

مدير المشروع أكد تطبيق نظام تكييف جسور المشاة لأول مرة في تاريخ مشاريع «الأشغال»

ميرزا - «الأنباء»: 35 مليون دينار تكلفة الجزء الغربي

لطريق جمال عبدالناصر وسيتم إنجازه خلال نوفمبر 2017

اجرى اللقاء فرج ناصر

أكد مدير مشروع إنشاء وإنجاز وصيانة الطرق والتقاطعات في الجزء الغربي لمشروع طريق جمال عبدالناصر حسين ميرزا أن المشروع يقع في الجزء الغربي من شارع جمال عبدالناصر ابتداء من منطقة غرناطة مروراً بمناطق الصليبخات والدوحة حتى مدينة جابر الاحمد السكنية ويأتي هذا المشروع ضمن خطة متكاملة لوزارة الأشغال العامة تهدف الى تحويل الشارع القائم الى طريق سريع بمواصفات عالمية يمتد من مدينة جابر الاحمد السكنية الى مدينة الكويت. وأضاف ميرزا في لقاء مع «الأنباء» ان كلفة المشروع تبلغ 35 مليون دينار وتشمل جميع أعمال المشروع بالكامل، مؤكداً أنه ولأول مرة في تاريخ مشاريع وزارة الأشغال يتم تزويد جسور المشاة بالتكييف والسلامم الكهربائية وكذلك مواقف الباصات ستكون مكيفة. ولفت إلى أن الطريق سينفذ بمواصفات عالمية ويكون حلقة وصل مع شبكات الطرق الأخرى، موضحاً ان نسبة الانجاز في المشروع بلغت حتى الآن 51٪ ويستغرق نحو 1186 يوماً وسيتم الانتهاء منه في نوفمبر 2017، وفيما يلي التفاصيل:



مدير المشروع م. حسين ميرزا

المشروع يأتي ضمن خطة متكاملة لتخفيف الازدحام المروري وتقليل نسبة الحوادث في 51 ٪ نسبة الإنجاز في المشروع حتى الآن وسيختصر المسافة بين مدينتي الكويت وجابر الاحمد السكنية إلى 10 دقائق فقط



مخطط لجسور المشاة الكيفية في الجزء الغربي من طريق جمال عبدالناصر

للموافقة عليها. ماذا عن أوقات العمل في المشروع؟ يتم العمل بالمشروع على فترتين صباحية ومساءلية، وذلك حسب البرنامج المعمول به. هل هناك افتتاحات لأجزاء تم الانتهاء منها؟ لدينا في القطاع سياسة تسلم الأجزاء المنتهية في مراحل المشروع وافتتاحها، وذلك للتسهيل على رواد الطرق.

ماذا عن المواعيد التعاقدية لأجزاء الطريق؟ المشروع يسير وفقاً للمواعيد التعاقدية بفضل التعاون والتنسيق بين الأطراف المعنية بالمشروع، وكذلك إزالة التعديلات التي تواجه المشروع إن وجدت.

كما تستغرق المسافة بين مدينتي الكويت وجابر الاحمد السكنية في حال الانتهاء من المشروع؟ تستغرق المسافة بعد الإنجاز قرابة 10 دقائق، ويسهم المشروع في تقليل نسبة الحوادث وتحقيق مستويات عالية من الأمان والسلامة.

ماذا عن سير العمل في المشروع حالياً؟ العمل في المشروع يجري الآن على قدم وساق، بهدف إنجاز واستفادة منه في رفع القدرة الاستيعابية للطريق المقام حالياً، وتخفيض نسبة الحوادث.

من المسؤول عن تقييم المشروع؟ هناك مستشار عالمي وبالتعاون مع مستشار محلي، يقومان بعمل التقييمات اللازمة للمشروع.

والتحكم في المرور؟ تم تقسيم المشروع إلى مراحل وإنشاء طرق بديلة يراعى فيها مواصفات السلامة والحفاظ على سبيل مرور المركبات وتأمين مداخل ومخارج للمناطق السكنية المجاورة للمشروع مع الحفاظ على سلامة وأمان العاملين بالمشروع طوال مدة التنفيذ.

كم يبلغ طول الجسر الرئيسي؟ طول الجسر يبلغ 1245 متراً وعدد القواعد للجسور 48 قاعدة و96 عموداً.

ماذا عن الزراعات التجميلية للمشروع؟ سيتم عمل زراعات تجميلية للمشروع من ناحية البر وذلك بعد انتهاء المشروع بالكامل.

ما الموعقات التي صادفتكم خلال تنفيذ المشروع؟ نعم كانت هناك مشكلة خطوط المياه القادمة من محطة الدوحة والرباط بالمناطق السكنية التي كانت تمر بالمشروع وتم تلافى المشكلة.

ما الرسالة التي تريد توجيهها للمواطن والمقيم؟ نطلب من المواطنين التعاون من أجل تنفيذ مشاريع الطرق لأنه ليس هناك مشروع ينجح في يوم وليلة، كما ان إنجاز هذه المشاريع يهدف لخدمة الوطن والمواطن وعلى الجميع التعاون معنا في هذا الخصوص.

هل من أوامر تغييرية طرأت على المشروع؟ بالطبع، هناك أوامر تغييرية حصلت في المشروع على اللوحات المرورية، وكذلك الأمر بالنسبة لمجاري الصرف الصحي، وهذه الأوامر حتى الآن لدى ديوان المحاسبة

الرئيسية اسفل الجسور. حدثنا عن آلية العمل في جسور الطريق؟ أساسات الجسور تتكون من أوتاد خرسانية بقطر 1,50 متر تصب في الأرض الى اعماق تتراوح بين 18 و21 متراً تصب عليها قواعد واعمد الجسر الخرسانية على مسافات كل 50 متراً وارتفاعات تتراوح بين 15 و18 متراً الى كتفي الجسر في بداية ونهاية الجسر وكذلك بلاطة الجسر بعرض 16 متراً لكل اتجاه عبارة عن قمرة تصب بالموقع على فواصل بطول 50 متراً والطريق المائل للصعود والنزول في الجسر تثبت بحوائط سائنة على الجانبين تتكون من بلاطات خرسانية سابقة الصب تثبت ميكانيكياً.

ماذا عن النظام الجديد لجسور المشاة؟ تتم الآن إزالة جسور المشاة القائمة وإنشاء 4 جسور جديدة للمشاة معلقة ومكيفة ومزودة بسلاسل كهربائية لتطبيق لأول مرة في مشاريع الوزارة إضافة الى 8 مواقف للباصات على جانبي الطريق لجسور المشاة مكيفة أيضاً.

حدثنا عن أعمال الخدمات الرئيسية في المشروع؟ تتم إزالة الخدمات القائمة التي تتعارض مع أعمال المشروع ونقلها الى مسارات جديدة حسب التصميم الجديد للطرق وتشمل نظام صرف مياه الاطوار وأعمال نقل الصرف الصحي وأعمال نقل وحماية خطوط المياه وأعمال ونقل وحماية خطوط الغاز وأعمال نقل خدمات الهاتف والأعمال الكهربائية وإنارة الطرق وأعمال نظام التحكم في المرور وشبكة الري والتشجير.

ماذا عن الطرق البديلة



م. حسين ميرزا يتحدث الى الزميل فرج ناصر (محمد هاشم)

المشروع خلال نوفمبر 2017. ما مكونات وأجزاء المشروع؟ يتكون المشروع من 4 جسور ويبلغ الطول الإجمالي للطريق الرئيسي 6,5 كيلومترات ويعرض 32 متراً ويتكون من ثلاث حارات في كل اتجاه إضافة الى حارات الطوارئ، ويشتمل على جسور علوية وتمر فوق 4 تقاطعات رئيسية

بطول إجمالي للجسور 1650 متراً. ماذا عن الطرق الخدمية في المشروع؟ تم إنشاء طرق خدمية تتكون من حارتين في كل اتجاه للربط مع المناطق السكنية لامتكانية الدخول والخروج من الطريق الرئيسي مع استحداث أربع دورات عند التقاطعات

المشروع يتكون من 4 جسور و6,5 كم طول الطريق الرئيسي

في البداية نريد نبذة عن مشروع الجزء الغربي من طريق جمال عبدالناصر؟ يقع مشروع الجزء الغربي من شارع جمال عبدالناصر ابتداء من منطقة غرناطة مروراً بمناطق الصليبخات والدوحة متجهاً الى مدينة جابر الاحمد السكنية ويأتي ضمن خطة متكاملة لوزارة الأشغال العامة بهدف تحويل الشارع القائم الى طريق سريع بمواصفات عالمية يمتد من مدينة جابر الاحمد السكنية الى مدينة الكويت وسيكون هذا المشروع حلقة وصل بين المشروع وشبكات الطرق الأخرى.

كم نسبة الانجاز في المشروع حتى الآن؟ تبلغ نسبة الإنجاز في المشروع حتى الآن 51٪.

كم تبلغ التكلفة الإجمالية للمشروع؟ تبلغ تكلفة المشروع 35 مليون دينار، ويستغرق حوالي 1186 يوماً وتم المباشرة في المشروع يوم 10 أغسطس 2014 وسيتم الانتهاء من

وزارة العدل

إعلان من وزارة العدل

تعلم وزارة العدل عن حاجتها لشغل وظيفة باحث قانوني مبتدئ (للكويتيين الذكور فقط)

- شروط التعيين:**
- الحصول على إجازة الحقوق أو الشريعة (تخصص فقه أو أصول فقه) من جامعة الكويت أو من جامعة أخرى معترف بها، وذلك لخريجي عام (2015 و 2016).
 - عدم سبق التقدم لشغل هذه الوظيفة من قبل.
 - ألا يقل المعدل الجامعي عن (2.33) نقطة من سلم الأربع نقاط والحصول على معدل لا يقل عن (75%) وفقاً للنظام المثوي بالنسبة للحاصلين على إجازة الحقوق أو الشريعة (تخصص فقه أو أصول فقه).
 - ألا يزيد السن على (25) سنة ميلادية وقت الحصول على الشهادة الدراسية.
 - عدم سبق العمل بالشهادة الجامعية لدى إحدى الجهات الحكومية أو القطاع الخاص.
 - اجتياز الاختبارات والمقابلة الشخصية التي تجرى من قبل لجنة الاختبار، وذلك وفقاً للنظام المعمول به في هذا الشأن.
 - عدم سبق الحكم بالإدانة تأديبياً وجنائياً بجريمة جنابة أو جنحة مخلة للشرف أو الأمانة أو تباعد بينه وبين حسن السلوك.
 - يخضع المتقدمون في حالة قبولهم لدورة تدريبية في معهد الكويت للدراسات القضائية والقانونية حسب القواعد التي يضعها المعهد في هذا الشأن، سواء في المدة أو نظام التدريب، وذلك وفقاً لما تقتضيه طبيعة الوظيفة وحاجتها، علماً بأن المقبولين سيتم تعيينهم على كادر الوظائف العامة المدنية بوظيفة (باحث قانوني مبتدئ) وسيتم نقلهم من الكادر العام إلى الكادر الخاص بوظيفة (وكيل نيابة ج) بعد اجتيازهم الدورة التدريبية في المعهد بنجاح.
 - يحصل المقبولون بوظيفة (باحث قانوني مبتدئ) على المزايا المادية والبدلات المنصوص عليها في نظام الخدمة المدنية المقررة للوظيفة المذكورة.
 - يجب تقديم الطلبات في الفترة من يوم الأحد 2016/8/21 حتى الخميس 2016/9/29 الساعة (12:00) ليلاً.

المستندات المطلوبة:

- صورة شخصية.
- صورة شهادة الميلاد.
- الشهادة الجامعية مبين فيها التقدير العام أو معدل التخرج وكشف الدرجات، وإذا كان المؤهل العلمي من خارج الكويت يجب إحضار معادلة مصدقة من وزارة التعليم العالي.
- وعلى المتقدم الدخول على موقع وزارة العدل (www.moj.gov.kw) للاطلاع على الشروط واستمارة طلب شغل الوظيفة، وإرسال الطلب بعد تعبئة كافة البيانات المطلوبة لاستمارة الطلب، وإرفاق جميع المستندات المطلوبة بصيغة pdf بواسطة البريد الإلكتروني التالي (apply@moj.gov.kw) وسيتم استبعاد الطلبات الغير مستوفية للمستندات المطلوبة.

للاستفسار يرجى الاتصال على الأرقام التالية: 22486739 - 22486717 - 22486741

Job Vacancies

A Leading Company of Aluminum in Kuwait is Seeking a Qualified Candidates for the Following Positions:

- A- Secretary.
- B- Aluminum Estimator.
- C- Aluminum Designer.
- D- Site Supervisor.
- E- Forman.
- F- Factory Supervisor.
- G- Site Engineer.
- H- Procurement Official.

Conditions:

- Transferable Residence.
- At least 3 years experience in Aluminum field for G & H.
- Fluent in English & Arabic.
- Value Kuwaiti driving license is an advantage for D,E & G.

Send your CV to: Email: hrcv.co@gmail.com
Fax: 24832262

مشروع حيوي

أكد الوكيل المساعد لقطاع الطرق بوزارة الأشغال العامة م. أحمد الحصان أن هذا المشروع يعد من مشاريع الطرق المهمة التي تهدف الى رفع القدرة الاستيعابية للطرق وشبكة الطرق بالكويت بصفة عامة. وأضاف الحصان أن المشروع يتضمن العديد من الأعمال المختلفة كالجسور والحارات المتعددة والتقاطعات، مؤكداً أنه مشروع حيوي ويعد استثماراً لمشروع تطوير طريق جمال عبدالناصر.