الأنباء
الخميس 11 اغسطس 2016

نيسان البابطين تُطلق طراز 2017 من «ألتيما»

نيسان ألتيما الجديدة

رئيس العمليات لمجموعة البابطين محمد شلبي والمدير العام لمبيعات السيارات عصام سلامة مع نيسان ألتيما الجديدة

أزاحت نيسان البابطين مؤخرا الستار عن طراز العام 2017 من نيسان ألتيما، وتتميز نيسان ألتيما الجديدة بتصميمها الخارجي الذي ينطلق من مفهوم «الطاقة المتدفقة»، فيما يعتمد تصميمها الداخلي على مبدأ «الجناح المنزلق» (غلايدينغ وينغ) الذي تنفرد به مقصورات سيارات نيسان الحديثة. وقد نالت نيسان ألتيما الجديدة أيضا حملة تطوير مكثفة مكنتها من تصدر فئتها لجهة الكفاءة في استهلاك الوقود وحسنت ديناميكيات قيادتها وأضافت إليها المزيد من تقنيات السلامة.

وتمثل التغيير الدراماتيكي الأبرز في طراز العام 2017 من نيسان ألتيما في مقدمتها التي تعبر عن مبدأ الطاقة المتدفقة، خصوصا ان كل ما يتواجد أمام العمود A الذي يحمل الزجاج الأمامي جديد كليا ويطاول الواجهة الأمامية بكاملها ابتداء من الصادم ومرورا بالمصدات وغطاء المحرك ووصولا الى المصابيح.

وتنفرد ألتيما الجديدة بشبك فتحة تهويتها الأمامي الذي يعتمد شكل الحرف V المتحرك والذي يحيط به مصباحان أماميان بشكل البومرانغ، تماما كما في نيسان ماكسيما، الأمر الذي أضاف الكثير من التميز الى مقدمتها مقارنة بالجيل الحالي منها (2016) وخاصة بعد اعتماد صادم أمامي منحوت ذي وضعية منخفضة يضم مصابيح إضافية للضباب.

أما في الخلف، فتتميز نيسان ألتيما الجديدة بصادم خلفي جديد منحوت ويطغى عليه اللون القاتم، وعاكس هواء خلفي مدمج ومصابيح خلفية بشكل البومرانغ تساهم في تعزيز حضور ألتيما وتوفر لمن يقترب إليها من الخلف إحساسا بمدى الرقي والأناقة اللذين تتحلى بهما. وتشمل المصابيح الخلفية نظم إنارة رباعية لمصابيح الوقوف والكبح والالتفاف والرجوع الى الخلف.

وفي إطار التزامها زيادة قيمة سياراتها، لم تكتف نيسان بالاستماع الى طلبات المستهلكين وحسب، بل أضافت الى ألتيما الجديدة عددا من تجهيزات الراحة، شأن المقاعد الأمامية التي تعتمد مبدأ الجاذبية المعدومة التي أعيد تصميمها بعد أن تم تبطينها بأقمشة صوفية ساهمت الى جانب تلبيسات بطانات الأبواب التي تتداخل فيها هذه الأقمشة الصوفية، بتوفير إحساس بالترف والفخامة يطاول مختلف أنحاء المقصورة. وفي سياق تلبية طلبات المستهلك، باتت حاملات الأكواب في الكونسول الوسطي قادرة على استيعاب الأكواب المزودة بمقابض حمل.

وإلى جانب إعادة رسم خطوطها، نالت نيسان ألتيما الجديدة علبة تروس CVT طراز X ترونيك D-Step المطورة التي تعتبر من أفضل علب التروس في هذه الفئة وأكثرها سلاسة وهدوءا.

ورفعت نيسان ألتيما الجديدة سقف المنافسة لجهة تقنيات السلامة، وذلك بعد أن تم تزويدها ولأول مرة في هذا القطاع، بنظام PFCW للتحذير من احتمال التعرض لحوادث أمامية، وجهاز BSW للتنبيه من وجود سيارات في الزوايا العمياء التي لا يمكن رؤيتها بواسطة مرايا السيارة، وجهاز FEB للكبح الأمامي الطارئ ونظام RCTA للتحذير من وجود سيارات متحركة خلف ألتيما عند رجوعها الى الخلف. وقد تمت إعادة تصميم مقود ألتيما وتزويده بمعايير عمل مدروسة لتوفير الدقة الفائقة والشعور الحقيقي بالطريق.

وتسير مقصورة طراز العام 2017 من نيسان ألتيما في نهج الجناح المنزلق التصميمي الخاص بنيسان والذي يبرز فيه الكونسول الوسطي المزود بشاشة عالية النقاوة تتوافر بقياسي 5 و7 إنشات تم تخصيصها لجهاز ملاحة ومجموعة التطبيقات الجوالة.

ومن جهة أخرى، ساهم الزجاج الأمامي ذو زاوية الميلان العالية، في تعزيز العزل الصوتي للمقصورة رافعا بذلك من مستويات الهدوء في داخلها.

نالت حملة تطوير مكثفة مكّنتها من تصدُّر فئتها لجهة الكفاءة في استهلاك الوقود

نيسان حسّنت ديناميكيات قيادة ألتيما وأضافت إليها المزيد من تقنيات السلامة

مقصورة عصرية

السيارة الأفضل مبيعاً لعلامة شفروليه حول العالم

شفروليه كروز 2017.. تصميم عصري مميز

أعلنت شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده للسيارات، الوكيل الحصري لسيارات شفروليه في الكويت، عن إطلاق النسخة الجديدة من شفروليه كروز 2017، والتي تعد السيارة الأفضل مبيعا لعلامة شفروليه حول العالم، حيث سجلت مبيعاتها أكثر من 3 ملايين سيارة على مستوى العالم منذ إطلاقها منتصف العام 2010. ويقدم الموديل الجديد مواصفات ومزايا عديدة من حيث الشكل والأداء والأنظمة المعلوماتية والترفيهية إضافة الى الرحابة التي تدهشك وكأنها لسيارة أكبر حجما مما يجعل هذا السيارة الشبابية غنية بالمزايا لتكون سيارة كل يوم.

وفي العام 2017، حصلت كروز على حزمة تكنولوجيا متوافرة في الفئة LS. وتتضمن هذه الحزمة مزايا الفتح والتشغيل اللاسلكي للسيارة، ونظام الإنذار الخلفي، ومثبت سرعة، ومصابيح LED نهارية، وشبك تهوية ومقابض مصنوعة من الكروم، مع عجلات ألمنيوم 16 إنشا، و6 سماعات صوت.

واستوحت كروز لمسات التصميم الجديدة من شقيقتيها إمبالا، ومالیبو التي حصلت على تصميم جديد في العام 2014، في الوقت الذي دعمت فيه كروز أيضا بتجهيزات مطورة للتحكم في مقصورتها. وتستوحي لمسات تصميم الواجهة الأمامية المزدوجة والبارزة إلهامها من إمبالا ومالیبو، لتحقق إطلالة أكثر شمولية لكامل طرازات السيدان من شفروليه، وتتضمن إضاءة LED النهاية في فئة LT. وهي تستكمل مصابيح كروز الأمامية المسحوبة نحو الخلف، لتضفي حضورا رياضيا مميزا.

وتقدم كروز 2017 نظام التنبيه من المنطقة الجانبية العمياء، والتنبيه من حركة المرور في الخلف، والإنذار الخلفي، وكاميرا الرؤية الخلفية.

وتتضمن المزايا الإضافية المتوافرة اختياريا في كروز شاشة ملونة تعمل باللمس قياس 7 إنشات، مع منافذ USB إضافية.

الشاصي ونظام التعليق

تتميز كروز ببنية هيكلها القوية ونظام شاصي مكن المهندسين من تعديله بشكل أكثر دقة لتحقيق شروط الراحة والتحكم في القيادة. وهي تتضمن بشكل قياس نظام StabiliTrak للتحكم الإلكتروني في القيادة، مع نظام التحكم في الجر، وتخفيف حدة الانقلاب، وفرامل مانعة للانغلاق.

وتتضمن المزايا الإضافية تعليق أمامي طراز MacPherson، وتعليق خلفي بوصلات تصميم Z-Link متطورة تقنيا. وهو يساعد في تقديم تجربة قيادة أكثر توازنا، حيث يتبع التعليق الخلفية قيادة التعليق الخلفي بشكل أفضل.

وتحتوي جميع فئات كروز على نظام توجيه إلكتروني بالصفيحة المسننة، يساعد في تحقيق مستويات متميزة في توفير الوقود، لأنه يستغني عن مضخة التوجيه الكهربائي التقليدية.

القوة المحركة

محرك الاسطوانات الأربع EcoTec سعة 1,8 ليتر ذو القوة البالغة 140 حصانا، هو المحرك القياسي لسيارة كروز. وهو يتضمن توقيتا متفاوتا مستمرا لصمامات العادم تحسن الأداء واستهلاك الوقود في كامل دورة المحرك. وتبلغ مستويات توفير الوقود التقديرية 10,7 ليترات لكل 100 كيلو متر داخل المدينة، و6,7 ليترات لكل 100 كيلو متر على الطرقات العامة.

تجهيزات السلامة

تبدأ تجهيزات السلامة التي تقدمها كروز ببنية الهيكل الموحدة تتضمن استخدام الفولاذ الشديد الصلابة في مناطق رئيسية لتعزيز القوة والحماية في حال الاصطدامات، وذلك من خلال المساعدة في منع وصول تأثير الاصطدام إلى مقصورة الركاب. وتمتد سكك رئيسية تحت الهيكل من الجهة الأمامية ونحو الخلف، ما يمنح تعزيزا إضافيا لقوة وصلابة الهيكل. وتدعم العارضة المتقاطعة المثبتة خلف لوحة العدادات قوة وصلابة الهيكل في حال التصادم الجانبي. وتتضمن حزمة السلامة المعززة تكنولوجيات متخصصة في تجنب الحوادث مثل الإنذار الخلفي، والتنبيه من المنطقة الجانبية العمياء، والتنبيه من السيارات العابرة من الخلف.

شفروليه كروز 2017

تجهيزات مطورة للتحكم في المقصورة

تجهيزات السلامة تساعد في منع وصول تأثير الاصطدام إلى مقصورة الركاب

المودیل الجديد يقدم مواصفات ومزايا عديدة من حيث الشكل والأداء والأنظمة المعلوماتية والترفيهية إضافة إلى الرحابة

«نيسان» تكشف النقاب عن أول سيارة في العالم تعمل بنظام خلايا وقود الأكسيد الصلب

كشفت شركة نيسان في البرازيل عن النموذج الأول في العالم لسيارة كهربائية تعمل بنظام خلايا وقود الأكسيد الصلب (SOFC) لتوليد الطاقة باستخدام الإيثانول الحيوي، ويتم تشغيل النموذج الأولي المبتكر لهذه السيارة التجارية الخفيفة والجديدة بالكامل باستخدام أنواع متعددة من الوقود بما في ذلك الإيثانول والغاز الطبيعي، وذلك لتوليد الكهرباء بكفاءة عالية. وبهذه المناسبة، قال كارلوس غصن، الرئيس التنفيذي لشركة «نيسان»: توفر خلايا الوقود الحيوي المولدة للكهرباء الطاقة اللازمة للتنقل دون التسبب بانبعاثات، وهي تتيح فرصا مواتية لتوليد الطاقة ودعم مشاريع البنية التحتية القائمة. وأعتقد أن خلايا الوقود الحيوي الكهربائية ستصبح أسهل استخداما في المستقبل، حيث ان استخدام الماء الممزوج مع الإيثانول يعتبر أكثر سهولة وأمانا بالمقارنة مع معظم أنواع الوقود الأخرى. وبفضل انعدام الحاجة لإنشاء بنية تحتية جديدة، سيختصر الوقود الجديد مراحل كبيرة ليوفر بذلك إمكانات نمو واعدة في السوق. ويندرج إطلاق نموذج خلايا الوقود الصلب ضمن إطار التزام «نيسان» المتواصل بتطوير مركبات عديمة الانبعاثات ومزودة بتكنولوجيا ريادية في عالم السيارات بما في ذلك أنظمة القيادة الآلية والاتصال. وبالإضافة لطرح سيارة «ليف» التي يتم إنتاجها على نطاق واسع وتتميز بأنها عديمة الانبعاثات الكربونية 100٪، تتصدر «نيسان» مجال أنظمة التنقل الذكي التي ستزود بها عدد من طرازات سياراتها خلال السنوات القليلة المقبلة. ويعمل النموذج الأولي بشكل حصري على الإيثانول لشحن البطارية البالغة استطاعتها 24 كيلوواط ساعي، والتي تتيح للسيارة السير لمسافة تتجاوز 600 كيلومتر دون الحاجة للتزود بالوقود. وتعتزم الشركة إجراء العديد من الاختبارات الميدانية على الطرقات العامة في البرازيل. وكانت «نيسان» قد أعلنت عن عمليات البحث والتطوير الخاصة بخلايا الوقود الحيوي المولدة للكهرباء في شهر يونيو الماضي بمدينة يوكوهاما اليابانية. ويمتاز نظام نقل وتوليد الحركة بكونه صديقا للبيئة عدا عن كفاءته العالية وسهولة توافره، وهو يعمل بشكل كامل على الإيثانول أو الإيثانول الممزوج بالماء، كما أن انبعاثاته المحايدة للكربون تماثل نقاء الغلاف الجوي لتصبح جزءا من دورة الكربون الطبيعية. وتتيح خلايا الوقود الحيوي المولدة للكهرباء تسارعا كبيرا وسلسا وقيادة صامتة، عدا عن مجاراتها للسيارات العاملة بمحركات البنزين على صعيد المسافات المقطوعة.

ويتوافر وقود الإيثانول الحيوي – المستخرج من قصب السكر والذرة – على نطاق واسع في بلدان أميركا الشمالية والجنوبية، والتي تحظى ببنية تحتية راسخة لمثل هذا النوع من السيارات الكهربائية. ونظرا لسهولة الحصول على وقود الإيثانول وقابلية الاحتراق المنخفضة للإيثانول الممزوج بالماء، فإن هذا النظام لا يعتمد بشكل كبير على البنية التحتية الحالية للتزود بالطاقة وهو غير مقيد بها، مما يتيح انتشاره بسهولة في الأسواق.