

أيقونة جديدة تولد من قلب حلبة نوربورغرينغ

مرسيدس AMG GT R من مسارات «جرين هيل» إلى طرق المدينة

وتتمتاز سيارة AMG GT R الجديدة بأنها ذات حساسية كبيرة لمداخلات التوجيه، وذلك بفضل التوجيه النشط للعجلات الخلفية المتوفر قياسياً، والذي يستخدم للمرة الأولى في طراز من مرسيدس-AMG. ويوفر النظام مزجاً مثالياً من الرشاقة والثبات وخصائص التحكم، والتي تكون عادة في تناقض مباشر.

وللتحكم، هناك مفتاح دوارة خاص موجود في الكونسول الوسطى أسفل فتحات التهوية. واستناداً إلى الإعدادات، يسمح النظام بالزبد أو بالقليل من الانزلاق على العجلات الخلفية، وهو أمر مفيد للغاية في أوضاع الطريق المتفاوتة. وقد تمت برمجة المستوى 1 للقيادة في الأوضاع الرطبة مع احتياطات سلامة عالية. أما المستوى 9 فيسمح بأقصى درجة من الانزلاق على المحور الخلفي.

ينبض قلب هذه السيارة الرياضية الجديدة فائقة الأداء بعنفوان أقوى من أي وقت مضى، إذ يولد محرك التوربو المزود بـ 4 أسطوانات AMG بسعة 4 ليترات طاقة إنتاجية قدرها 585 حصان، وهي أقوى بمقدار 75 حصاناً من المحرك السابق الأفضل في فئته لسيارة GT S. ويتم بلوغ أقصى عزم للدوران بمعدل 700 نيوتن متر بين 1900 و5500 دورة في الدقيقة.

وتأتي الزيادة في الأداء بمساعدة الشواحن التوربينية الجديدة مع آلية ضاغطة معدلة، وكبسولة جافة بمرجى أصغر، وإحكام الترابط بين مكونات المحرك. وأدخل فريق التطوير في AMG تحسينات واسعة على ناقل الحركة المزود بسبع سرعات والذي يأتي بنسق المحور الناقل في المحور الخلفي، حيث قاموا بتعديل الأجهزة والمكونات لجعل منظومة نقل الحركة أكثر مواءمة لحلبات السباق.



من على حلبات السباق الأكثر تطلياً في العالم ومباشرة إلى الطريق.. لم تحشد مرسيدس-AMG من قبل هذا الكم الهائل من تكنولوجيا رياضة السيارات وتضعها في مركبة ضمن سلسلة الإنتاج مثلما فعلت مع سيارة AMG GT R. فهنا، تتناغم مجموعة من العناصر مثل مفهوم المحرك المثبت في المنتصف خلف المحور الأمامي مع محور ناقل، ومحرك التوربو المزود بـ 4 أسطوانات 585 حصاناً، ونظام التعليق المعدل على نطاق واسع، والديناميكيات الهوائية الجديدة والبنية الهيكلية الذكية وخفيفة الوزن، لترسي جميعها أساساً مبنياً لتجربة قيادة ديناميكية غير مسبوق، وحتى من بعيد، فإن الطلاء الخاص والحصري باللون الأخضر «AMG جرين هيل ماغنو» يعبر دون أدنى شك عن أصول هذه السيارة الرياضية، حيث قضت معظم مراحل تطورها في مسارات «جرين هيل» لحلبة نوربورغرينغ للسباقات.

ويقول توبياس مورس، الرئيس التنفيذي لشركة مرسيدس-AMG: منضى مع سيارة AMG GT R الجديدة إلى المستوى التالي من أداء القيادة. فهذه السيارة الرياضية المجهزة للانطلاق بها على الطرق وما تحمله من جينات السباقات وحلول تقنية مبتكرة، تقدم تجربة مميزة جداً للقيادة، بحيث تتيح للجميع الشعور بأصولنا المتجذرة في عالم رياضة السيارات. إنها تجمع بين ديناميكيات القيادة التي تتأهل بها سيارتنا للسباق AMG GT3 مع الوظائف العملية اليومية لسيارة AMG GT. ولهؤلاء الذين تسري في عروقهم مغامرات القيادة، فستغمرهم السعادة حقاً بفضل التسارع الاندفاعي والجانبى المذهل، ودقة الانعطاف، والتحكم النثير بالسيارة. لقد قمنا بتعديل جميع العناصر المؤثرة في

الفريدة لسيارة AMG GT R الجديدة من خلال الأزرار الاختيارية باللون الأصفر للمقاعد، والأقراص بلمسات من اللون الأصفر، وباقية AMG الداخلية. وتم تصميم نظام التعليق لطراز AMG الرياضي فائق الأداء أيضاً بطريقة مدروسة ومنهجية للاستخدام على حلبات السباق.

رياضة السيارات. وتأتي ضمن AMG الرياضية الخفيفة جداً والقابلة للتعديل يدوياً، مع تنجيد بجلد النابا وخيوط DINAMICA الدقيقة. وبدلاً من ذلك، يمكن طلب مقاعد AMG فائقة الجودة والمجربة والخاضعة للاختبارات كخيار بدون تكلفة إضافية، وتتجلى الشخصية

من أمنيات المصممين واقعا ملموساً. وقد أدى هذا التفاعل أيضاً إلى التوصل إلى ابتكار يترقب الآن الحصول على براءة اختراع. ومن أجل منح سائق سيارة AMG GT R الجديدة الظروف المثالية والمواتية للانطلاق، استلهم التصميم الداخلي أيضاً وبدقة كبيرة من عالم

«الوجود الديناميكي» تشكل أساساً للمظهر العام الأكثر تعبيراً، والإطالة المميزة للغاية. فالشكل يتبع الوظائف، والوظائف تدعم الشكل: وبهذا، تتسم جميع العناصر بقيادة تكنولوجية متصلة، وتساهم في بلوغ ديناميكيات القيادة المحسنة، في حين جعل خبراء الديناميكيات الهوائية

الأداء، وربطها ببعضها البعض بذكاء لتعزيز ديناميكيات القيادة. ويابر مهندسو الديناميكيات الهوائية وخبراء التصميم بالعمل مع بعضهم البعض والتعاون أكثر من أي وقت مضى خلال مراحل تطوير سيارة GT R الجديدة من AMG. إن لغة AMG للتصميم وهي

الطلاء الخاص باللون الأخضر يعبر دون أدنى شك عن أصول هذه السيارة الرياضية



حصلت أكثر من 80 جائزة دولية

فيات 500.. تحفة إيطالية تصل الكويت

تقديم خيارات شخصية لا مثيل لها مع حلول متقدمة من حيث الجودة وأداء المحرك والراحة للركاب. وبالإضافة إلى النجاح العالمي على جبهة المبيعات، حصلت فيات 500 أكثر من 80 جائزة دولية. وفي سياق العلاقة مع العملاء قال أبو شعبان: إن شركة الملا وبهبهاني للسيارات لديها تاريخ طويل في خدمة السوق الكويتي، ولذلك بذلت كل الجهود للحصول على رضا العملاء وذلك عن طريق الارتقاء بمستوى الخدمة بالإضافة إلى إعطائهم الأهمية القصوى، وذلك عن طريق عقد دورات تدريبية لفريق العمل وخلق الوعي لديهم بكيفية التعامل الجيد مع العملاء.

يتمتاز طراز فيات 500 لوئج وفيات 500c المكشوف باناقتهما وبما يشتملان عليه من مزايا تكنولوجية ومزايا تحقق الراحة والأمان، بما يحقق قيادة ممتعة مريحة وذات طابع شخصي. ويشتمل طراز فيات 500 لوئج 2016، المصمم للأفراد الذين يرغبون في أن تعكس سياراتهم فيات 500 أنماط حياتهم التي تسير خطوط المواصفات العصرية الممتازة، أما طراز 500c فضيف لتجربة القيادة المكشوفة في الهواء الطلق مفهوماً جديداً لتحقيق مزيد من متعة قيادة واحدة من أرقى السيارات في العالم. وتأتي الشعبية التي لا يرقى إليها الشك لهذا الطراز نتيجة لقدرة فيات 500 على

مشغل اسطوانات مدمج مرونة إعلامية إضافية. ويولي محرك Turbo MultiAir المبتكر سعة 1.4 لتر والذي تبلغ قوته 100 حصان رغبات أولئك الذين يريدون الأناقة الإيطالية وأيضاً يرغبون في تحقيق أقصى قدر من الكفاءة في استخدام الوقود. ويحقق ناقل الحركة الأوتوماتيكي من ست سرعات، المتحدرين بخاصية تغيير علبه تروس التعشيق وفقاً لاختيارات السائق، عملية نقل سلسلة واقتصاداً ممتازاً للوقود، ويمكن للسائق اختيار الوضعية الرياضية من لوحة العدادات لتحقيق توقيتات نقل جريئة وعملية خلق فريدة لتحقيق استجابة أفضل للمحرك.

هواتف مجهزة بنظام بلوتوث، وأيضاً نظام تحكم للأوامر الصوتية للراديو AM/FM، ونظام ملاحي اختياري. ويمكن أن تتدفق الموسيقى الرقمية لإسلكياً من أجهزة هواتف ذكية متوافقة مع نظام البلوتوث أو أجهزة صوتية مدعومة بمركز إعلامي مجهز بمخرج كهرباء احتياطي أو منفذ يو أس بي USB يساعد على إعادة شحن وتشغيل الأجهزة المحمولة - ويحقق

هي الصفات التي جعلت من فيات 500 (شينكوشينتو) الأصلية أيقونة خالدة لنحو 60 عاماً. ويواصل أحدث طراز من فيات 500 التمتع بهذه الصفات بمميزات تعزز تجربة القيادة لدى العملاء. وتشتمل تشكيلة فيات 500 على نظام يوكونيكت Uconnect 5.0 مع شاشة باللمس قياس 5 بوصات تعمل على إجراء اتصالات دون استخدام اليدين من خلال

الخاصة بجودة المركبات والتي تحظى باحترام كبير. وتظل فيات 500 معروفة دائماً بشكلها الإيطالي الأنيق، وتصميمها الفعال وأدائها لوظائف متعددة وما تشتمل عليه من تكنولوجيا مبتكرة - ونحن نفخر بأن لدينا أيضاً هذا التصنيغ الخاص بالاعتمادية ليضاف إلى مجموعة المزايا التي تتمتع بها السيارة. ومع أسعار تتراوح بين 6200 دينار و6600 دينار كويتي، فإن فيات 500 تعني أن بإمكان السائقين بالكويت امتلاك واحدة من أرقى السيارات الحقيقية في العالم بأسعار معقولة إلى حد كبير. التصميم الإيطالي الجميل جنباً إلى جنب مع الطابع الوظيفي والتصميم الذي يمتاز بالكفاءة والتكنولوجيا المتقدمة

فيات 500 معروفة دائماً بشكلها الإيطالي الأنيق وتصميمها الفعال وأدائها لوظائف متعددة وما تشتمل عليه من تكنولوجيا مبتكرة

وصلت إلى معارض شركة الملا وبهبهاني للسيارات الموزع الوحيد لسيارات ألفا روميو وكرايسلر ودودج وفيات وفيات بروفيشونال وجيب ورام وموبار في الكويت، سيارة فيات 500 التي تمثل المزيج المثالي لعلمة فيات التجارية، وتجمع بين الحرفية الإيطالية والأناقة في سيارة صغيرة وتحمل الآن المرتبة الأعلى بين سيارات المدن في الدراسة الأميركية لاعتمادية السيارات (VDS) لعام 2016 التي تجربتها هيئة جي دي باور J.D. Power. وقال ماهر أبو شعبان مساعد المدير العام بشركة الملا وبهبهاني للسيارات: هذه هي المرة الأولى التي تحتل فيها فيات 500 المرتبة الأولى بفئة سيارات المدن بهذه الدراسة



فيات 500c المكشوفة