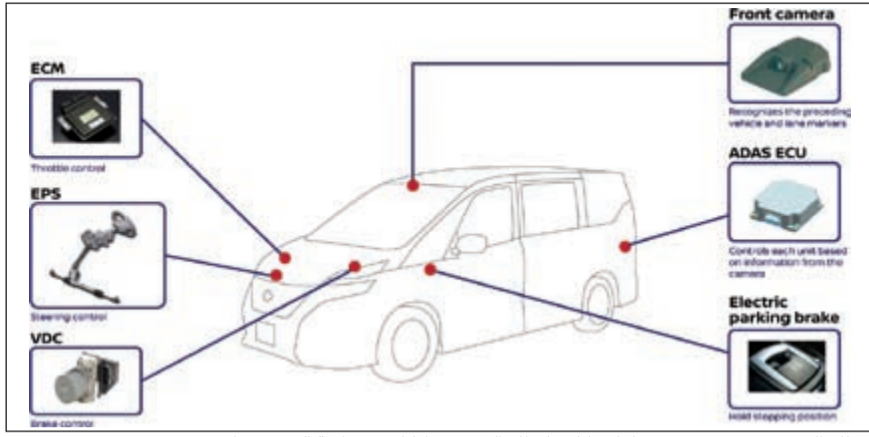
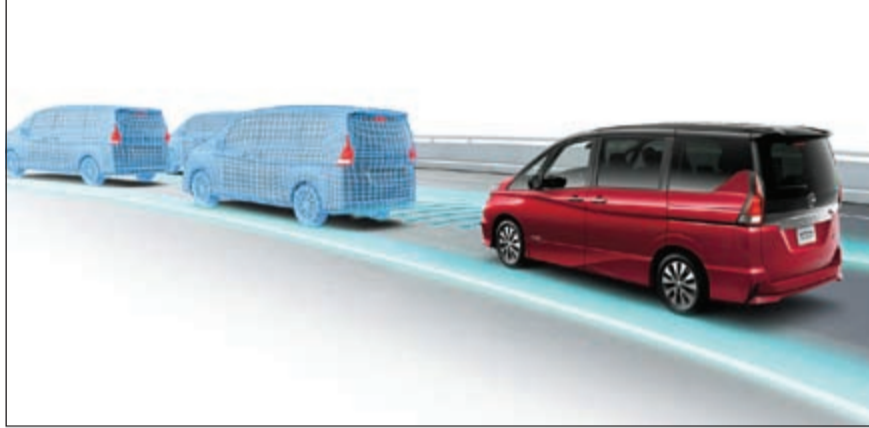


في خطوة هي الأولى من نوعها لشركات تصنيع السيارات اليابانية «نيسان» تجهز «سيرينا» بتقنية ProPilot للقيادة الذاتية



النظام الجديد سيقوم بتشغيل تلقائي كامل لنظام التوجيه والمكابح ودواصة الوقود معا



تحكم تلقائي في المسافة بين السيارة والمركبة التي تسير أمامها ضمن نطاق سرعة

أعلنت شركة «نيسان» العالمية لصناعة السيارات عن تجهيز سيارتها الجديدة «سيرينا» بتقنية ProPilot للقيادة الذاتية بما يتيح مزيدا من السهولة والأمان في التنقل على الطرق السريعة، ومن المقرر طرحها للبيع في السوق اليابانية اعتبارا من أواخر شهر أغسطس المقبل. وتعد تقنية ProPilot أحدث تقنيات القيادة الذاتية المصممة للعمل على الطرق السريعة ذات المسار المنفرد. وتعد «نيسان» أول شركة يابانية لتصنيع السيارات التي تقوم بإدماج التشغيل التلقائي الكامل لنظام التوجيه والمكابح ودواصة الوقود معا، مما يخفف عن السائق أعباء القيادة على الطرق السريعة والمسافات طويلة. ويوظف نظام ProPilot أحدث تقنيات معالجة الصور لفهم حالات الطرق والأزديح بما يمكنه من توجيه السيارة بدقة عالية ويعزز أداءها الطبيعي على الطريق. ويعتبر ProPilot

نظاما سهلا الاستخدام بفضل وجود زر التشغيل على عجلة القيادة، مما يتيح للسائق تفعيل النظام أو إيقافه بسهولة تامة. كما يشتمل النظام على واجهة تحكم سهلة الاستخدام وتناسب الظروف القيادة المختلفة، إضافة إلى شاشة عرض شخصية توضح للسائق الحالة التشغيلية للنظام. ويتم التحكم بدواصة الوقود والمكابح وعجلة القيادة وفقا للمعلومات التي يتم الحصول عليها من خلال كاميرا أحادية مجهزة ببرامج متطورة لالتقاط ومعالجة صور ثلاثية الأبعاد للطريق وإشارات تحديد المسار. وبمجرد تشغيله، يتحكم ProPilot تلقائيا بالمسافة بين السيارة والمركبة التي تسير أمامها ضمن نطاق سرعة يتم تحديدها مسبقا من قبل السائق (تتراوح بين 30 - 100 كيلومترا/ساعة). ويعمل النظام على إبقاء السيارة وسط المسار من



برنارد خوري

جاكوار تطلق أحدث حلقات سلسلة «Forward Thinker» مع برنارد خوري

واليوم بدأت هذه الظاهرة تختفي، وأعتقد أن سيارة جاكوار XE مختلفة، فقد حاولت العلامة إعادة ابتكار هذا الطراز والقيام بنقلة جديدة ضمن فئتها». ويمكنكم مشاهدة فيلم برنارد ضمن سلسلة أفلام «Forward Thinker» على صفحة جاكوار الشرق الأوسط وشمال أفريقيا على اليوتيوب. وتم إطلاق سلسلة أفلام «Forward Thinkers» ضمن منصة «The Art of Performance» من جاكوار الشرق الأوسط وشمال أفريقيا بهدف تكريم الأداء المميز الذي يحفز الحواس ويتجاوز الحدود التقليدية ليجول الأداء إلى فن. وستضم سلسلة أفلام «Forward Thinkers» القادمة في هذه النسخة الثانية نخبة من أبرز المؤثرين في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا مثل ناصر بن عبد الجليل من المغرب.



أطلقت جاكوار، الشركة المتخصصة بصناعة السيارات الفاخرة عالية الأداء، حلقة جديدة ضمن سلسلة الأفلام Forward Thinker مع أمين المعرض المعماري اللبناني الشهير برنارد خوري، الذي تحدث فيها عن الابتكار والهندسة المعمارية والأداء.

وفي الفيلم، دخل برنارد مباشرة في صلب الموضوع، وقال إن جانبية السيارة ترتبط مباشرة بأدائها وقدراتها والابتكارات الموجودة فيها. واستنادا إلى تجربته الشخصية وشغفه بسيارة جاكوار XE، أوضح برنارد كيف وضعت سيارة جاكوار XE معايير جديدة ضمن فئتها.

وقال: «كنت قد بدأت أسام من السيارات الفاخرة الراقية التي نراها اليوم، إذ اعتقدت أنها أصبحت مملة بعض الشيء ومغالية أكثر من اللازم. لكن جاكوار XE أثارت

خوري:
جاكوار XE أثارت اهتمامي لأنها تحفز المشاعر، إنها مفعمة بالحياة، وسريعة الاستجابة، ومجهزة بتقنيات حديثة مذهلة، وبالعودة إلى الهندسة المعمارية في صناعة السيارات، قال برنارد: «استندت تصاميم السيارات في الماضي إلى اختراعات بسيطة، نتجت عنها أشكال غير عادية ومثيرة للدهشة.

تحفز المشاعر

في اليابان في إطار سعيها لتطوير تكنولوجيا سهلة الاستخدام على الطرق السريعة انسجاما مع ظروف القيادة هناك. وسيتم تجهيز العديد من السيارات الأخرى بنظام ProPilot ومنها سيارة «قاشي» في أوروبا بحلول عام 2017، مع وضع خطة لإطلاق هذه التقنية في أسواق الصين والولايات المتحدة الأميركية. وتسعى «نيسان» بحلول عام 2018 إلى طرح تقنية ProPilot الخاصة بالقيادة في الشوارع متعددة المسارات والتي ستتيح إمكانية التبديل التلقائي للمسار على الطرق الرئيسية متعددة المسارات. كما سيتم إطلاق تقنية ProPilot للقيادة الذاتية داخل المدن بما في ذلك التقاطعات بحلول عام 2020.

خلال قراءة إشارات تحديد المسار على الطريق والتحكم بعجلة القيادة حتى عند المنعطفات. وعند توقف السيارة الأمامية يضغط نظام ProPilot المكابح تلقائيا لإيقاف السيارة التي تستمر بوضعية الوقوف حتى في حال رفع السائق قدمه عن دواصة المكابح. وعند استعداد السائق لمواصلة القيادة، يتم تفعيل ProPilot عند الضغط زر التشغيل مجددا أو الضغط على دواصة الوقود. ولا شك أن تقنية ProPilot ستكون ملائمة لظروف الأسواق التي سيتم طرحها فيها، وذلك انطلاقا من حرص «نيسان» على إجراء دراسات مكثفة حول ظروف القيادة ضمن مختلف المناطق، وقامت «نيسان» بتجهيز سيارة «سيرينا»

النظام يشتمل على واجهة تحكم سهلة الاستخدام وتناسب الظروف القيادة المختلفة



عن فئة «تصميم المنتج 2016»

مرسيدس - بنز الفئة E تحصد جائزة «ريد دوت»

مع تقنية LED المتطورة هذه الأيام. وحتى رقمته السجلات القديمة، فإن اختراع زوس المسجل في العام 1958 بالرقم 1190413 وبعنوان «جهاز إضاءة يتم التحكم به كهربائيا عن طريق الإضاءة الخلفية»، ظل حبيسا في أرشيفات المكتب الألماني لبراءات الاختراع. وفي ملفه الخاص ببراءة الاختراع هذه، يصف رائد الكمبيوتر والمخترع والفنان الموهوب كيف يمكن بلوغ أقصى إضاءة للطريق بأقل قدر ممكن من الإزعاج للحركة المرورية في الجهة المقابلة.

ووضع مخترع الكمبيوتر تصورات له لعدة مصادر للضوء يتم تنبيلها عن طريق خلايا كهروضوئية في حال كشفت هذه الخلايا عن سيارات أخرى في محيطها. وفي النظام المبتكر للإضاءة بتقنية LED متعددة الأطياف، تستبدل الخلايا كهروضوئية بكاميرا يتم تركيبها على الزجاج الأمامي للسيارة، بحيث توفر المعلومات اللازمة حول البيئة المحيطة. وتستخدم أربع وحدات تحكم صور الكاميرا لاحتساب نمط الإضاءة المثالية، بمعدل 100 مرة في الثانية، ومن ثم تفعيل صمامات LED الـ 84 فائقة الأداء في كل مصباح أمامي وفقا لذلك. وللمساعدة على تحسين جوانب السلامة، تقدم مصابيح LED متعددة الأطياف الدعم للسائق عندما تكون هناك سيارات أخرى في مجال الإضاءة للمصابيح الأمامية. ودعت لجنة تحكيم رفيعة المستوى للمشاركة في دورة هذا العام من جوائز «ريد دوت» لتحكيم عدد قياسي تضمن 5214 منتجا من 57 دولة. ومن بين هؤلاء 41 من المصممين المستقلين وأساتذة التصميم الصحافيين المتخصصين الذين منحوا الجوائز للمنتجات استنادا إلى الخبرة المميزة للتصميم، والأفكار المدروسة، والأسلوب المبتكر، الجودة الجمالية، وبراعة التصميم.



مرسيدس - بنز الفئة E



مصابيح أمامية متعددة الأطياف بتقنية LED



مجموعة ريد دوت. إن تقنية LED متعددة الأطياف الجديدة تعد بمنزلة تطور هائل في مجال السلامة والقيادة العنوية، ونحن على ثقة تامة بأنها ستحتل بتقدير واسع في السوق الكونية». وفي دلالة دامغة لجهود

المحطة للسيارة في الدورات، وعند التقاطعات، وعلى الطرق السريعة. ويقول مايكل رويهل، الرئيس التنفيذي لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي: «بشرقنا الحصول على هذه الجائزة المرموقة من

عريضا للضوء أثناء القيادة بسرعات منخفضة في المناطق العمرانية، حيث تنير بوضوح الأرصفة والأماكن الخطرة التي تصعب رؤيتها. ويتم استخدام البيانات من نظام الملاحة أيضا للتأكد من أن توزيع الضوء يتكيف أوتوماتيكيا مع البيئة

أثناء هطول الأمطار، وذلك عبر تخفيض إضاءة صمامات LED الفردية على وجه الخصوص، وبالتالي منع التسبب في حجب الرؤية بشكل غير مباشر للسيارات القادمة من الجهة المقابلة. ويوفر ضوء المدينة من ناحية أخرى توزيعا

في ظل النجاح المتواصل للفئة E الجديدة كليا وحصولها على جوائز تقديرية من تقنيات متطورة، تؤكد مرسيدس-بنز وعن جدارة مكانتها الراسخة باعتبارها سباقه ورائدة في عالم تصميم السيارات. ونالت الشركة التي تتخذ من مدينة شتوتجارت مقرا لها، جائزة «ريد دوت» المرموقة عن مصابيحها الأمامية متعددة الأطياف بتقنية LED في الفئة E الجديدة، لتحصد جائزة «تصميم المنتج» في هذه المسابقة العالمية المعروفة للتصميم.

وفي خطوة بارزة على الصعيد التقني، تتألف كل واحدة من المصابيح الأمامية متعددة الأطياف بتقنية LED من 84 صماما فريدا فائق الأداء يضيء سطح الطريق بتوزيع استثنائي للضوء الساطع وبشكل محكم ودقيق وغير مسيق، وبدون مضايقة السيارات القادمة من الجهة المقابلة. ومع أناتها العصرية الناصعة وإشعاعها الديناميكي الحسي، تعكس هذه المصابيح الشخصية الوقت نفسه الشخصية الذكية والمتطورة تقنيا للفئة E الصالون.

ومن خلال ضمان أفضل أداء ممكن للإضاءة في جميع الأوقات، ودون التأثير على السيارات القادمة من الجهة المقابلة، يتكيف النظام مع مسار الطريق، وأيضا مع الأوضاع الفعلية المحيطة بالسيارة وفق المعلومات التي يتم تجميعها من الكاميرا. وبمواصلة توزيع الضوء بحرية تامة في كلتا وحدتي شبكة المصابيح الأمامية، بات من الممكن تنفيذ كافة وظائف المصابيح الأمامية، بما في ذلك على سبيل المثال وظيفة الإضاءة الديناميكية عند الانعطاف، وبدون أي محفزات أو مشغلات ميكانيكية. وتعمل الوظيفة الجديدة للإضاءة في الأحوال الجوية الرديئة على تقليل الانعكاسات على المسارات المقابلة للطريق