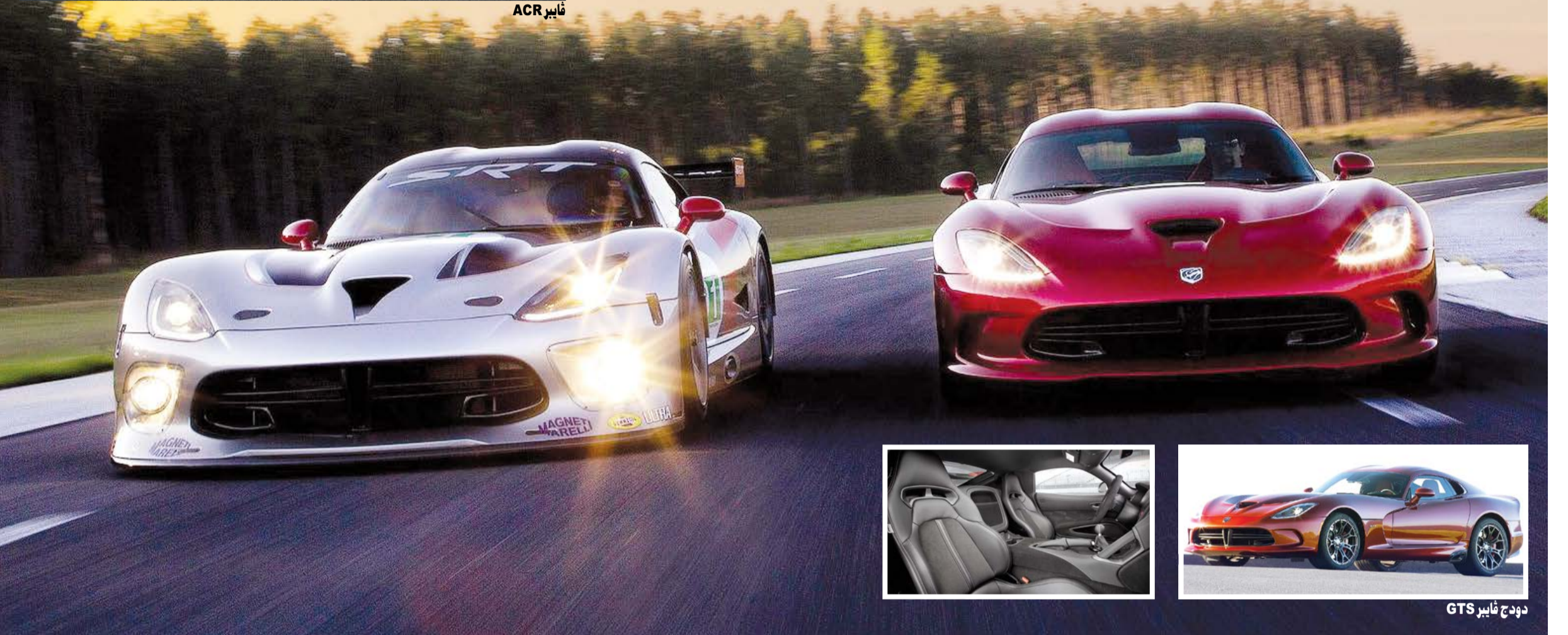


مع توسيع خيارات الرغبات الشخصية والألوان الحصرية بالصناعة الأسطورة «فايبر» 2017

تتألق «فايبر» في معرض «الملا وبهبهاني»



فايبر ACR



دوج فايبر GTS

عن قدرة السائق على القيام بمناورات سيارته عند الالتفاف أو المطاردة، مع خاصية تثبيت السرعة.

مقصورة مستوحاة من سيارات السباق

تمتاز قمرة السائق بمقصورة دوج فايبر 2017 بحرفية فائقة، وتشتمل على خامات عالية الجودة وتقنيات تصب في خدمة الأداء العالي. وتتميز المقصورة على روعي في جميع الأسطح الرئيسية أن تكون بخيوط قوية، مع حشوات إضافية لتحقيق مزيد من الراحة. وتشتمل المقصورة على نظام عزل للصوت لمنع الضوضاء مع فرش جلد فاخر وعجلة قيادة متعددة الاستخدام ونظام صوتي متكامل 6 سماعات ووسائد هوائية وشاشة معلومات تعمل باللمس، وتم تزويد السيارة بالعديد من الأنظمة المساعدة على القيادة.

وتم تصميم لوحة عدادات بشاشة قياس 7 بوصات تشتمل على عداد تناظري لقياس دورات المحرك تم تصميمه خصيصاً لسيارة دوج فايبر. ويشتمل العداد المهيمن على وسط لوحة المفاتيح على قراءات تضيء باللون الأحمر وتظهر قبالة الشعاع الأحمر عندما تقترب دورات المحرك من الخط الأحمر، وذلك لتنبيه السائق.

تصميم خارجي هجومية

يمزج التصميم الخارجي الرائع لتشكيلة سيارات دوج فايبر SRT بين الحرفية المعاصرة والإتقان التطوري. ويكون غطاء المحرك المصنوع من ألياف الكربون، والسقف، والنوافذ الأبواب المصنوعة من الألومنيوم خفيفة ما يحقق وفورات كبيرة في الوزن، كما يحقق ثباتاً للسيارة عند السرعات العالية.

وتشتمل طرازات فايبر طراز 2017 على ميزة معاصرة لشكل السقف التقليدي «مزدوج الفقاعة» الذي يزيد الارتفاع للسائق والراكب مع الحفاظ على المنطقة الأمامية منخفضة، وهو ما يسمح بمنح مساحة إضافية للخوذات أثناء القيادة التناقصية الترفيهية. أما المصابيح الأمامية الإسقاطية من نوعية زينون Xenon فهي ذات وظيفة ثنائية، مع مصابيح تضاء نهاراً بتقنية الصمام الثنائي الباعث للضوء الأبيض (LED) ومصابيح LED للانعطاف ذات شكل شريط يمانع «عين الأفعى». أما المصابيح الخلفية من نوعية LED فهي مدمجة مع إضاءة للوقوف والانعطاف في عنصر واحد لتحقيق تأثير إضاءة موحدة «متبلور».

المالوفة، وأبرزها حتماً الجناح الخلفي الكبير القابل للتعديل، مع موزع هواء خلفي في الأسفل. وهذه الأشياء تزيد من القدرة الانسابية لدى السيارة وبالتالي التماسك والسرعة. بالإضافة إلى نظام التماسك المتطور الذي يعمل بالتوافق مع نظام التعليق المطور خصيصاً للسيارة وقاعدة السيارة المميّزة على الحفاظ على التماسك في المنعطفات، والنتيجة هي أن السيارة قادرة على المحافظة على الثبات والتحكم في المنعطفات السريعة. وتم تصميم أداء مسافات توقف قصيرة، معدل تعديل منخفض ومائة رابعة وأداء فرامل متوازن دون أن تتآكل في ظل ظروف قاسية. السيارة مجهزة بفرامل من نوع كاربون سيراميك ماتريكس والتي تقاوم الصدمات والتآكل، فضلاً

الانطلاق من وضع الثبات. أداء إيروديناميكي إلى أقصى حد

تجمع دوج فايبر ACR بين الأحدث في الديناميكا الهوائية ونظام المكابح المتطور والإطارات القوية والتكنولوجيا التي جعلت من السيارة أسطورة في جميع السباقات على مستوى العالم. وكانت الغاية في إعادة تصميم الموديل الجديد من السيارة فايبر ACR جعلها ذات ثبات عال أثناء السرعات العالية، حيث تبلغ قوة السيارة طناً واحداً عندما تبلغ سرعتها أكثر من 280 كم/ساعة، ولذلك خففت الشركة المصنعة من وزن السيارة بشكل كبير حيث أزلت النظام الصوتي الجديد وتم استبداله بأخر، كما تم استبدال المقاعد بأخرى أخف وزناً، وهناك في الشكل الخارجي للسيارة العديد من علامات سيارات السباق

الأداء، فيما تضيف طرازات GT وGTC وGTS نظام تعليق يختاره السائق يشتمل على أنظمة امتصاص صدمات Bilstein DampTronic مع إعدادات للقيادة بالشوارع وحلات السباق. وتشتمل إعدادات القيادة الجديدة على نظام تعليق خاص بحلقات السباق فريد من نوعه، مع 10 وضعيات، وأنظمة امتصاص صدمات مزدوجة قابلة للتعديل.

وتشتمل تقنيات السلامة القياسية نظام التحكم الإلكتروني متعدد المراحل بالثبات ونظام التحكم بالجر، الذي يساعد على تحقيق أقصى قدر من أداء الجر في أي سرعة وأي بيئة قيادة. وتشتمل جميع طرازات دوج فايبر 2017 على زر مثبت فوق عجلة القيادة للنظام القياسي للتحكم بالانطلاق، ما يسمح بتسارع أمثل عند

شطف طبيعية في العالم. ويشتمل نظام نقل الحركة اليدوي Tremec TR6060 ذي إعدادات القيادة بالشوارع والسيارات القوية. وتبلغ سرعة القصوى 206 أميال بالساعة السادسة مع أقصى سرعة للمحرك (الخط الأحمر) عند 6200 دورة في الدقيقة.

تحكم وشدرات متميزة

بدءاً من هيكل أكثر قوة يحقق صلابة التوائية تزيد بنسبة 50٪ عن طراز الجيل السابق، يستفيد شاسيه دوج فايبر 2017 من العديد من التحسينات، وتسهم التجهيزات خفيفة الوزن من الألومنيوم في توزيع الوزن بنسبة 50/50 بينما تفيد في تحقيق صلابة التوائية. ويشتمل طراز دوج فايبر SRT على وضعية قياسية واحدة، ونظام تعليق عالي

المعدني، والأدريالين الأحمر. قوة مذهلة

يكمُن قلب وروح دوج فايبر في محرك V10 الأسطوري، المصنوع يدوياً من الألومنيوم بالكامل وتبلغ سعته 8.4 ليترات، ويوجد بمنصف المقدمة ويتكون من 10 صمامات علوية، ويشتمل على مشعب شُفط عالي التدفق ومن مركبات خفيفة الوزن، ومكابح مصبوبة عالية القوة، وصمامات عادم مملوءة بالصوديوم، محفزات نظام عادم لتخفيف الضغط الخلفي وأداة من الألومنيوم لتخزين الطاقة الدوارة تقلل من الخسائر الترددية.

وتبلغ القوة الحصانية لحرك V10 الذي تمت هندسته وفقاً لعلامة SRT 645 حصاناً وعزم دوران 600 رطل - قدم، وهو أكبر عزم دوران لأي محرك سيارة رياضية بأجهزة

وصلت الآن سيارة دوج فايبر 2017 إلى صالات عرض شركة الملا وبهبهاني للسيارات، الموزع المعتمد لعلامات ألفا روميو، كرايسلر، دوج، فيات، جيب، موبر، ورام في الكويت، حيث تنضم لتشكيلة سيارات دوج التي تشتهر بأدائها العالي الفريد مع تقديم أعلى مستويات الأمان وأحدث التقنيات المتقدمة. ومع أحدث جيل من فايبر، تستمر علامة دوج التجارية في مفاجأة عالم السوبر الامريكى المصنوعة يدوياً. ولا يقتصر الأمر فقط على عودة دوج فايبر ACR (نادي السيارات الأمريكي)، باعتبارها سيارة السباقات الهائلة، بل إن دوج تقوم أيضاً بتوسيع عناصر الإنتاج الحصري لسيارة فايبر بشكل لم يسبق له مثيل من قبل.

السباقات

أفعى غريبة وفريدة

عام 2017، تتوافر دوج فايبر بأكثر من 50 مليوناً من التكوينات الفريدة من نوعها مع طرحة الطلاء ذي التشطيب المطفي بمجموعة الألوان والخطوط الخارجية. ويمكن للعملاء الاختيار من بين أكثر من 16 لون طلاء فريد وأكثر من 48 ألف تكوينات خطوط فريدة من برنامج لإضفاء الطابع الشخصي على السيارة بحيث يمكن للعميل أن يقتني سيارة غير متكررة اللون. كما يمكن للعملاء اختيار التشطيب المطفي لإجمالي 11 لون إنتاج إضافي من بينها الأدريالين الأحمر، الفضي اللامع، السم الأسود، الأبيض الناصع، الخرفي الأزرق، الأزرق المنافس، أزرق GTS-R، لؤلؤي معدني، برتقالي فاقع، وأرجواني فاقع. وتتوافر جميع طرازات دوج فايبر 2017 بخطوط. وتقدم طرازات GT، GTC، وGTS وACR بخطوط اختيارية تمتد بطول السيارة الكوبية من فتحة المقدمة للخلفية. ويتوافر طراز SRT بخطوط GTC وGTS تبدأ من غطاء محرك السيارة الصدفي وتشق طريقها في السقف لتنتهي على الفتحة الخلفية. ويتوافر طراز فايبر GTC وACR بشريط ACR في الوسط وشريط جانبي للسائق. ويتم وضع تكوينات الخطوط بخبرة كبيرة في قاعة الطلاء قبل وضع لون الجسم الرئيسي، فقط بعد معالجة الطلاء، يتم استخدام طبقة شفافة نهائية لضمان أن تكون الخطوط جزءاً لا يتجزأ من المنتج النهائي. وتقدم الخطوط الخارجية بالألوان: السم الأسود، الفضي الخام، الأبيض الناصع، اللؤلؤي



محرك V10



مقصورة GTS



شاشة معلومات تعمل باللمس