

## الجيران: الابتعاث للخارج «برستيج» وفرصة للثراء

الوطني وغابت معه الرغبة في التحصيل العلمي، بل أصبحنا نسمع عن الشهادات المزورة والسريعة مع قلة الاهتمام بتقديم ما يفيد للمجتمع، ولكن سجلت ولله الحمد عناصر وطنية جادة مخلصه رفعت اسم الكويت في المحافل العلمية والنظرية والتطبيقية، ولا يعني هذا طبيعة الحال اليأس من الابتعاث للخارج أو التشكيك بمصداقيتهم ومدى جديتهم في التحصيل العلمي ولكن المقصود من هذا كله توضيح أهمية رصد هذه المنغذرات ونوعية المخرجات في محاولة لتحديد مواطن الخلل والقصور لسدها والتقليل من آثارها السلبية.

التي لم يستطع بها مجارة المجتمع والاندماج فيه وبعضهم اختط منهج النقد والتسخط على الأوضاع العامة وعاش في نرجسية بحته وضاعت آماله وطموحه ثم بدأ يتماهى في ثقافة المجتمع السائدة في ضعف العلم وقلة الإنتاج، وبعضهم وجد طريقه في محراب العلم والبحث والتطور فخرج أجيالا من الشباب الكويتي الرصين علميا. وكان الجيل الثالث هو الجيل الحالي، حيث لم يعد الابتعاث للخارج مصدر الهام لهذا الجيل بقدر ما هو (برستيج) وحل سريع لمزيد من الثراء المالي والاعتبار الاجتماعي، كما غاب المشروع



د.عبدالرحمن الجبران

جيل الستينيات والسبعينيات من القرن الماضي، انطلق هذا الجيل للخارج وبعضهم قد انهجر بالحضارة الغربية ولم يستوعبها من جوانبها! ورجع مشبعا بالأفكار

قال النائب د.عبدالرحمن الجبران انه منذ أول بعثة كويتية انطلقت للخارج سنة 1925 للعراق الى آخر بعثة دراسية 2016 برزت فوارق وتحديات بين الجيل السابق واللاحق، هذه الاختلافات يجب أن تكون محل دراسة ونظر لوزارة التعليم العالي تحديدا كجهة اختصاص وتبعا لكل الهياكل التعليمية وجهات الابتعاث للخارج لجهة بحث مدى العلاقة والارتباط مع خطط التنمية والمشروعات الكبرى والمطلوبات المعاصرة ومواكبة الحضارة المتسارع. ويمكن الإشارة السريعة لس 3 أجيال خلال هذه المدة، وعادت هذه الأجيال من الخارج محملة بمشروع بعضها نجح والآخر أخفق إلا أن المؤكد أن هذه الأجيال الـ 3 محل رصد ومتابعة وتحليل من عدة جهات غربية ومراكز دراسات وسفارات وقنوات استخباراتية، ومحاولة التفسير والتوجيه والإحاطة بطبيعة هذه الأجيال ومدى حماسهم للفكرة الغربية وطبيعة نشاطهم في بلادهم بعد التخرج، وهذا يتطلب طبيعة الحال من الجهات المعنية الأخذ بمحمل الجد عملية تحسين الشامل بالوطنية والقيم المجتمعية ومتابعة ذلك بصورة دورية عن طريق الملاحق الثقافية في الخارج.

وأضاف أن الجيل الأول كان منذ انطلقت أول بعثة للعراق سنة 1925 وتلتها بعثة مصر سنة 1939 هذا الجيل من المبتعثين انطلق وهو يحمل بين أضلعه مشروعا وطنيا طموحا بالرغبة الصادقة والاستعداد لنقله نوعية حضارية، وتميز بالشغف وبحسب الاطلاع والتزود من مناهل المعرفة والعلم، وحين رجع بعد التخرج مارس نشاطه بكل حيوية وجد واهتمام فرسم معالم نهضة الكويت وخطط لمشاريع البنية التحتية ووضع الأساس لمؤسسات الدولة واجهتها على الرغم من قلة الإمكانيات وصعوبة تفهم المجتمع لمتطلبات التقدم والرقي. أما الجيل الثاني فهو

## استفسر عن السند القانوني لصرف المكافآت وتذاكر السفر المجانية الطريجي يسأل عن مجلس إدارة الخطوط الكويتية

تذاكر السفر لأعضاء مجلس الإدارة سواء المجانية أو التي يتم صرفها بموجب سنويا وكذلك تذاكر السفر التي يحصل عليها الأعضاء بالخصم مع تحديد نسبة وقيمة الخصم لكل تذكرة وعلدها سنويا وتحديد درجات السفر (الدرجة الأولى ودرجة رجال الأعمال والدرجة السياحية)، وما السند القانوني لصرف مكافآت ومميزات مادية وعينية لأعضاء مجلس الإدارة رغم استمرار تسجيل مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية للخسائر في ميزانيتها ووجود مديونية عليها علاوة على الاقتراض من الاحتياطي العام، وتم يبلغ حجم خسائر مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية حتى السنة المالية لهذا العام وتم حجم المديونيات المسجلة لصالح المؤسسة وضد المؤسسة، وهل هناك لجان منبثقة عن مجلس الإدارة، في حال الإيجاب يرجى موافاتي بتفاصيل عمل ومهام اللجان، وهل يتقاضى أعضاء اللجان مكافآت والجهة التي في اللجان مع تحديد قيمة المكافأة لكل عضو، وهل هناك دراسة لإعادة الهيكلة والتنظيم في الخطوط الجوية الكويتية، في حالة الإيجاب يرجى تزويدي بنسخة عن الدراسة والجهة التي قامت بإعدادها والإجراءات والقرارات التي اعتمدها مجلس الإدارة بهذا الخصوص مع تبيان أسباب وتاريخ إعادة الهيكلة خصوصا فيما يتعلق بجمع منصب رئيس مجلس الإدارة مع منصب الرئيس التنفيذي، وهل تم التشريع بخصوص إعادة الهيكلة والقرارات ذات الصلة، مع تزويدي بأي مراسلات بهذا الخصوص، وفي حالة عدم العرض على إدارة الفتوى والتشريع يرجى توضيح السند القانوني لذلك، وهل هناك شروط معينة لصرف

وجه النائب د.عبدالله الطريجي سؤالا لوزير المواصلات ووزير الدولة لشؤون البلدية عيسى الكندري قال في مقدمته: بالإشارة الى القرارات الهيكلية والتنظيمية التي تم اتخاذها بخصوص الخطوط الجوية الكويتية والقانون الصادر بتحويلها من مؤسسة الى شركة واستمرار مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية بتسجيل الخسائر وعدم وجود مؤشرات تبين أن هناك رؤية واضحة لانتشال المؤسسة من الظروف المالية المترجعة وكذلك عدم وجود رؤية واضحة لإعادة هيكلة المؤسسة من الناحية المالية تحديدا ومعالجة خسائرها، يرجى الإجابة عن الأسئلة التالية مع موافاتي بكل البيانات والمستندات ذات العلاقة وتزويدي بتاريخ تشكيل مجلس الإدارة الحالي وعدد الأعضاء واسمائهم والسيرة الذاتية لكل عضو، وهل طرأ أي تعديل على مجلس الإدارة منذ تشكيله؟ في حالة الإيجاب يرجى توضيح تفاصيل التعديل واسماء الأعضاء الجدد واسماء الاعضاء الذين تم تغييرهم مع تبيان أسباب التعديل، وما مدة دورة مجلس الإدارة وهل طرأ أي تعديل عليه منذ تأسيس مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية، وكم عدد دورات مجلس الإدارة الحالي منذ تشكيله ومتى تم آخر تجديد للمجلس، كما يرجى تحديد أي مناصب رسمية أو غير رسمية لكل عضو في مجلس الإدارة الحالي، كما يرجى توضيح علاقة التخصص والخبرة والمنصب لكل عضو مع طبيعة عمل الخطوط الجوية الكويتية، وكم تبلغ مكافأة كل عضو في مجلس الإدارة، مع تحديد أي امتيازات مادية يتم صرفها لأعضاء مجلس الإدارة سواء كانت مكافآت اضافية الى جانب المكافأة



د.عبدالله الطريجي

ما أسماء أعضاء مجلس الإدارة الجدد والأعضاء الذين تم تغييرهم مع تبيان أسباب التعديل؟

كم عدد دورات مجلس الإدارة الحالي منذ تشكيله ومتى تم آخر تجديد للمجلس؟

ما علاقة التخصص والخبرة والمنصب لكل عضو بطبيعة عمل الخطوط الجوية الكويتية؟

### احتفال

## مهرجان كامريي المعتمدة!

فرصتك الأخيرة لتمتلك كامريي GLX اعداد اصغار موديل 2016

تفضل بزيارتنا اليوم لتفهم فرصتك الوحيدة لامتلاك تويوتا كامري موديل 2016 اعد اصغار.

- 5 سنوات كفاية اعد هفانوج
- سنة شهر صيانة 3/ 10,000 كم
- تسجيل فرور
- تأمين ضد الحريق
- خدمة مساعدة
- خدمة T-CONNECT
- شاحن مهنود
- الاستعمال مجاناً

تلفون: 2019 / 2015 | هاتف: 1802803 | فاكس: 2854/2805/2801/2809/2814 | بريد إلكتروني: 1803803 | 1803803 | 8541 / 2 / 3 / 4 / 5 | 8530

إحدى شركات مجموعة المصارف الكويتية

## إخذ Samsung S7 مع شامل وادخل السحب على ميني كوبر

قم بشراء Samsung S7 مع أي من عروض شامل لفرصة ربح إحدى سيارتي الميني كوبر.

#S7MiniDraw