

دعماً لمبادرة وزارة الخارجية بورصة الكويت تقيم جلسة تثقيفية للفود الدبلوماسية في الكويت



جانب من الندوة

استضافت شركة بورصة الكويت، المشغل الرسمي لسوق الكويت للأوراق المالية، مؤخراً جلسة تثقيفية شارك فيها 24 من أعضاء الوفد الدبلوماسي لدى الكويت، وذلك في خطوة تهدف إلى دعم البرنامج التدريبي الذي ينظمه معهد سعود الناصر الصباح الدبلوماسي الكويتي برعاية وزارة الخارجية. وتأتي هذه الجلسة تماشياً مع أهداف البرنامج التدريبي ومساعي المعهد الرامية إلى تنظيم زيارات ميدانية لأبرز المؤسسات في الكويت تسهم في إعداد الوفد الدبلوماسي. وأقيمت هذه الجلسة بالتعاون مع عدد من قطاعات شركة بورصة الكويت حيث تسنى للمتدربين التعرف عن كثب على المهام والوظائف الخاصة بكل من قطاع الموارد البشرية،

والإسواق، وعمليات التداول، وحوكمة الشركات والإشراف على السوق إلى جانب قطاع التحول الاستراتيجي. وقدمت بورصة الكويت شرحاً مفصلاً حول المسؤوليات المناطة بها بصفتها أول مؤسسة حكومية تخضع للخصخصة بمحاولة تهدف إلى نقل مسؤوليات إدارة وتشغيل السوق بشكل تدريجي بما يتوافق مع أفضل الممارسات الدولية. وهذا، وستستمر شركة بورصة الكويت في رفع مستوى التوعية عن الشركة وأهدافها الرئيسية مع الحرص على المساهمة في تطوير ثقافة الخصخصة ونشرها بين المؤسسات الحكومية من خلال جلسات تثقيفية مماثلة.

سيستقبل 21 طائرة إيرباص في وقت واحد المطار الجديد.. أيقونة الكويت المقبلة



توسعة مبنى المطار الجديدة تندرج تحت إطار عمل خطة التنمية لاستقطاب استثمارات كبرى مباشرة في قطاعي النقل واللوجستيات

الوحيدة التي تستخدم هذا المبنى بصورة حصرية.

طيران الجزيرة

وعلى صعيد متصل، قالت مجموعة أوكسفورد بيزنس جروب أن الخطط التي كانت شركة طيران الجزيرة قد وضعتها لتشديد ميني خاص بها قد علقت في عام 2014، ولم تشهد أي تقدم ملموس بشأن المشروع إلى أن حصلت الشركة منتصف يوليو الجاري على موافقة مجلس الوزراء على منحها قطعة الأرض اللازمة لبناء محطة الركاب بمطار الكويت الدولي والتي ستكون خاصة بطيران الجزيرة فضلاً عن مواقف للسيارات. ومن المقرر أن تبلغ قيمة الاستثمار في هذا المشروع نحو 14 مليون دينار، وتوقع مصادر اعلامية أن يتم الإنجاز في غضون 15 شهراً.

برنامج أوسع

وختمت أوكسفورد بيزنس جروب مقالها بالقول، أن مشروع توسعة مطار الكويت الدولي يندرج تحت مظلة الرامية لاستقطاب استثمارات كبرى مباشرة إلى البنية التحتية في قطاعي النقل واللوجستيات، مع الهدف الأبعد لتحويل الكويت إلى مركز تجاري ومالي إقليمي، ولا شك أن تعزيز وسائل الارتباط البحرية والجوية لتحسين الربط مع دول المنطقة يعتبر أولوية رئيسية للدولة كآلية لدفع عجلة النمو الاقتصادي غير النفطية.

والمطار الذي يقع على مسافة 15 كيلومتراً خارج المدينة.

تعاظم الحركة

ومن أجل استيعاب العدد المتعاظم للمسافرين والحركة الجوية، فقد وقعت الإدارة العامة للطيران المدني في الأونة الأخيرة سلسلة من العقود المتعلقة بالطيران، بما في ذلك اتفاقيات نقل جوي مع كل من دولة الإمارات وتركيا. كما أن خطوط طيران جديدة ستضاف إلى تلك التي تهبط في مطار الكويت الدولي، ففي عام 2014 دشنت شركة طيران سيبو بإسطنبول الفلبينية خط رحلاتها بين مانيلا والكويت، وفي عام 2013 استأنفت الكويت خدمات الطيران مع العراق للمرة الأولى منذ عام 1990.

عدد الرحلات

وأشارت المجموعة إلى أن حركة أعداد الطائرات في مطار الكويت الدولي ارتفعت من 73166 في عام 2014 إلى 83443 في عام 2014، في حين ارتفعت أعداد المسافرين من 4,8 ملايين مسافر إلى 10,1 ملايين مسافر خلال الفترة ذاتها، وفقاً للبيانات الصادرة عن مكتب الإحصاء المركزي الكويتي.

ومنذ عام 2013 خلقت الحركة الجوية المتزايدة ضرورة لتوجيه بعض رحلات المسافرين إلى مبنى مطار الشيخ سعد العبدالله، والذي يعتبر مقصوراً بوجه عام على الطائرات الخاصة، فضلاً عن رحلات طيران فلاي دبي، وهي الشركة التجارية

للطيران المدني أن عمليات التوسعة المستقبلية قد تنتهي بزيادة طاقة مطار الكويت الدولي إلى 50 مليون مسافر سنوياً.

مزايا مهمة

ومضت المجموعة إلى القول أن المحطة الجديدة المقرر الانتهاء من بنائها في عام 2022، ستستوعب جميع أنواع الطائرات من خلال 51 بوابة بزيادة عن عدد البوابات الحالي للمطار البالغ 21 بوابة، وسيكون المبنى قادراً على استقبال 21 طائرة من طراز إيرباص A380 في وقت واحد. وأشارت إلى أن المبنى الجديد سيستوعب من 5 مستويات أرحاباً تحت الأرض والأربعة الأخرى فوق الأرض ويشتمل على 120 كاؤنتر لاستقبال المسافرين وعلى نظام نقل الأمتعة الذي سيكون مؤهلاً للتعامل مع 2930 قطعة في الساعة.

ومن المتوقع أن توفر هذه التوسعة مزايا مهمة للقطاع الصناعي، حيث أن تشييد المبنى سيحتاج إلى أكثر من مليون متر مكعب من الخرسانة وما يزيد على 100 ألف طن من الفولاذ.

مشروعات عديدة

وقالت المجموعة أنه من أجل تسهيل الوصول إلى المبنى الجديد، فإنه سيتم إنشاء طريق جديد يربط بين شارع الملك فيصل السريع رقم 51 والدائري السابع، كما أن نمرة خطها يجري بحثها لإنشاء خط مترو جديد يربط بين مركز مدينة الكويت

المبنى الجديد

يرفع طاقة المطار

من 7 ملايين إلى

25 مليون مسافر

سنوياً بحلول

2022

المبنى سيستهلك

أكثر من مليون

متر مكعب من

الخرسانة وما يزيد

على 100 ألف

طن من الفولاذ

محمود عيسى

قالت مجموعة أوكسفورد بيزنس جروب أن المسؤولين في الكويت حققوا تقدماً مهماً حول التحديثات والتوسعات التي طال انتظارها بمطار الكويت الدولي من خلال التوقيع على عقد بقيمة 4,4 مليارات دولار، مؤذناً بإطلاق أعمال الإنشاء في المبنى رقم 2 بالمطار. وأضافت المجموعة البريطانية المتخصصة بالإعلام والنشر أن المعنيين بصناعة الطيران وقطاع المشاريع يبدون تفاؤلاً كبيراً حول التوسعة، والذي يدل على نية الحكومة المضي قدماً في ترسية مشروعات مرافق أخرى في المطار لمواجهة الطلب المتزايد، وذلك بجانب من أهدافها الأوسع نطاقاً والتي وردت في الخطة التنموية الخمسية 2015-2020.

نهاية الأزمة

وقالت المجموعة أن إعلان الوزير علي العمير أواخر مايو الماضي عن توقيع عقد المبنى 2 بالمطار مع شركة ليماك التركية وضع نهاية للآزمة السياسية التي حالت دون تحقيق هذا المشروع تقدماً طيلة فترة طويلة منذ عام 2014 عندما تمت ترسية العقد لأول مرة، ثم أعيد طرحه في مناقصة أخرى في 2015.

وأوضحت المجموعة أن من شأن المبنى الجديد زيادة الطاقة الاستيعابية للمطار من 7 ملايين مسافر سنوياً إلى 25 مليون مسافر بحلول عام 2022، وتقدر الإدارة العامة

خدمات إعلانية

«الوطني»: تدريب الفائزين في «تحدي PIN²»



مدير عام مجموعة الموارد البشرية في «الوطني»، وقيادات من البنك ووزارة الشؤون الشباب في لقطة جماعية مع المتدربين

قدم بنك الكويت الوطني برنامجاً تدريبياً للفائزين في «تحدي PIN²» من طلبة المدارس الثانوية في القطرين العام والخاص، الذين تناقشوا على تقديم أفضل فكرة مشروع مبتكر، وقد شارك البنك للعام الرابع على التوالي في رعاية هذا التحدي الفريد من نوعه، ليؤكد التزامه بمسؤوليته الاجتماعية تجاه الشباب الواعد. وتتميز «تحدي PIN²» هذا العام بالشراكة الاستراتيجية التي جمعت بين بنك الكويت الوطني ووزارة الشؤون للشباب، والتي أثمرت استقطاب مشاركة واسعة من طلبة المدارس الثانوية في القطاع العام، كما شاركت الوزارة البنك الوطني إلى جانب عدد من المؤسسات والجهات العامة والخاصة برعاية هذا الحدث السنوي المهم والهادف إلى تقديم سبل الدعم للطلبة الشباب واستثمار طاقاتهم التي تشكل اللبنة الأولى والأساسية في بناء مستقبل أفضل. وقامت الوزارة أيضاً بدور مساند للطلبة الفائزين المشاركين في برنامج «الوطني» التدريبي المقدم لهم.

استقبل بنك الكويت الوطني المتدربين على مدى خمسة أسابيع في برنامج تدريب ميداني تم تصميمه ليناسب طلبة المرحلة الثانوية المشاركين. وتضمن البرنامج تعريف المتدربين بكيفية العمل داخل الإدارات المختلفة في البنك من خلال الجولات الميدانية إلى جانب توفير جملة من مواد التدريب والدراسة الخاصة بقواعد وأساليب العمل المصرفي الحديث، لتكون تجربة العمل التثقيفية للطلبة تتيج لهم التعرف على طبيعة وكتساب الخبرة في مجال جودة الخدمة. ويقوم بنك الكويت الوطني سنوياً بتكريم الطلبة المشاركين بعد نجاحهم باجتياز الدورات التدريبية التي تم إعدادها لهم ضمن هذا البرنامج. ويحرص الوطني على رعاية مثل هذه المبادرات الاجتماعية التي تضاف إلى سجل مبادراته العديدة تجاه الكوادر الشابة، بهدف توفير التوظيف والتدريب والتأهيل المناسب لها، كما تعكس هذه الرعاية التزام البنك بمسؤولياته الاجتماعية تجاه مساندة الطلبة الفائزين المشاركين في برنامج «الوطني» التدريبي المقدم لهم.

«بيتك» يشجع الأطفال على قراءة الكتب وزيارة المكتبة



جانب من فعالية «نادي بيتي للقراءة»

أطلق بيت التمويل الكويتي «بيتك» مبادرة جديدة لتشجيع الأبناء على القراءة وإعادة الروح إلى الكتاب وحفظ قيمته باعتباره من أهم وأرقى أدوات المعرفة التي تعددت وسائلها مؤخرًا، وذلك من خلال فعالية «نادي بيتي للقراءة» والمقام في مكتبة ذات السلاسل في مجمع الأقيويز التجاري، خلال شهر أغسطس للأطفال من عمر 4 إلى 7 سنوات حاملي بطاقة «بيتك».

ومن خلال العديد من وسائل التواصل والإعلان تم دعوة الأطفال للمشاركة في الفعالية التي عقدتها 4 دورات حتى الآن بمشاركة المئات، حيث يستهدف «نادي بيتي للقراءة» توعية الأطفال على القراءة في الكتب من خلال الذهاب إلى المكتبة والمطالعة من خلال أسلوب مشوق وأجواء محببة لهذه الشريحة العمرية، حيث يتم تقديم برنامج متكامل للأطفال المشاركين يتضمن استعراض بعض العناوين ورواية

بعض القصص مع التدريب على بعض الحرف اليدوية المناسبة لأعمارهم مثل تزيين فواصل الكتب والمسابقات والألعاب وتقديم الهدايا والجوائز، بما يعزز الهدف الرئيسي من النشاط وهو إبقاء الأطفال لأطول وقت داخل المكتبة وبين أرفف الكتب، وجعل المكتبة أحد الأماكن التي أرفف أرواحهم فيها، وتتشجيعهم على جعل القراءة والمطالعة من الهوايات الأساسية في حياتهم منذ الصغر.

ويستمر التسجيل في اللقاء المقبل والأخير من البرنامج الذي يتخذ عنوان حفز أطفالك على حب القراءة مع «نادي بيتي» للقراءة حتى 25 أغسطس، ويستهدف عملاء حساب «بيتك» الذين تتراوح أعمارهم بين 4 و7 سنوات، على مدى يومين أسبوعياً من 10:00 صباحاً إلى 12:00 ظهرًا يومي الأربعاء والخميس فقط، ويمكن التسجيل إلكترونياً على موقع kfn.com.

164 شركة أفصحت عن نتائجها للنصف الأول «بيان»: 890 مليون دينار أرباح الشركات بتراجع 7%

الحالي 1,7 مليار دينار أي ما نسبته 6,72%. ويشير ذلك إلى أن السوق ما زال يسير في الاتجاه الهابط دون تدخل حكومي حقيقي لإنقاذ فروات المواطنين من التجزير، فالغالبية العظمى من المستثمرين في السوق والذين وضعوا خسرانهم في الاستثمار المحلي قد تكبدوا

من جهة أخرى، أوضح التقرير أن القيمة الرأسمالية لسوق الكويت للأوراق المالية فقدت خلال الأسبوع الماضي ما يقرب من 135 مليون دينار، حيث وصلت إلى 23,57 مليار دينار بنهاية الأسبوع، وبذلك قد بلغت خسائر السوق منذ بداية العام

عن نتائجها إلى 164 شركة، وذلك من أصل 185 شركة مدرجة في السوق الرسمي، وبلغ إجمالي الأرباح التي سجلتها جميع الشركات ما يقرب من 890,42 مليون دينار، بانخفاض 7,15% عن إجمالي أرباح نفس الشركات للفترة ذاتها من العام الماضي.

قال تقرير إدارة الدراسات والبحوث في شركة بيان للاستثمار إن الأسبوع الماضي شهد انتهاء المهلة القانونية الممنوحة للشركات المدرجة في السوق لكي تفصح عن بيانات النصف الأول من العام الحالي، حيث وصل إجمالي عدد الشركات التي أفصحت

نظرة مستقبلية سلبية.. ونائب رئيس الوزراء: دعائم قوية «فيتش» تبقى تصنيف تركيا عند «BBB-»

المستقبلية إلى «سلبية» من «مستقرة» في مراجعة أجرتها عقب محاولة الانقلاب. وقالت فيتش في بيان «تؤكد محاولة الانقلاب الفاشلة في يوليو زيادة المخاطر على الاستقرار السياسي.. ومن المتوقع أن يؤثر الغموض السياسي على الأداء الاقتصادي ويشكل مخاطر على السياسة الاقتصادية». ورأت أن حملة الاعتقالات التي شنتها السلطات التركية ضد عناصر منظمة «الكيان الموازي» العاملين في المؤسسات الحكومية يثير الشكوك حول قدرة الاقتصاد التركي على الاستمرارية. وذكرت أن اصطفا

إسطنبول - رويترز: قال نائب رئيس الوزراء التركي محمد شيمشك أمس إن مؤسسة فيتش قررت الإبقاء على تصنيفها الائتماني السيادي لتركيا عند «BBB-» وقال شيمشك للصحافيين في إسطنبول «بالنظر إلى ما مرت به تركيا في الأونة الأخيرة فإن تغيير التصنيف أمر لا يثير الدهشة كثيرا لكن الإبقاء على التصنيف استثنائي ويشير إلى أن الدعائم الأساسية لتركيا قوية». وأوضح شيمشك أن مخاطر تراجع النمو زادت بعد الأحداث في الربع الثالث عندما جرت محاولة الانقلاب. والتصنيف استثنائي وأضاف أنه يعتقد أن

مراجعات ستجري للبرنامج متوسط الأمد في نهاية سبتمبر أو أوائل أكتوبر. وكانت مؤسسة فيتش أكدت تصنيفها الائتماني السيادي لتركيا عند «BBB-» وعدلت نظرتها

إسطنبول - رويترز: قال نائب رئيس الوزراء التركي محمد شيمشك أمس إن مؤسسة فيتش قررت الإبقاء على تصنيفها الائتماني السيادي لتركيا عند «BBB-» وقال شيمشك للصحافيين في إسطنبول «بالنظر إلى ما مرت به تركيا في الأونة الأخيرة فإن تغيير التصنيف أمر لا يثير الدهشة كثيرا لكن الإبقاء على التصنيف استثنائي ويشير إلى أن الدعائم الأساسية لتركيا قوية». وأوضح شيمشك أن مخاطر تراجع النمو زادت بعد الأحداث في الربع الثالث عندما جرت محاولة الانقلاب. والتصنيف استثنائي وأضاف أنه يعتقد أن