

# الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على [www.alanba.com.kw/Business](http://www.alanba.com.kw/Business)

## النفط الكويتي إلى 41 دولاراً

ارتفع سعر برميل النفط الكويتي 3,80 دولاراً في تداولات أمس الأول، ليصل إلى مستوى 41,14 دولاراً للبرميل، مقارنةً بمستوى 38,94 دولاراً للبرميل يوم الخميس الماضي، وفقاً للسعر المعلن أمس من مؤسسة البترول الكويتية. وتتوجه أسعار النفط الخام إلى تسجيل أكبر تقدم أسبوعي منذ أبريل الماضي، تزامناً مع تصريح السعودية بأنها جاهزة لمناقشة سبل تحقيق توازن سوق النفط في اجتماع (أوبك) خلال الشهر المقبل. ويعقد أعضاء الدول المصدرة للنفط محادثات غير رسمية الشهر المقبل في المنتدى الأول للطاقة في الجزائر، لبحث أزمة النفط الأخيرة والحد من فائض العروض وطريقة إعادة التوازن.

3,2 مليارات للخصومي بنسبة 80٪.. و700 مليون للممتاز بـ 18٪

# نستهلك 4 مليارات لتر بنزين سنوياً

## هل سينشط سوق الممتاز بعد زيادة الأسعار؟

مبيعات السوق الكويتية من البنزين بالمليون لتر		
النسبة المئوية للزيادة	2015/2014	النسبة المئوية للمقارنة بالسنة /2015/2014
بنزين خصوصي (95 أوكتين)	3233,2	3,8
بنزين ممتاز	722,0	1,3
بنزين خصوصي (98 أوكتين)	94,3	3
بنزين يورو-4	0,1	(13,3)
إجمالي مبيعات بنزين السيارات	4049,5	3,3

● بيانات شركة البترول الوطنية الكويتية - خاص «الانباء»

## أي بنزين أفضل لسيارتك؟

تضع شركة البترول الوطنية خاتمة في موقعها الإلكتروني يظهر معلومات عن الوقود المناسب لمركبتك، يؤكد مختصون أفضلية تعبئة السيارات الصغيرة بالوقود الممتاز، مشيرين إلى أن دليل السيارة هو الموضح الوحيد لما يناسب المركبة. يتجلى الفرق الوحيد بين البنزين الخاص والممتاز في اختلاف الأوكتين، فالوقود الممتاز يكون فيه الأوكتين أقل من الوقود الخاص، حيث تكون نسبته في العادي 87 إلى 91٪، أما في الخاص فتكون نسبته من 92 إلى 95٪، وهناك بنزين الترا والذي يستخدم لسيارات السباق ويكون الأوكتين فيه مرتفعاً جداً قرابة 98٪. وكل مركبة حديثة يأتي معها كتيب للإرشادات، ومن ضمن هذه الإرشادات بيان نوعية الوقود المناسب للاستخدام فيها: هل هو بنزين خصوصي أو ممتاز.

المبيع في محطات الوقود يحمل نفس المواصفات ويختلف فقط برقم الأوكتين.

### توقعات الاستهلاك

لكن المتوقع أيضاً أن يقل استهلاك البنزين بشكل عام بعد ارتفاع أسعاره، لكن بنسبة لن تكون كبيرة نظراً للقدرات المالية في السوق الكويتية ووجود معطيات محلية تخالف التوقعات. فبحسب بيانات شركة البترول، تعتبر الكويت من أكثر البلدان استهلاكاً للبنزين على مستوى العالم مقارنة بعدد السكان البالغ 4,2 ملايين نسمة، أي بمتوسط 950 ليتراً لكل نسمة (علماً أن نحو الثلث من عدد السكان لا يملك سيارات).

وذكرت أن كل مؤشرات الاستهلاك للوقود شهدت ارتفاعات كبيرة خلال السنة المالية الماضية 2016/2015 بنسب تراوحت بين 3,8٪ للبنزين الخاص و1,3٪ للبنزين الممتاز وبنسبة 3٪ للبنزين الممتاز وبنسبة 3٪ للبنزين الممتاز. وسنويا يزداد استهلاك الكويت من البنزين بسبب ازدياد التعداد السكاني المحلي في شركة البترول الوطنية شكري المحروس - «الانباء» ان الشركة مستعدة تماماً لزيادة استهلاك الوقود «الممتاز» فئة 91- وكان هناك تخوف من أن يحدث الطلب على الممتاز أضراراً بيئية، لكن المحروس يؤكد أن الوقود



هل سيستمر استهلاكنا الكبير للبنزين بعد ارتفاع الأسعار أم سنشهد تحولاً نحو البنزين الممتاز الأرخص؟ (أحمد علي)

سعره الآن. وستكون هناك ضغوط إضافية على شركة البترول الوطنية لتأمين الطلب المتوقع أن يتنامى في السوق على البنزين الممتاز. وفي هذا السياق، قال نائب الرئيس التنفيذي للتخطيط والتسويق المحلي في شركة البترول الوطنية شكري المحروس - «الانباء» ان الشركة مستعدة تماماً لزيادة استهلاك الوقود «الممتاز» فئة 91- وكان هناك تخوف من أن يحدث الطلب على الممتاز أضراراً بيئية، لكن المحروس يؤكد أن الوقود

سعره الآن. وستكون هناك ضغوط إضافية على شركة البترول الوطنية لتأمين الطلب المتوقع أن يتنامى في السوق على البنزين الممتاز. وفي هذا السياق، قال نائب الرئيس التنفيذي للتخطيط والتسويق المحلي في شركة البترول الوطنية شكري المحروس - «الانباء» ان الشركة مستعدة تماماً لزيادة استهلاك الوقود «الممتاز» فئة 91- وكان هناك تخوف من أن يحدث الطلب على الممتاز أضراراً بيئية، لكن المحروس يؤكد أن الوقود

### التحول إلى الممتاز

وتدور التوقعات في السوق إلى أن الأسعار الجديدة للبنزين ستحول المستهلكين نحو البنزين الممتاز، كونه سيكون الأرخص عند 85 فلساً للتر، وهو أعلى بنسبة 23٪ عما يدفعه مستهلك البنزين الخاص الآن عند 65 فلساً، علماً أن الأخير سيبلغ سعره 105 فلساً، أي أعلى بـ 61٪ عن

السعر 62 فلساً، أي أن سعر بنزين السيارات يبلغ 250 مليون دينار،

● البنزين الخاص 95 أوكتين هو الأكثر استهلاكاً محلياً، حيث نستهلك 3,2 مليارات لتر منه، أي نحو 80٪ من إجمالي استهلاكنا يذهب لهذا البنزين.

● البنزين الممتاز يأتي مباشرة بعد الخاص بحجم استهلاك 722 مليون لتر، أي نحو 18٪ من إجمالي الاستهلاك.

● البنزين الترا (98 أوكتين)

**المحروس**  
**لـ «الانباء»**  
**البترول**  
**الوطنية**  
**مستعدة لزيادة**  
**استهلاك**  
**الممتاز**

**لا تأثير بيئياً**  
**من تحول**  
**المستهلكين**  
**نحو الممتاز..**  
**الاختلاف برقم**  
**الأوكتين**

**250 مليون**  
**دينار حجم سوق**  
**بنزين السيارات**

أحمد مغربي

مع اقتراب تطبيق التسعيرة الجديدة لأسعار البنزين في السوق المحلي اعتباراً من بداية سبتمبر المقبل، تتجه الأنظار إلى شركة البترول الوطنية الكويتية في آلية تطبيق الأسعار الجديدة التي يتوقع أن تغير خريطة استهلاك البنزين في الكويت خلال السنوات المقبلة.

فبعد سنوات طويلة من عدم تقبله كوقود لسياراتهم إلا فيما ندر، عاد ما يطلق عليه «البنزين الممتاز» إلى الواجهة بقوة حيث يعد المستهلكون العدة إلى استهلاكه نظراً لانخفاض أسعاره، وذلك في الوقت الذي يتوقع فيه أن يصبح الطلب عليه كبيراً أو متساوياً مع البنزين الخاص. فكم نستهلك بنزين خصوصي وممتاز؟

### استهلاكنا من البنزين

تكشف إحصائية صادرة عن شركة البترول الوطنية لأخر ستة مالية معتمدة، حصلت «الانباء» على نسخة منها التالي:

● إجمالي حجم ما نستهلكه في الكويت من بنزين سيارات يبلغ 4 مليارات لتر في السنة. ● إذا افترضنا متوسط سعر لأكثر نوعين من البنزين استهلاكاً في السوق، وهما الخاص والممتاز، فسيكون

## #هاشاق

### #القرطوع رح يكبر

قد يكون من سوء حظ رجل الأعمال عبدالعزيز العنجرى استخدامه لمصطلح «قرطوع» في توقيت غير مناسب تزامناً مع قرار الحكومة برفع أسعار البنزين، أيد فيه القرار غير الشعبي داعياً المواطن إلى «إعطاء ولو «قرطوع زغير» للحكومة ويحس على دمه»، لتشتعل بعدها الدنيا في مواقع التواصل الاجتماعي تندراً على «القرطوع» أو «#وقرطوع كما انتشر الوبس في «تويتر». من الطرف أن «القرطوع» دخل في سياق ملف البنزين ليصبح كلمة السر في الرض الشعبي لزيادة البنزين، وليدلو كل واحد بـ «قرطوعه» حيث يقول حساب في «تويتر» لـ «الرفيق المنفلت»: «كل واحد يأخذ باله من قرطوعه»، بينما تنذر حساب «مع حمد قلم» بـ «نفيديها بدنا وقرطوعنا»، وتعليقات أخرى بعضها يستهزئ بالعنجرى صوتاً وصورة. الواقع أن العنجرى تحمل ما تحمله كونه قال رأياً صريحاً وسط غياب أي رأي واضح لوزراء معينين بالزيادة، ما جعله يتحمل وزر صمت هؤلاء، الذين ينتظرون معرفة ردة الفعل الشعبية ليتخذوا قراراً ربما بالعودة عن الزيادة، كما حصل في ملف الكيروسين الذي تراجعت عنه الحكومة سريعاً في بداية العام الماضي. أضف إلى ذلك، أنه استخدم مصطلحاً ظريفاً «القرطوع» لم يكن متداولاً على نطاق واسع وفيه إبهامات كثيرة، ويمكن الاشتقاق منه مثل «قرطوع يفرط قرطوعاً.. والحياة مجموعة قرطوع يا معود» كما قالها التويتريون.. رغم ان المصطلح ببساطة يعني الشيء القليل.

بلغته منذ عامين. فهناك ملفات قائمة للضرائب على الشركات وضريبة القيمة المضافة لما تستهلكونه من بضائع فاخرة ووقف زيادات الرواتب بما يعرف بالبدل الاستراتيجي وتسعير جديد للخدمات الحكومية، فـ «القرطوع الزغير» سيصبح «كبيراً» وربما لن يكون خياراً.. فالواقع أن زمن دولة الرفاه والنفط الرخيص انتهى، وهي حقيقة مرّة، علينا تقبلها شيئاً أم أبيناً، لكن أيضاً لن يكون سهلاً ان يتنازل كل واحد عن «قرطوعه». وقد اختصر شيخ مشايخ «تويتر» الحال: «مستعدين نغطي الكويت مليار قرطوع بس نبي من الوزراء يعطون الشعب قرطوع إنجاز وتنمية حقيقية»!

أحمد بومري @bomere

**إنها حلزونية**  
**السكوت.. فإن**  
**عارضت سحقتك**  
**الأكثرية!**  
**دولة الرفاه انتهت**  
**والنفط لم يعد**  
**رخيصاً.. وتوقعا**  
**الأسوأ**

## أرباح قوية في حال ثبات سعر الخصم عند 14٪ وبقاء حجم المبيعات

### هل تراجع الحكومة بيع البنزين لشركات الوقود؟

انتعاشة كبيرة في أسهما بعد زيادة أسعار المحروقات

تكاليف الشركات التشغيلية بـ 5٪ ومستبعد زيادتها

وارتفع سهم «السور» هو الآخر بنحو بلغ 18٪ منذ بداية أغسطس ليلعب مستوى 130 فلساً وهو الأعلى منذ عام ليربح نحو 20 فلساً. وتحصل شركات تسويق الوقود العاملة بالسوق الكويتي على سعر خصم يصل إلى 14٪ من سعر البنزين المحلي، فيما تتحمل الشركات قرابة 5٪ مصروفات للتشغيل. ومن المتوقع أن تزيد أرباح شركة السور مع استمرار سعر الخصم كما هو، حيث حققت الشركة مبيعات في النصف الأول من العام 51,1 مليون دينار، فيما بلغت تكلفة شراء الوقود نحو 44,7 مليون دينار وبلغت مصروفات التشغيل نحو 3,6 ملايين دينار.

وسجلت شركة أولى وقود ووفقاً لآخر بيانات مالية مبيعات خلال الربع الأول من العام الحالي بقيمة 26,36 مليون دينار فيما بلغت تكلفة شراء الوقود نحو 23,12 مليون دينار، وبلغت مصروفات التشغيل نحو 1,93 مليون دينار. وارتفعت أرباح أولى وقود إلى 1,15 مليون دينار، مقابل أرباح قدرها 968,53 ألف دينار لنفس الفترة من العام الماضي بنمو 19٪.



## رأي عقاري

### الإمارات وتركيا زادت رسوم استخدامهما.. والكويت والسعودية عبر الوقود

### الكويت توجّر شوارعها!

طارق عرابي

أكد الخبير العقاري أحمد الأحمد أن رفع أسعار البنزين يعني بالضرورة ارتفاع تكلفة النقل والإنتاج والعمالة، مشيراً إلى أن مثل هذا الأمر قد يؤدي إلى زعزعة الأوضاع وإشغال غضب الشارع في الدول الغربية. وأضاف في تصريح لـ «الانباء» أن الطرق والشوارع تعتبر بالنسبة للدول عقارات يتم تأجيرها إلى الشعوب عن طريق رفع رسوم البنزين، وأنه كلما ارتفعت أسعار البنزين ارتفعت معها بالضرورة أسعار خدمات النقل والسلع الاستهلاكية والمواد الإنشائية. وقال إن النقل يعتبر بمنزلة شريان الاقتصاد لأي دولة، بليل أن رؤية السعودية 2030 تقوم على أساس فتح ممرات النقل، لأن النقل هو أساس أي اقتصاد. وأكد الأحمد أن الكثير من دول العالم التي أدركت هذا المفهوم قامت باحتساب رسوم مقابل استخدام الطرق ومن بين تلك الدول الإمارات وتركيا) وكل الدول الأوروبية، فيما توجهت دول أخرى مثل الكويت والسعودية إلى تحصيل هذه الرسوم من خلال رفع أسعار

البنزين التي ستصعب محصلتها النهائية في ميزانية الدولة، ذلك أن رفع الدعم يعتبر من أهم وأكبر عوائد الدول. وأشار الأحمد إلى أن رفع أسعار البنزين يعني بالضرورة ارتفاع تكلفة النقل والإنتاج والعمالة، ما سيؤدي في نهاية الأمر إلى رفع أسعار المواد الاستهلاكية ومواد البناء من الطابوق والأسمنت والحديد، حيث إن المصانع والشركات ستقوم برفع أسعارها بناء على ارتفاع تكلفة النقل والإنتاج بشكل عام، أو بمعنى أدق زيادة معدلات التضخم ومن ثم ارتفاع معدلات الركود الاقتصادي. لكن في المقابل، رأى الأحمد أن رفع أسعار البنزين لن يكون له تأثير كبير على مواطني دول الخليج بشكل عام، خاصة أن شعوب المنطقة الخليجية تعودوا على الصرف الزائد وعلى إنفاق ما لا تملك من خلال الاستدانة من البنوك.

وحول تأثير هذا الأمر على أسعار العقار في الكويت، قال الأحمد إن رفع أسعار البنزين لن يكون له تأثير على أسعار الأراضي الفضاء، بقدر ما سيكون تأثيره ملحوظاً على العقارات قيد الإنشاء والتي قد ترتفع تكلفتها في ظل ارتفاع أسعار النقل والإنتاج.