الاقتصادية

لآخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

«التجارة» تبحث مع «الفتوى» لائحة العاملين في «المنافسة» غداً

علمت «الأنباء» أن إدارة الفتوى والتشريع حددت موعدا غدا الثلاثاء مع مختصين من وزارة التجارة والصناعة لمناقشة لائحة نظام العاملين في جهاز حماية المنافسة، وذلك بعد مطابقته مع توجيهات ديوان الخدمة المدنية. وكانت «الأنباء» نشرت مؤخرا أهم ملامح نصوص قانون حماية المنافسة الجديد ومذكرته الإيضاحية، حيث تم تعديل مواده بما يسمح لجهاز حماية المنافسة بان يقوم بدوره الرقابي من حيث ضبط مخالفات المنافسة غير المشروعة والتحقيق فيها والفصل في الشكاوى المقدمة بشأنها.

عاطف رمضان

سلطان: رغم تحديات الأسواق استطعنا تحسين إنتاجيتنا

«أجيليتي»: 28 مليون دينار أرباح النصف الأول بنمو 11٪

طارق سلطان

أعلنت شركة أجيليتي عن النتائج المالية للربع الثاني من عام 2016 محققة صافي أرباح بقيمة 15 مليون دينار بزيادة 11٪ مقارنة بالربع الثاني من عام 2015، وقد بلغت ربحية السهم 13 فلسا للسهم الواحد. فيما بلغت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء 29 مليون دينار بزيادة نسبتها 12٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. كما بلغت الإيرادات 309 ملايين دينار لهذا الربع. وفي النصف الأول بلغت الأرباح 28 مليون دينار بنمو 11٪، وبربحية للسهم 24 فلسا.

وأوضح نائب رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لأجيليتي، طارق سلطان: «لقد بدأنا هذه السنة بشكل إيجابي وحافظنا على هذا النجاح. فبالرغم من التحديات التي تواجه سوق خدمات الشحن تمكنا من تحقيق المكاسب في قطاع الخدمات اللوجيستية العالمية المتكاملة، لأننا استطعنا إيجاد السبل اللازمة لرفع كفاءتنا، وتحسين إنتاجيتنا وتعزيز انضباطنا المالي، وجعل عملياتنا أكثر استجابة لاحتياجات السوق والعملاء. كما تواصل مجموعة شركات أجيليتي للبنية التحتية أيضا نموها، من خلال الاستفادة من الفرص الممتازة المتاحة في الأسواق الناشئة، فضلا عن التركيز على تحسين الكفاءة بصورة مستمرة».

وقال بيان الشركة إن إيرادات الخدمات اللوجيستية العالمية المتكاملة في الربع الثاني من العام بلغت 233 مليون دينار ما يمثل تراجعا نسبته 10٪ عن الربع الثاني من العام السابق وذلك نتيجة انخفاض أسعار الشحن والنفط. وقد توسع هامش الايرادات من 25٪ في الربع الثاني من عام 2015 إلى 27٪ لنفس الفترة من عام 2016.

وأوضح سلطان: «على الرغم من تقدير منظمة التجارة العالمية من أن التباطؤ التجاري العالمي لايزال يؤثر على سوق خدمات الشحن، استطاعت خدماتنا اللوجيستية العالمية المتكاملة من أن تحقق نموا في أحجام الشحن الجوي والبحري في الأسواق الأساسية، فضلا عن التركيز على المنتجات والأسواق التي تحقق نموا على الرغم من حالة الركود العامة. كما استطاعت ايضا تحسين هامش الربحية من خلال النجاح في زيادة الطلب على خدمات التخزين في الأسواق الناشئة وتحسين عوائد خدمات الشحن والانضباط المالي».

ساهمت مجموعة شركات أجيليتي للبنية التحتية بمبلغ 80 مليون دينار في الربع الثاني من عام 2016 ما حقق زيادة بنسبة 12٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي.

وتوفر شركات أجيليتي للبنية التحتية مجموعة واسعة من الخدمات المعززة وذات الصلة بالخدمات اللوجيستية، بما في ذلك نقل وتخزين الوقود السائل والخدمات العقارية الصناعية وخدمات المطارات والمناولة الأرضية والخدمات العقارية التجارية وإدارة المرافق.

البيانات المالية

	النتائج المالية للربع الثاني لعام 2016 (مليون دينار كويتي)	النتائج المالية للربع الثاني لعام 2015 (مليون دينار كويتي)	التغير (%)	نتائج النصف الأول من عام 2016	نتائج النصف الأول من عام 2015	التغير (%)
الإيرادات	309	328	-6%	607	647	-6%
صافي الإيرادات	107	104	+4%	210	197	+6%
الربح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	29	26	+12%	55	49	+12%
صافي الأرباح	15	14	+11%	28	25	+11%
ربحية السهم (فلس)	13	12	+11%	24	22	+11%

سداد الصفقة 20٪ نقداً والباقي عينياً

«المزايا» تستحوذ على 50٪ من «ريتم» التركي بـ 25 مليون دولار

أعلنت شركة المزايا القابضة عن استحواذها على حصة شريكتها في مشروع ريتم إسطنبول بتركيا والبالغة 50٪، لتصل حصة المزايا الحالية إلى 90٪ من إجمالي الشركة المالكة للمشروع، وذلك في صفقة قدرت قيمتها المبدئية بـ 77 مليون ليرة تركية أي ما يعادل حوالي 25 مليون دولار. وفي هذا الإطار، قال الرئيس التنفيذي لشركة المزايا القابضة م.ابراهيم الصقعبي ان صفقة الاستحواذ تؤكد على ثقة «المزايا» في مشروع ريتم إسطنبول ومدى متانة المكانة المالية له، خاصة ان المشروع قد حقق نسبة مبيعات فاقت الـ 80٪، ونسبة إنجاز تعدت الـ 95٪. وأكد ان الصفقة لها مردود مالي إيجابي على أرباح الشركة، حيث بدأ المشروع منذ الربع الثاني من 2016 في تسليم الوحدات السكنية للملاك والذي نتج عنه بداية تحقيق الأرباح الخاصة بتلك الوحدات، كما سيبدأ تحقيق إيرادات تأجير المركز التجاري بالمشروع والذي بلغت نسبة إشغاله حاليا ما يقارب 60٪، مما سيعود بأثر مالي إيجابي على نتائج الأعمال التشغيلية لشركة المزايا وربحيتها خلال الفترة المقبلة خاصة مع زيادة نسبة ملكية شركة المزايا إلى 90٪ من الشركة المالكة للمشروع، والذي سيبدأ انعكاسه على البيانات المالية لشركة المزايا ابتداء من الربع الثالث لعام 2016، وذلك بعد استكمال كل الإجراءات المتعلقة بالصفقة.

وأشار إلى ان سداد قيمة الصفقة سيتم على دفعات بشكل نقدي وعيني، حيث يمثل الجزء النقدي ما يقارب 20٪ فقط من إجمالي الصفقة، مما يؤكد جودة الصفقة من حيث تأثيرها الإيجابي على التدفقات النقدية للشركة.

ابراهيم الصقعبي

نحو 1٪ فقط من العجز المقدر لهذه السنة عند 9.5 مليارات دينار

«المالية»: 120 مليون دينار وفراً من تحرير أسعار البنزين

عبدالغفار العوضي

ميزانية الكويت للسنوات الـ 3 المقبلة ستكون بحدود الـ 19 مليار دينار

متوسط سعر البرميل في الميزانية 41,59 دولاراً

2,4 مليار دينار عجز الموازنة في الربع الأول

محمود فاروق

قال الوكيل المساعد لشؤون المحاسبة العامة في وزارة المالية عبدالغفار العوضي إن حجم التوفير من قرار رفع أسعار البنزين سيتراوح بين 120 و140 مليون دينار في حال استمرار أسعار النفط بحدود الـ 40 دولارا للبرميل (نحو 1,2٪ من العجز المقدر عند 9,5 مليار دينار). وأضاف ان لجنة الدعوم تعمل منذ أكثر من عامين على تقليص الدعوم، التي تمثل نحو 15٪ من الميزانية العامة للدولة.

جاء ذلك خلال المؤتمر الصحافي الذي عقده أمس في الوزارة، للحديث عن الحساب الختامي للإدارة المالية للدولة عن السنة المالية 2015ـ2016.

وأشار إلى ان الميزانية الحالية للدولة 2016ـ2017 لن تتجاوز حدود الـ 19 مليار دينار، موضحا ان هناك خطة موضوعة للسنوات الـ 3 المقبلة وهي أن تكون الميزانيات العامة بهذه الحدود دون تجاوزها إلا في حال تنفيذ مشاريع تنموية ضرورية.

وأضاف العوضي ان متوسط سعر البرميل في الميزانية المنتهية بلغ 41,59 دولارا وليس كما أشيع عن وصوله إلى 42,5 أو 43 دولارا، مشيرا إلى أنه كلما ارتفعت أسعار النفط فإن تكلفة الدعوم الخاصة بالبنزين والكهرباء ستزيد على الميزانية.

وفيما يتعلق بالمساعدات الخارجية، أشار العوضي إلى ان «المالية» نجحت في تخفيض هذا البند من 400 مليون حتى 300 مليون دينار، موضحا ان أغلب المساعدات الواردة الآن في الميزانية تعود لاتفاقيات سابقة تم وضعها خلال السنوات المالية السابقة، وفيما يتعلق بالتوقف عن هذا البند، قال العوضي ان بند المساعدات يعود لميثاق الأمم المتحدة، الذي يشترط على الدول الغنية أن تنفق ما بين 1,5٪ و2٪ من ميزانيتها للمساعدات الخارجية.

قرار رفع البنزين يوفر نحو 1٪ من العجز المقدر لهذه السنة عند 9.5 مليارات دينار

ملامح الحساب الختامي

وقال العوضي: بلغت إيرادات الوزارات والإدارات الحكومية عن السنة المالية 2015ـ2016 مبلغ 13,6 مليارا، فيما بلغت مصروفات الوزارات والإدارات الحكومية 18,2 مليار دينار بنسبة انخفاض 14,8٪ عن مصروفات السنة المالية 2014ـ2015.

وفيما يتعلق بالإيرادات، قال العوضي ان جملة الإيرادات النفطية بلغت 12,1 مليار دينار تقريبا بنسبة انخفاض 46,3٪ عما تم تحصيله خلال السنة المالية 2014ـ2015، والذي بلغ 22,5 مليار دينار ويرجع السبب في ذلك إلى انخفاض أسعار النفط في الأسواق العالمية، كما بلغت جملة الإيرادات غير النفطية 1,56 مليار دينار.

وبلغت مصروفات الوزارات والإدارات الحكومية عن السنة المالية 2015ـ2016 مبلغا وقدره 18,2 مليار دينار، حسب:

1 ـ الباب الأول ـ المرتبات: بلغ إجمالي المنصرف على الباب مبلغ 5,46 مليارات دينار بزيادة نسبتها 3٪ عن المنصرف الفعلي للسنة المالية 2014ـ2015، ويرجع السبب في الثبات النسبي للمنصرف بالنسبة للباب الأول على الرغم من تعيين ما يزيد على 14500 مواطن كويتي، إلى تنفيذ الحكومة للإجراءات الواردة في وثيقة الإصلاح الاقتصادي، حيث إنه ونتيجة للإجراءات الحازمة التي تم اتخاذها فقد تم تخفيض الصرف على بند المكافآت بنسبة 20٪ مقارنة بالسنة المالية 2014ـ2015.

2 ـ الباب الثاني ـ المستلزمات السلعية والخدمات: بلغ إجمالي المنصرف على الباب 2,2 مليار دينار بنسبة انخفاض 27,5٪ عن مصروفات السنة المالية 2014ـ2015 ويرجع السبب في ذلك إلى انخفاض الصرف على بند وقود وغاز وذلك لانخفاض أسعار النفط مما أثر على كلفة شراء وقود محطات الكهرباء، حيث بلغت المنصرف على هذا البند خلال السنة المالية 2015ـ2016 مبلغ 1,23 مليار دينار مقارنة بـ 2,1 مليار دينار خلال السنة المالية 2014ـ2015.

البنك الدولي: السعر الجديد للبنزين أقل من نصف تكلفته في أوروبا

أكد البنك الدولي أن القرار الأخير للحكومة الكويتية برفع أسعار البنزين مطلع سبتمبر المقبل يمثل خطوة جريئة في بلد هو الأعلى عالميا في تقديم الدعوم على مستوى الفرد، ويتوافق مع رؤية الكويت في تعزيز البيئة التنافسية، وتحقيق المزيد من التنوع الاقتصادي على الأمدين المتوسط والطويل.

وقال مدير البنك الدولي في الكويت د.فراس رعد لـ «كونا» أمس، إن حجم الدعم الذي تقدمه الكويت للطاقة يمثل عبئا كبيرا على خزينة الدولة، إذ تتراوح تقديرات هذا الدعم بين 3,1 و5,7٪ من الناتج الإجمالي المحلي في الكويت، علما بأن التقديرات التي تقترب من الحد الأعلى ـ أي 5,7٪ تتضمن كذلك تكلفة أثر دعم البنزين على البيئة والصحة العامة.

وأضاف رعد أنه على الرغم من رفع أسعار البنزين في الكويت وزيادة تكلفة تشغيل المركبات، فإن أسعار الوقود في البلاد لاتزال رخيصة نسبيا مقارنة مع الأسواق الأوروبية، إذ إن سعر التجزئة الجديد للبنزين في الكويت لايزال أقل من نصف تكلفته في أوروبا، ولايزال من أدنى المعدلات خليجيا.

وأوضح أن الدعم الضخم الذي تقدمه الكويت كان سببا في بروز اختلالات واضحة في الاقتصاد الكويتي، ولاسيما في ارتفاع نسبة استهلاك الطاقة التي تزيد على المعدلات المتوقعة والطبيعية في دولة مثل الكويت، نسبة إلى نمو سكانها واقتصادها وظروفها المناخية.

وأكد أهمية اعتماد آلية تلقائية لتسعير الطاقة في المرحلة الأولى، بغية الانتقال إلى تحرير كامل لأسعار الطاقة ومنظومة مبنية على قوى العرض والطلب، التي تعتبر المنظومة الأكثر فعالية لتجنب الدعوم وحماية الميزانية العامة.

وتوقع أن يسهم قرار رفع سعر البنزين في تحفيز النشاط الاقتصادي في البلاد نحو الصناعات المعتمدة بصورة كثيفة على العمالة ما يسهم في خلق المزيد من فرص العمل.

ولفت رعد إلى أن أسعار النفط المنخفضة حاليا في العالم تمثل فرصة مواتية للقيام بإصلاحات، خصوصا في الدعم المقدم للطاقة، حيث تكون تداعيات أي عملية إصلاحية محدودة على المستهلكين وستسهم في تخفيض عجز الميزانية التي مازالت تتعرض لضغوط متزايدة.

وبيّن أن أثر ردة فعل المستهلكين حيال رفع أسعار البنزين في الكويت سيظهر على الأمدين المتوسط والطويل، حيث أظهرت التجارب الدولية في رفع الدعوم أن استهلاك الوقود هو أقل استجابة لرفع الأسعار مقارنة مع مواد استهلاكية أخرى كالكهرباء.

وذكر مدير البنك الدولي في الكويت أن عملية رفع الدعم عن البنزين ستسهم في تحسين الكفاءة الاقتصادية والحد من الازدحام وتلوث الهواء وتشكل فرصة سانحة لإصلاح قطاع الطاقة بأسره وإزالة أوجه القصور في كل مراحل سلسلة الإنتاج، ولاسيما أن دعم الطاقة في الكويت الذي امتد سنوات طويلة خلق اختلالات كبيرة في قطاع الطاقة، ودفع الدولة نحو استهلاك النفط الخام بغزارة لإنتاج الكهرباء، في حين كان من الأجدى والأكثر فعالية استخدام الغاز الطبيعي.

وفق موقع autome.com

الخليجيون يرفعون نمو تأجير السيارات في سياحة أوروبا

يبدو أن تذاكر الطيران وحجوزات الفنادق ليسا الوحيدين اللذين يحوزان اهتمام المسافرين هذا الصيف، فقد بات تأجير السيارات عنصرا مهما في الرحلات السياحية.

وفي هذا الإطار، أعد موقع autome.com المتخصص بتأجير السيارات إحصائية جديدة تلقي الضوء على اتجاهات السائح الخليجي للموسم الحالي، حيث يقول مؤسس مجموعة «جود» المشغلة لموقع autome.com م.بشار الاستاد إن بعض البلدان السياحية تتمتع بنسبة عالية من الإقبال على تأجير السيارات. ففي أوروبا حازت ألمانيا، سويسرا والنمسا على نصيب الأسد بحوالي 36٪ من الحجوزات بسبب البنية التحتية المشجعة للتنقل بواسطة السيارة بين مدن هذه البلدان، إضافة لجمال الطبيعة الساحرة للريف الأوروبي وتوافر السيارات الألمانية بأسعار تأجير مناسبة جدا في بلدها الأم والبلدان المجاورة.

م.بشار الاستاد

وأشار الاستاد الى حصول الإمارات على أعلى نسبة لتأجير السيارات في منطقة الشرق الأوسط بنسبة 17,9٪ من الحجوزات، نظرا لما تتمتع به من مقومات سياحية، وقد تركزت معظم الحجوزات في مطاري دبي وأبوظبي.

أما في السعودية، فقد أوضح الاستاد أن ما تشهده البلاد من سياحة داخلية وحركة دائمة بين المدن الرئيسية طوال العام أدى الى تبوؤ المملكة مركزا متقدما بنسبة 17,1٪ من حجوزات السيارات خاصة في الرياض، جدة، مكة المكرمة والمدينة المنورة.

كما أوضح الاستاد على بداية موسم الصيف بإقبال كبير على تأجير السيارات في المدن التركية بنسبة 12,9٪ من الحجوزات خاصة اسطنبول، بورصة، طرابزون وأنطاليا وقد تزايد الإقبال في السنوات الأخيرة، نظرا للطفرة السياحية التي تشهدها البلاد.

بالإضافة الى تلك البلدان، فقد برزت وجهات جديدة غير تقليدية هذا الصيف مثل جورجيا، براغ وسراييفو، بسبب تزايد عدد الرحلات المباشرة من مطارات دول الخليج الى هذه المدن، نتيجة الطقس المعتدل والأسعار المغرية التي تقدمها هذه المدن اذا ما قورنت بالوجهات التقليدية في أوروبا.

يشار إلى أن الإحصائية لم تشمل الكويت بسبب الإقبال الضعيف على تأجير السيارات مقارنة بدول أخرى.

«ألافكو» تشتري محفظة 9 طائرات بـ 122 مليون دينار.. والربح 4 ملايين سنوياً

اشترت شركة الافكو محفظة من 9 طائرات مع عقود التأجير من شركة جنرال الكتريك لخدمات الطيران التجاري بـ 122 مليون دينار بربح سنوي 4 ملايين دينار اعتبارا من 2017.

وفي بيان صحافي أعلنت شركة ألافكو لتمويل شراء وتأجير الطائرات عن شراء محفظة طائرات مع عقود إيجار قائمة من شركة (GE Capital Aviation Services (GECAS)، والتي تعتبر الذراع التأجيرية للطائرات التجارية لشركة «جنرال الكتريك» العملاقة. =

وتتكون المحفظة من 9 طائرات ايرباص وبوينغ مؤجرة على شركات طيران آسيوية كبرى. وتأتي الصفقة ضمن خطة ألافكو التنموية من خلال شراء الطائرات مع عقود إيجار قائمة من شركات تأجير أخرى أو من خلال شراء وإعادة تأجير الطائرات مع شركات الطيران. هذا بالإضافة إلى أن ألافكو ماضية قدما في تنفيذ الاتفاقيات التي تعاقدت بموجبها على شراء 117 طائرة جديدة من ايرباص وبوينغ يتم تسلمها في الفترة من 2017 حتى 2021. وتسعى ألافكو لتطوير علاقاتها باستمرار مع شركات الطيران حول العالم.

فقد أضافت ألافكو من خلال هذه الصفقة 3 عملاء جدد إلى محفظتها، كما أنها وسعت علاقتها مع أحد عملائها الحاليين. ومن ضمن العملاء شركة Lion Air وهي أكبر شركة طيران في اندونيسيا والتي تعتبر من أكبر خطوط الطيران ذات التكلفة المنخفضة في آسيا، وشركة طيران Juneyao في الصين التابعة لمؤسسة صينية ضخمة متخصصة في الخدمات المالية ومجالات النقل الجوي وتجارة التجزئة. هذا بالإضافة إلى Citilink الاندونيسية التابعة للناقل الوطني لإندونيسيا، وNok Air التايلندية والتي يعتبر أكبر مساهميها الناقل الرسمي للدولة.