

«نيسان» تخفض انبعاثاتها الكربونية بنسبة 22,4٪ بورشه: تسليم 117 ألف سيارة بالنصف الأول من 2016



ديتليف فون بلاتين

سلمت شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات 117,963 سيارة جديدة حول العالم في النصف الأول من العام 2016، بزيادة نسبتها 3٪ عن العام الماضي. ويعود الفضل في ذلك النمو إلى طرازات «كايمن» و«بوكستر».

وتتطابق تلك الأرقام مع توقعات عضو مجلس الإدارة التنفيذي المسؤول عن المبيعات والتسويق ديتليف فون بلاتين، الذي أوضح أن عدد السيارات المرتفع الذي سلمته الشركة في العام السابق يندرج أيضاً ضمن هدف بورشه للعام 2016.

وتابع قائلاً: «سيكون توحيد أسواق مبيعاتنا هدفاً رئيسياً في العام 2016. بفضل مبيعات بورشه الجيدة في كل من الصين وأوروبا والولايات المتحدة الأمريكية، الشركة على أتم الاستعداد للمستقبل وقادرة على النأي بنفسها إلى حد بعيد عن تقلبات الأسواق الفردية».

ولعبت طرازات «بوكستر» و«كايمن» دوراً بالغ الأهمية في النمو الذي حققته بورشه. فقد ارتفعت مبيعات كلتا السيارتين بنسبة تزيد على 10٪. بعدما سلمت الشركة 6,115 سيارة «كايمن» جديدة و6,740 سيارة «بوكستر» جديدة.

ومقارنةً بالفترة ذاتها من العام الماضي، ارتفعت مبيعات «مكان» أيضاً بنسبة 11٪ لتبلغ 45,086 سيارة جديدة، مقابل 18,579 سيارة «911» (+10٪).

وبسبب تغيير جيلها الوشيك، بقيت مبيعات «باناميرا» أقل من العام الماضي. وأوضح قائلاً: «أحيط التقدير العالمي لطراز باناميرا الجديد في أواخر شهر يونيو المنصرم بإعجاب كبير وآراء إيجابية للغاية. لذلك، نحن متحمسون جداً لطرح تلك السيارة التي نتوقع منها أن تلعب دوراً هاماً في رفع مبيعاتنا».

ويجدر الذكر أن الطلبات على «باناميرا» الجديدة بدأت في 28 يونيو، وستتوافر السيارة الجديدة عند الولاة بدءاً من شهر يناير 2017.

ويلا تتقال إلى الأسواق الفردية، حافظت الصين مجدداً على مركزها الرائد كأقوى سوق فردي لبورشه في النصف الأول من العام 2016 مع تسليم 30,440 سيارة جديدة فيها، تليها الولايات المتحدة الأمريكية مع 26,708 سيارات. كما حافظت أوروبا على المستويات المتقدمة للعام السابق، بعدما ازدادت مبيعات بورشه فيها بنسبة 5٪ مجدداً لتبلغ 40,646 سيارة جديدة. أما بالنسبة إلى السوق الألماني، فقد استوعب 15,299 سيارة جديدة، بزيادة نسبتها 2٪.

بلاتين: الشركة على أتم الاستعداد للمستقبل وقادرة على النأي بنفسها إلى حد بعيد عن تقلبات الأسواق الفردية

شركة بورشه - تسليمات السيارات الجديدة	2015	2016	التغير (%)
العالم	113,984	117,963	+3%
أوروبا	38,689	40,646	+5%
ألمانيا	15,061	15,299	+2%
أمريكا	30,119	31,912	+6%
الولايات المتحدة الأمريكية	25,138	26,708	+6%
آسيا - الباسيفيك وأفريقيا والشرق الأوسط	45,176	45,405	+1%
الصين	29,355	30,440	+4%



الجهود الحثيثة التي يبذلها موظفو (نيسان) وشركاؤها تماشياً مع أهدافها متوسطة المدى».

وجاء التطور الذي حققته الشركة على صعيد الاستدامة نتيجة للمبادرات المتنوعة التي أطلقتها مثل وحدة «نيسان» للتعاون الهادف إلى توفير الطاقة (NESCO)، والتي تقبس معدلات خسارة الطاقة في مصانع الشركة.

كما شكلت «نيسان» العام الفائت فريقاً جديداً للموارد يعمل تحت راية وحدة NESCO، ومهمته تحسين كفاءة استهلاك المياه وتعزيز استخدام المواد المعاد تدويرها بنسبة 25٪ في جميع الطرازات الجديدة المقرر إطلاقها خلال السنة المالية 2016.

تقرير الاستدامة للشركة يسلط الضوء على الاستخدام المتزايد للطاقة المتجددة واعتماد أكبر لمواد معاد تدويرها في الطرازات الجديدة

خفض البصمة الكربونية إلى الحد الأدنى

أظهر تقرير الاستدامة الأخير لشركة «نيسان» انخفاض مستوى انبعاث الكربون من منشآت الشركة بنسبة 22٪ بالمقارنة مع المستويات المسجلة في السنة المالية 2005. واشتملت إجراءات شركة «نيسان» للحد من معدلات الانبعاث على:

- تركيب 19 ألف لوح شمسي انضمت إلى 10 توربينات رياح قائمة في مصنع شركة «نيسان» بمدينة سنترلاند، وهي تولد بمجموعها طاقة كافية لتصنيع ما يزيد على 31 ألف مركبة في العام، وتعادل الطاقة المولدة من الألواح الشمسية وتوربينات الرياح معاً نسبة 7٪ من إجمالي الاستهلاك الكلي للمصنع.
- شكل استخدام «نيسان المكسيك» لمصادر الطاقة المتجددة، بما في ذلك الطاقة المولدة من الرياح والكتلة الحيوية، نسبة 50٪ من إجمالي الطاقة المستهلكة في مصنعها بولاية أجاواسكالينتس خلال عام 2013.

● أسهمت الأساليب الجديدة المعتمدة في اليابان، والهادفة لتعزيز استخدام الطاقة النظيفة بنسبة 8٪ - 16٪، في خفض معدلات شراء الطاقة في محطات التصنيع التي تتطلب مستويات استهلاك ضخمة من الكهرباء مثل مركز التكنولوجيا ومصانع الشركة في توتشيغي وأيواما ويوكوهاما، إضافة إلى مركز العمليات التشغيلية في زاما.

وتتناغم جهود الحد من استهلاك الطاقة والانبعاثات في منشآت «نيسان» مع عمليات الابتكار المستمرة بمجال تطوير السيارات عديمة الانبعاثات. وتعتبر «نيسان» من شركات تصنيع السيارات الرائدة لجهة معالجة القضايا البيئية العالمية، أضف إلى ذلك التطورات الكبيرة المبنية على الأجيال الجديدة من المستهلكين، والتي شكلت الدافع الأكبر في إطلاق سيارة «ليف» الأكثر مبيعا على مستوى قطاع السيارات الكهربائية في العالم.

ACURA TLX.. رياضية فاخرة بامتياز من «الملا»

السيارة الرياضية الفاخرة من ACURA المطورة باختصار وفقاً لمفهوم السجادة الحمراء للرياضيين، هي باختصار تجربة تميز بين الأداء الرياضي ورفاهية السيارات الفاخرة التي تمنح قائدها تجربة القوة وقدرة التحمل التي اختبرناها من خلال دعوة الملا ACURA لتجربتها والتعرف عليها عن كثب، ولتأكد أنها حقاً سيارة رياضية بامتياز.

بعد التجربة، اختلجنا شعور بعدم الرغبة في فراق تلك السيارة التي نتذكر أثارها، وليس فقط حيث حلت وارتحلت، بل في صميم كل من يجلس خلف مقودها.

بالكامل متوسطة الحجم، صممت بالكامل لتوفر مزيجاً فريداً وبارزاً من الرشاقة الرياضية والفاخرة العالية للركبي.

وأنشاء قيادتها يمكن اكتشاف أهميتها المزدوجة كسيارة سيدان رياضية ذات أداء أكثر دقة وقوة مع المزيد من التعديلات الفخمة.

تستخدم TLX مجموعة من التقنيات الجديدة من بينها محرك VTEC -أ بحقق مباشر تولد طاقة عالية، كما تستخدم ناقل حركة جديدين ومتطورين يتضمنان أول ناقل حركة بقباض مزدوج للسيارات في العالم مع محول لقوة العزم، وتكرار أحدث تقنيات الدقة في التحكم من ACURA لنظام دقة انعطاف جميع العجلات (P-AWS).

وناتي سيارة TLX مزودة بكاميرا أحادية ونظام رادار بموجات بدقة مليمتر الذي يرتقي بكل من الثقة ونطاق قدرة استشعار السيارة للطريق.

وعن مميزات السلامة ومواصفات متطورة.

ناقل حركة بقباض مزدوج مع 8 سرعات (8DCT) جديد بالكامل مع محول للعزم، أول مبدل سرعات في العالم من هذا النوع يترافق مع محول للعزم.

ويمتاز ناقل الحركة بتبديل رياضي متتابع للسرعات، معدلات متقاربة، تخفيض أوتوماتيكي للسرعة متوافق مع سرعة دوران المحرك، كما يعطي ناقل الحركة بقباض مزدوج مع 8 سرعات محرك سعة 2,4 لتر أداء رياضياً أكثر جرأة لكن مع إحساس أرقى.

ويتضمن المحرك SOHC VTEC -أ بحقق مباشر 16 صعة 3,5 لترات الجيل الجديد من نظام إدارة السلندرات المتغير (VCM II)، القدرة على إيقاف عمل ثلاثة من سلندرات المحرك للارتقاء في التوفير باستهلاك الوقود.

وينتج المحرك المصنوع من مزيج من الألمنيوم قوة أقصاها 290 حصاناً و355 نيوتن/متر للعزم. ويترافق المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي جديد بتغيير رياضي متتابع لـ 9 سرعات مع معدلات أوسع لتبديل السرعات. فيما تأتي TLX مجهزة بأحدث تكرار لنظام دقة انعطاف جميع العجلات (P-AWS).

وناتي سيارة TLX مزودة بكاميرا أحادية ونظام رادار بموجات بدقة مليمتر الذي يرتقي بكل من الثقة ونطاق قدرة استشعار السيارة للطريق.

وعن مميزات السلامة ومواصفات متطورة.



بلمس ناعم للوحة العدادات، وإضافات من الخشب ومزيج معدني.

الأداء الرياضي

أما بالنسبة لقدرات الأداء الرياضي لسيارة TLX، فيوجد محركان جديدين، يستخدم كلاهما الحقن المباشر، سلسلات صمامات VTEC -أ مع مراحل متغيرة للكامة، وتقنيات لتخفيض الاحتكاك لتوفر قوة ذات استجابة أعلى وتوجيه أكثر استقامة، ففتها في الاقتصاد باستهلاك الوقود.

يولد المحرك VTEC -أ DOHC بحقق مباشر وأربعة سلندرات في خط مستقيم سعة 2,4 لتر أقصى قوة تبلغ 206 حصنة و247 نيوتن/متر مع قوة العزم، ويترافق مع



خلال القيادة في الرحلات الطويلة.

وتتميز TLX بتصميم خارجي رشيق جديد مع أسطح مشدودة للهيكل، وأقواس منحوتة بشكل ديناميكي للمصد، وخطوط هادئة للشخصية.

فيما تمنح أضواء TLX الأمامية LED Jewel Eye، مظهراً متطوراً ومتألفاً في

ونظام المساعدة الذكية للتحكم بقيادة (AHA) هذه التقنيات، إلى جانب التصميم الجديد بالكامل للهيكل والشاشيه، تساعد على تحديد TLX كسيارة ACURA الديناميكية الأكثر تطوراً يتم إنتاجها على الإطلاق، سريعة وعالية الاستجابة خلال القيادة الرياضية، ثابتة ورأسخة خلال المناورات، هادئة ومرحة

تصميم رشيق.. وأقواس منحوتة بشكل ديناميكي للمصد.. وخطوط هادئة

