

VIVA تمنح عملاءها فرصة الحصول على جهاز سامسونج نوت 7



أعلنت شركة الاتصالات الكويتية VIVA، عن منح عملائها فرصة اقتناء جهاز سامسونج غالاكسي نوت 7، الجهاز المتكبر بذكاء منطوق، الذي تنتظره شريحة كبيرة من العملاء، وذلك عبر التسجيل عن طريق الموقع الإلكتروني لـ VIVA، مع الاشتراك بإحدى باقات الدفع الأجل. ويتميز جهاز سامسونج غالاكسي نوت 7 بشاشة منحنية بحجم 5.1 بوصة، وأكثر وضوحاً وأقل انحداراً،

أعلنت شركة الاتصالات الكويتية VIVA، عن منح عملائها فرصة اقتناء جهاز سامسونج غالاكسي نوت 7، الجهاز المتكبر بذكاء منطوق، الذي تنتظره شريحة كبيرة من العملاء، وذلك عبر التسجيل عن طريق الموقع الإلكتروني لـ VIVA، مع الاشتراك بإحدى باقات الدفع الأجل. ويتميز جهاز سامسونج غالاكسي نوت 7 بشاشة منحنية بحجم 5.1 بوصة، وأكثر وضوحاً وأقل انحداراً،

عرض إنفينيتي الباطين لهذا الصيف رفاهية من نوع آخر

رفاهية وترفيه من نوع آخر

عرضنا الاستثنائي بانتظارك هذا الصيف!

امتلك أي من سيارات إنفينيتي الفاخرة هذا الصيف واختر تجربة لا مثيل لها مع الهدايا الرائعة:

- كراسة لمدة 5 سنوات غير محددة المسافة
- صيانة مجانية لمدة 5 سنوات أو 50,000 كم
- تأمين شامل لمدة سنة
- اختيارك بين نظام Bose الصوتي مجاناً مع اشتراك Netflix لمدة سنة* أو تظليل النوافذ مع حماية الهيكل الخارجي

للمزيد من تجربة القيادة لتفضل اليوم زيارة صالة عرض إنفينيتي (الري والأحمد) وجناح إنفينيتي بمرغز بيت التحويل الكويتي (الشويخ)

#Summerstyle #infinitikw #infiniti-kuwait.com

*نسبة بقيمة 30 ر.ك

شركة عبد المحسن عبد العزيز الباطين ذم
Abdulmohsen Abdulaziz Al-Babtain Co. WLL

مركز خدمة العملاء 1 804 888

تقدم شركة عبد المحسن عبدالعزيز الباطين الوكيل الحصري والمعتمد لسيارات «إنفينيتي» الفاخرة في الكويت حملة مميزة لشهر أغسطس توفر لك رفاهية وترفيه من نوع آخر، فعند شراء أي من سيارات إنفينيتي الفاخرة هذا الصيف ستتمتع بكفالة لمدة 5 سنوات غير محددة المسافة، صيانة مجانية حتى 5 سنوات أو 50 ألف كم وتأمين شامل لمدة سنة ولديك الاختيار بين جهاز Bose الصوتي واشتراك Netflix لمدة سنة مجاناً أو تظليل النوافذ وحماية الهيكل الخارجي. وبالمجان، ندعو شركة عبد المحسن عبدالعزيز الباطين عملاءها التي التوجه إلى صالتي عرضها في الري والأحمد فضلاً عن جناح «إنفينيتي» في معرض بيت التحويل الكويتي في الشويخ للاستفادة من «حملة مارس» الاستثنائية. وتسعى الشركة دائماً ومن خلال استراتيجية عروضها الجديدة إلى تعزيز مبيعاتها من سيارات «إنفينيتي» الفاخرة والتأكيد على أن «إنفينيتي» هي السيارة صاحبة العلامة الرائدة في الكويت ومنطقة الشرق الأوسط من حيث الفخامة والرفاهية والإبداع والتي يسعى لامتلاكها العملاء من فئة الـ VIP.

برنامج صيفي تدريبي لطلبة القانون Ooredoo تستضيف «قادة الغد» في موسمهم السادس



فريق قادة الغد

بمواضيع قانونية، تضمنت مسابقات متنوعة تحفيزية للمشاركة حصلوا من خلالها على جوائز قيمة دعماً لهم وتقديراً لجهودهم. ويهدف برنامج «قادة الغد» إلى تأسيس جيل من الشباب القانونيين القادرين على العطاء والتميز وذلك من خلال تنمية الجانب العملي لديهم وإخراجهم من الإطار النظري إلى العملي من خلال عدة أنشطة كالتدريب في

بمواضيع قانونية، تضمنت مسابقات متنوعة تحفيزية للمشاركة حصلوا من خلالها على جوائز قيمة دعماً لهم وتقديراً لجهودهم. ويهدف برنامج «قادة الغد» إلى تأسيس جيل من الشباب القانونيين القادرين على العطاء والتميز وذلك من خلال تنمية الجانب العملي لديهم وإخراجهم من الإطار النظري إلى العملي من خلال عدة أنشطة كالتدريب في

برنامج «قادة الغد» يهدف إلى تأسيس جيل من الشباب القانونيين القادرين على العطاء والتميز

رحلة أولى على متن أطول خط نقل سريع للحافلات في هولندا «حافلات دايمر» تقدم حافلة المستقبل للمدينة بنظام القيادة الذاتية



حافلة دايمر، ذاتية القيادة



الجميع، مشغلي الحافلات وسائقيها، والركاب أيضاً. ويقول هارتموت شيك، رئيس «حافلات دايمر»: «بالإضافة إلى المدى القوي من المنتجات، تأتي كفاءتنا التكنولوجية وإبداعاتنا قبل كل شيء، وهي التي تجعل حافلات دايمر ناجحة جداً على مستوى العالم. إن حافلة المستقبل من مرسيدس-بنز مع تقنية القيادة في المدينة CityPilot تستعرض من جديد دورنا القيادي في قطاع الحافلات.

الجميع، مشغلي الحافلات وسائقيها، والركاب أيضاً. ويقول هارتموت شيك، رئيس «حافلات دايمر»: «بالإضافة إلى المدى القوي من المنتجات، تأتي كفاءتنا التكنولوجية وإبداعاتنا قبل كل شيء، وهي التي تجعل حافلات دايمر ناجحة جداً على مستوى العالم. إن حافلة المستقبل من مرسيدس-بنز مع تقنية القيادة في المدينة CityPilot تستعرض من جديد دورنا القيادي في قطاع الحافلات.

حافلة للمدينة بلسمات أكثر جاذبية مع تصميم داخلي وخارجي ثوري

«نيسان بليد جلايدر» الكهربائية تجسد مفهوم «التنقل الذكي»



نيسان «بليد جلايدر»

كشفت شركة «نيسان موتور» النقاب أمس عن النموذج التشغيلي الأول لسيارتها الجديدة «بليد جلايدر» التي ترتكز على رؤية «نيسان» الاستشرافية في ابتكار سيارة رياضية عالية الأداء ولا تصدر أي انبعاثات كربونية. وتم تطوير السيارة استناداً إلى مفاهيم السيارات التي عرضت لأول مرة أمام الجمهور في «معرض طوكيو للسيارات 2013»، وقد وصلت هذه السيارة إلى البرازيل لتكون رمزا يجسد روعة التقنيات المستقبلية التي تجمع إمكانات «التنقل الذكي» مع مزايا القيادة الرياضية دون التأثير على البيئة.

غصن: هذه النماذج الأولية لسيارة «بليد جلايدر» تجسد سعي «نيسان» إلى تطوير فلسفتها الخاصة بمفهوم «التنقل الذكي»

المرح والحماص على عملية القيادة، إضافة إلى انسيابية الحركة بفضل الأداء الصامت لألية توليد ونقل الحركة والتصميم الأيروديناميكي. وبعد عامين من العمل على كل جوانب التصميم والهندسة والتطوير، اكتسبت فكرة «بليد جلايدر» بعداً جديداً لتصبح بمنزلة بحث مشوق ودراسة واقعية لأفاق وإمكانيات الأداء المتطور للسيارات الكهربائية، لاسيما بتجسيدها لفلسفة «التنقل الذكي» القائمة على ابتكار سيارات أكثر جانبية من خلال إعادة صياغة طريقة قيادتها، وتزويدها بالطاقة، ودمجها مع المجتمع عموماً. وتمتلك سياراتنا «بليد جلايدر» المخصصة للعرض تصميمها هيكلياً ثورياً ذا مقدمة نحيلة وخلفية

المرح والحماص على عملية القيادة، إضافة إلى انسيابية الحركة بفضل الأداء الصامت لألية توليد ونقل الحركة والتصميم الأيروديناميكي. وبعد عامين من العمل على كل جوانب التصميم والهندسة والتطوير، اكتسبت فكرة «بليد جلايدر» بعداً جديداً لتصبح بمنزلة بحث مشوق ودراسة واقعية لأفاق وإمكانيات الأداء المتطور للسيارات الكهربائية، لاسيما بتجسيدها لفلسفة «التنقل الذكي» القائمة على ابتكار سيارات أكثر جانبية من خلال إعادة صياغة طريقة قيادتها، وتزويدها بالطاقة، ودمجها مع المجتمع عموماً. وتمتلك سياراتنا «بليد جلايدر» المخصصة للعرض تصميمها هيكلياً ثورياً ذا مقدمة نحيلة وخلفية

تعزيز «حافلات دايمر» ريادةها التكنولوجية بخطوات منهجية جديدة. فقد تمت قيادة حافلة المستقبل من مرسيدس-بنز بتقنية القيادة في المدينة CityPilot ذاتها لأول مرة على مسار امتد إلى نحو 20 كيلومتراً في أمستردام. وفي جزء من خط النقل الأطول والسريع للحافلات (BRT) في هولندا، انطلقت الحافلة بسرعة 70 كيلومتراً/ الساعة، وتوقفت بالقرب مسافة بستين مترات فقط عند رصيف محطات الحافلات، والإشارات المرورية، ومن ثم عادت لتنتقل مجدداً بشكل أوتوماتيكي، لتصر عبر الأنفاق، وتفرمل لتفادي العوائق أو المشاة، فضلاً عن التواصل مع الإشارات المرورية. وكان السائق متواجداً على متن الحافلة ليراقب النظام، ولكن مع مهمة أسهل بكثير من قبل. وتعتبر «حافلات دايمر» أول شركة مصنعة في العالم تضع حافلة للمدينة ضمن عملية تشغيلية أوتوماتيكية في بيئة واقعية لحركة المرور. ويقول د. فولفغانغ بيرنهارد، عضو مجلس الإدارة لدى «دايمر إيه جي» والمسؤول عن شاحنات وحافلات دايمر: مع نظامنا للقيادة على الطرق السريعة، أظهرنا قبل حوالي سنتين كيف أن القيادة الذاتية ستتيح النقل بالشاحنات لمسافات طويلة بصورة أكثر أماناً وفعالية. والآن، نضع هذه التكنولوجيا في حافلاتنا للمدينة مع تقنية القيادة في المدينة CityPilot. ونأتي هذه التقنية بعد مزيد من التطوير لنظام القيادة على الطرق السريعة، وخاصة للمدن الكبيرة. وتسمح لنا بالقيادة الذاتية جزئياً على خطوط الحافلات المحددة بعلامات خاصة. ومن شأن ذلك أن يجعل من المواصلة العامة أكثر أماناً وكفاءة وإنجازية. إذ يمكن لمزيد من الأفراد الانتقال من مكان إلى آخر بسرعة وفي الوقت المطلوب، وراحة تامة. إنها خطوة ستعود بالنفع على