مع الحفاظ على السلاسة التي تظل السمة المميزة لعلامة Pentastar التجارية.

وقال بوب لي نائب رئيس شركة فيات كرايسلر أوتوموبيلز (FCA) أميركا الشمالية للمحركات وأنظمة نقل القوة وأنظمة الدفع المكهربة وهندسة النظم هناك أكثر من خمسة ملايين محرك Pentastar على الطريق، لقد ضربت هذه المحركات بالفعل على وتر حساس بشكل واضح في السوق. وهذا النجاح يجلب مسؤولية هائلة.

ووفقا لذلك، ركزنا جهودنا على تحسين الكفاءة وتوفير قدر أكبر من رضا العملاء في حزمة من شأنها تحقيق قيمة عالية. وكانت زيادة كفاءة استهلاك الوقود تمثل قوة دفع رئيسية في تطوير محرك Pentastar V6 سعة 3,6 ليترات المعاد تصميمه، وقام مهندسو أنظمة نقل القوة بشركة فيات كرايسلر أوتوموبيلز الأميركية بتقييم تقنيات متعددة، وتراكم أكثر من 4,7 ملايين ميل من معادل العملاء باستخدام جهاز محاكاة بالكمبيوتر وإجراء اختبارات فعلية. وتم قياس التحسينات وصولا إلى مستوى المكونات. ولم يتم إغفال أي تحسينات حتى لو كانت طفيفة للغاية.

وفي نهاية المطاف، حدد الفريق مزيج الميزات التي تحقق أكبر قدر من الفوائد في أوسع نطاق تشغيل.

ويمكن القول بأن تعزيز التحسين الأكثر إلحاحا هو الارتفاع المتغير للصمامات من خطوتين (VVL).

وتم تصميم هذا النظام ليبقى في معظم الوقت في وضعية الارتفاع المنخفض حتى يطلب العميل المزيد من القوة، ثم يستجيب النظام عن طريق التحول لوضعية الارتفاع العالي لتحسين عملية الاحتراق.

والنتيجة هي عمل ضخ شامل أقل، وهو ما يمثل في حد ذاته تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود بنسبة تصل إلى 2,7٪، مقارنة مع الإصدار السابق لمحرك بنتاستار سعة 3,6 ليترات، الذي تم اختياره ثلاث مرات بالقائمة السنوية المرموقة التي تنشرها وورد Ward لأفضل 10 محركات.

ويرسخ إضافة إعادة تدوير غاز العادم المبرد EGR بقوة محرك بنتاستار المعاد تصميمه بين نخبة محركات V6 وبالإضافة إلى الفوائد الواضحة للحد من الانبعاثات، يخفض النظام بصورة أكبر خسائر الضخ ويساعد في تمكين عملية خالية من الارتجاجات في الأحمال الأعلى. وهذا، يترجم إلى تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود، من تلقاء نفسه، ليصل إلى 0,8٪. ويستفيد محرك Pentastar V6 سعة 3,6 ليترات من العديد من التحسينات التي توظف على نحو أفضل عملية الاحتراق.

والنتيجة هي تحسين الكفاءة وتمثل تحسنا بنسبة 1,5٪ بالاقتصاد في استهلاك الوقود.

وظهر محرك بنتاستار سعة 3,6 ليترات لأول مرة في سيارة جيب غراند شيروكي طراز 2016، وهي السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات SUV الأكثر حصدا للجوائز في العالم.

وقد حقق مشعب الشفط الجديد تحسينا في تدفق الهواء، وهو ما يعود بالفائدة على الكفاءة الحجمية ويساعد في تعزيز القوة الحصانية لتصل إلى 295 حصانا بدلا من 290 حصانا.

كما قامت شركة فيات كرايسلر أوتوموبيلز (FCA) أيضا بتطوير نظام دفع بجميع العجلات يقوم بفصل المحور الأمامي أو الخلفي للسيارة عندما لا تكون هناك حاجة لقدرات الدفع بجميع العجلات.

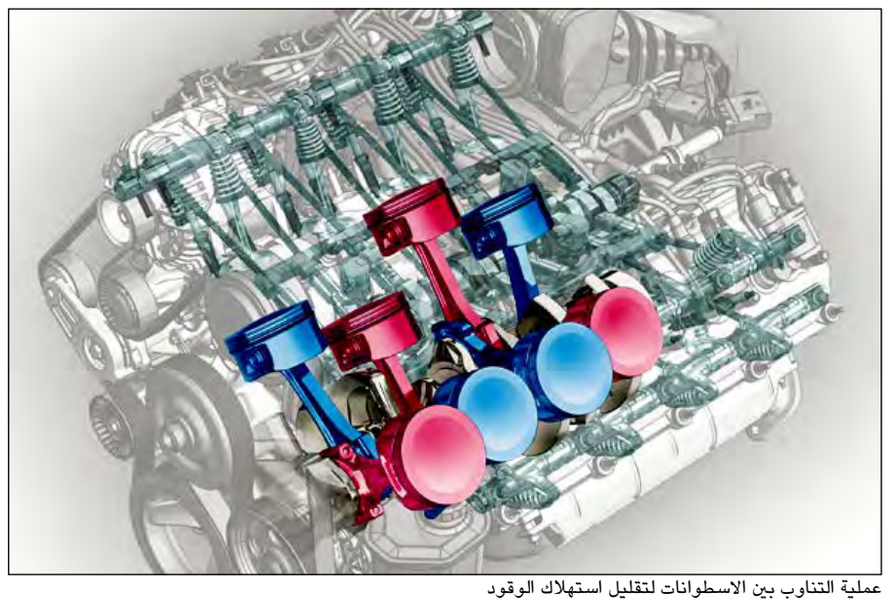
وتقلل هذه الميزة بشكل ملحوظ من عدد المكونات الدوارة في مجموعة الحركة وتعزز الاقتصاد في استهلاك الوقود. ويتم تجهيز جيب رينيغيد الجديدة وفيات 500X بنظام يفصل المحور الخلفي.

وحققت FCA خطوات كبيرة في مجال تحسين كفاءة محرك الاحتراق الداخلي – سوف يستمر تركيزه على عمليات النقل – بالتحرك من 4 و5 و6 سرعات – إلى 8 و9 سرعات، في زيادة مكاسب الكفاءة والأداء والسلاسة.

وتشكل القوة والكفاءة والقيمة جزءا أساسيا من كل سيارة تصنعها شركة فيات كرايسلر أوتوموبيلز (FCA). ومن أنظمة نقل الحركة والمحركات الجديدة لنظام دفع يعمل بالبطارية والكهرباء، تولي FCA أهمية بالغة لهذه العناصر الثلاثة.

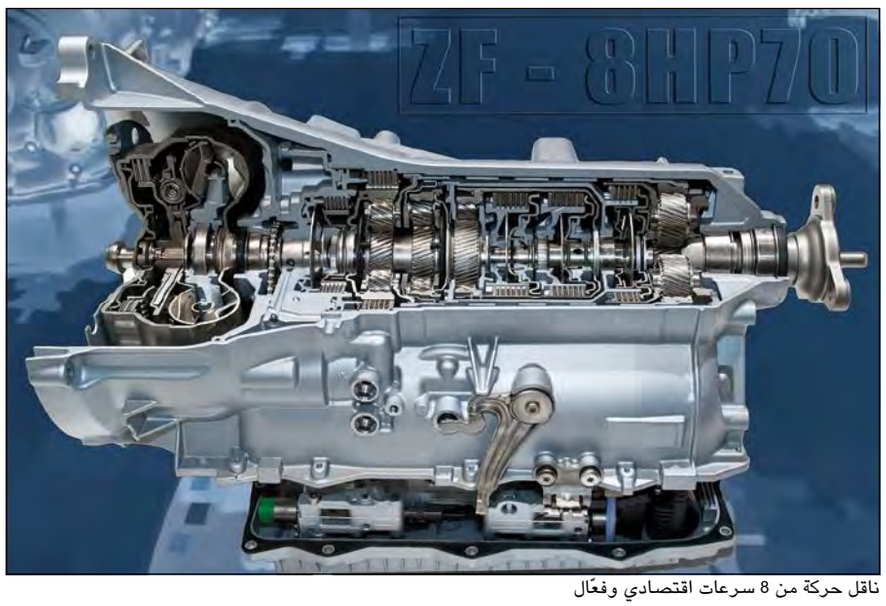
ناقل الحركة ثماني السرعات يحقق سلاسة في القيادة وكفاءة في استهلاك الوقود

تبديلات إلكترونية E_Shift



عملية التناوب بين الاسطوانات لتقليل استهلاك الوقود

محرك بنتاستار 3,6 ليترات



ناقل حركة من 8 سرعات اقتصادي وفعّال