




«يوسف أحمد الغانم وأولاده» تحتفل بالعيد مع عملائها بمزايا وأسعار رائعة لـ «كاديلاك»

اجعل احتفالك بالعيد أكثر فخامة
2016 ATS



في العيد:
90 مائة ليلة 5 سنوات بدون دفعه أول
4 سنوات/ 100,000 كلم خدمة وصاله
4 سنوات/ 100,000 كلم خدمة
4 سنوات خدمة المساعدة على الطريق
خدمة التحويل عند الحاجة
خدمة التحويل من وإلى المطار

استعدادا للاحتفال بالعيد، أطلقت شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده، الوكيل الحصري لسيارات كاديلاك في الكويت، عرضها الذي استوحى معاني العطاء والخير في رمضان. واستمر ليكون كهديّة العيد بما يوفره من مزايا وأسعار رائعة تجعل فرصة الشراء من كاديلاك في العيد فرصة لا تقاوم لجميع عشاق الفخامة والإنافة، والتي شملت كاديلاك ATS المشهورة دوماً باناقته وحيويتها، وكاديلاك CTS المعززة بفخامة فائقة، وكذلك إسكاليد التي جعلت للفخامة حضور التحدي أينما حلت.

وتم إطلاق العرض بالتعاون مع شركة الأمانة للاستثمار حيث يمكن للعملاء اليوم اقتناء سيارة الفخامة التي يجوبونها ATS أو CTS بعرض خاص بدون أرباح 0% لمدة 5 سنوات، ودون الحاجة لأي دفعة مقدمة. ويمكن لعشاق كاديلاك زيارة المعرض في صفاة الغانم بالنوي وكذلك القيام باختيار قيادة هذه السيارات للتعرف على فخامتها وأدائها أكثر.

وعندما يفكر أي عاشق للفخامة في سيارة غنية باناقته وحيويتها وتميزها أينما حلت ومشئت، فلا بد أنه يفكر في كاديلاك ATS التي تعتبر من أجمل سيارات السيدان الرياضية المدججة والتي تتفوق على الكثير من منافساتها في فئة الفخامة والأداء.

وتتوافر ATS ضمن العرض بسعر 10,999 دينار، وتوظف السيارة أحدث أنظمة التكنولوجيا وكذلك ثورة القوة في صناعة محركات السيارات مع التركيز الدائم لدى كاديلاك على التصميم الداخلي الخارجي الذي أصبح الهوية الأساسية للسيارة. وتعتبر هذه السيارة من أخف المركبات في فئتها بوزن يقل عن 1542 كغ مع الاحتفاظ بساءء عال وقوة انطلاق ونباتات رغم خفة وزنها وذلك عبر تصميم الرياضي الذكي وعبر نظام الاحتراق الفعال CFD الذي يضمن أعلى توظيف للوقود المستخدمة في غرف الاحتراق داخل المحرك، الذي يأتي بسعة 3,6 لترات و6 سلندرات ليكون قادراً على إطلاق 321 حصاناً وعزماً يبلغ 373 نيوتن.

وتوفر السيارة أنظمة متطورة تشمل نظام التحكم المغناطيسي وفرامل بريجمو. أما نظام تجنب الاصطدام فيعمل على تجنب الاصدام، وفي حال الاقتراب الشديد من الاصطدام فإن الفرامل تعمل بشكل آلي لتخفف أثر الاصطدام.

وتدخل كاديلاك CTS العام الجديد بمحرك 2,0 لتر لتضيف لمزاياها قيمة التوفير في استهلاك الوقود



مدينة شنغهاي الصينية شهدت الظهور الأول للسيارة عالمياً «مرسيدس-بنز GLC».. كوبيه تتباهى بقدراتها

ترمز إلى التميز الشمولي لعاملتنا التجارية، فهي مثيرة وأنيقة وتجسد بشكل مثالي فلسفتنا المتفردة، وتمثل في الوقت نفسه قمة الفخامة العصرية».

ويأتي نظام التعليق الرياضي ضمن التجهيزات الأساسية، وأيضاً آلية التوجيه المباشرة بنمط رياضي أكثر، وخيارات DYNAMIC SELECT، ونظام الدفع الرباعي الدائم للقيادة 4MATIC مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي 9G-TRONIC. وتتجلى الإطلالة مع رشاقة رياضية دون سلاسة وراحة مطلقة للركاب مع رشاقة رياضية دون شك. ويتوافر الاختيار بين نوعان مختلفان من نظام التعليق مع آلية تخميد مستمرة قابلة للضبط، وهما: نظام DYNAMIC BODY CONTROL الجديد مع زبكرات فولاذية، إلى جانب نظام التعليق الهوائي المعروف متعدد الحجرات AIR BODY CONTROL، حيث يضيف كلا الخيارين مزيداً من التحسينات على ديناميكيات القيادة ومستويات الراحة. ويقول غوردن فاغنر، رئيس قسم التصميم لدى «دايمر إيه جي»: «تعكس سيارة GLC كوبيه تصميمنا الأيقوني لسيارات الكوبيه من مرسيدس-بنز، في حين

استطاع الأسلوب الديناميكي المثير لمفهوم سيارة الكوبيه GLC أن يكون محط اهتمام واسع أثناء ظهورها الأول على مستوى العالم في 2015 بمدينة شنغهاي، حيث وحدت بين العناصر النموذجية الأنيقة لسيارات الكوبيه وبين لغة التصميم التي تتمتع بها سيارات الدفع الرباعي SUV حالياً. وبعد عام واحد فقط، أصبح هذا الوعد الطموح واقعاً ملموساً، إذ تصور سيارة GLC كوبيه الجديدة شخصية سيارة الأحلام أو سيارة المعارض، وذلك مع بنيتها الأساسية المميزة، والحيز الزجاجي الممتد، ودون تغيير تقريباً ضمن سلسلة الإنتاج. وفي الوقت نفسه، فإن السيارة الرياضية بين سيارات الدفع الرباعي متوسطة الحجم من مرسيدس-بنز تبهز الجميع حقاً من خلال أنظمة السلامة والمساعدة الحديثة التي تشتهر بها العلامة التجارية، فضلاً عن شخصية ديناميكية رياضية على وجه الخصوص.

السيارة تتوافر بإصدار خاص يحتوي على كماليات مميزة تجذب الأبصار



تعزيز الإحساس بالفخامة ولتعزيز رفاهية السائق والركاب بتكنولوجيا متطورة تهتم براحتهم ومتعتهم. ومما بلغت الانتباه في التصميم الجديد هو مقدمة

السيارة التي استحوذت على اهتمام المهندسين لجعل الشبك الأمامي والمصابيح الأمامي أكثر تناعماً وجمالاً، وكذلك توظيف LED للمصابيح الأمامية التي تمتد عمودياً لتعطي هوية خاصة لكاديلاك CTS.

أما الحديث عن أيقونة الفخامة المزوجة بالتحدي والقوة، كاديلاك إسكاليد 2016، فهو حديث عن سعي مستمر لتطوير مستويات الراحة والرضا لقائدي هذه السيارات. وتأتي إسكاليد الجديدة بمقاعد مدفاة ومكيفة مع وظيفة المساج لكرسي السائق، وشاشتين ترفيهيتين 7 انشات في مساند الرأس للمقاعد الأمامية بحيث يتمكن ركاب المقعد الخلفي من مشاهدة ما يريدون من ترفيه. ولأن أداءها هو الحكم، فقد أتت إسكاليد بمحرك 6,2 لترات V8 يعمل بنظام الإدارة النشطة للوقود، ونظام الحقن المباشر واللحظي، مع وظيفة التوقيت المتغير والذكي لحركة الصمامات. والمحرك مصنوع من الألمنيوم المصبوب المقوى والصلب. ومع هذه المزايا يمكن اقتناء كاديلاك إسكاليد والحصول على هدية خاصة هي سنة كاملة تأمين شامل ليشعر العميل بمزيد من الحماية والاهتمام والتميز.

مع تناعم فعال وسلس لنقل الحركة المتواضعات بثماني سرعات وبسعر خاص ضمن هذا العرض يبلغ 13, 699 ديناراً فقط.

وتتوافر السيارة بعجلات 18 انشاً مصقولة مع تصميم مثير ورائع بينما تقدم السيارة نفسها بثلاثة ألوان راقية هي لون الكاكاو البرونزي الميتاليك، ومونستون ميتاليك، ولون ستيلار الأسود ميتاليك. وتوفر المقصورة الداخلية مزايا عديدة من كاميرا تعمل بتقنية «عين الطير» التي تتيح مشاهدة كامل المحيط بالسائق، إضافة إلى نظام CUE الذي يضم مزامنة الموبايل ونظام Apple CarPlay وAndroid إضافة إلى العديد من المزايا واللمسات التي تمت دراستها ووضعها بشكل أنيق

عرض خاص بدون أرباح (0%) لمدة 5 سنوات

لـ ATS أو CTS



برنامج الرعاية المميز

انطلاقاً من التزام شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده بتقديم أفضل تجربة قيادة وخدمة لعملاء سيارات كاديلاك، فقد عملت الشركة على تطوير عدد من المزايا التي تضمن لهؤلاء العملاء راحة البال والأمان والتوفير، فأطلقت لهذا الغرض برنامج الرعاية المميز الخاص الذي يسري فور قيام العميل بشراء سيارته الجديد من كاديلاك. ويتيح هذا البرنامج لعملاء كاديلاك الحصول على الخدمة والصيانة لمدة 4 سنوات أو 100 ألف كم، مع كفاءة 4 سنوات أو 100 ألف كم، وخدمة المساعدة على الطريق على مدار الساعة في جميع أنحاء الشرق الأوسط لمدة 4 سنوات (دون تحديد لعدد الكيلومترات التي قطعها السيارة)، إضافة لخدمة النقل والسيارة البديلة في حال توافرها.



الصين



إسبانيا

أكبر 8 دول منتجة لطاقة الرياح في العالم

نسبة المساهمة في الإنتاج العالمي: 5,3 % مما يدعو للدهشة أن إسبانيا لم تطلق أي مشروع لطاقة الرياح في 2015 وقد سبب ذلك تراجعها بالترتيب لكنها لاتزال في مركز متقدم على مستوى العالم.

طاقة الرياح ثالث أهم مصدر للكهرباء في إسبانيا.

6- المملكة المتحدة

طاقة الإنتاج الإجمالية: 13603

نسبة المساهمة في الإنتاج العالمي: 3,1%

توليد الكهرباء من الرياح أرخص شكل من أشكال إنتاج الطاقة في المملكة المتحدة، وتعتبر المملكة واحدة من أفضل البلدان في تطوير محطات طاقة الرياح في العالم وتوسعي للاستفادة من هذه المميزات بالتطلع إلى زيادة قدرتها الإنتاجية في المستقبل.

7. كندا

طاقة الإنتاج الإجمالية: 11205 ميغاواط

نسبة المساهمة في الإنتاج العالمي: 2,6 %

توفر كندا 5 % من الكهرباء من طاقة الرياح، وقد أقامت البلاد 36 مشروعاً جديداً لتوليد الطاقة من الرياح في 2015 لتوليد 1506 ميغاواط.

8- فرنسا

طاقة الإنتاج الإجمالية: 10358 ميغاواط

نسبة المساهمة في الإنتاج العالمي: 2,4%

فرنسا واحدة من أربعة بلدان أوروبية بالقائمة وبلغت عتبة العشرة آلاف ميغاواط هذا العام بإقامة محطات توليد 1073 ميغاواط لتنتج في حيز ممكن لها بالقائمة الحالية.

من الرياح في 2015 أكثر من كل دول الاتحاد الأوروبي. نصف المحطات الجديدة المنتشرة في العالم تقريباً نصبتها الصين وهذا من أسباب احتلال البلد للترتيب الأول على العالم في الإنتاج.

2- الولايات المتحدة

طاقة الإنتاج الإجمالية: 74471 ميغاواط

نسبة المساهمة في الإنتاج العالمي: 17,2 %

تلعب الولايات المتحدة التي تنتج أكثر من 74 ألف ميغاواط من طاقة الرياح دوراً مهماً للغاية في تطوير الصناعة وتزويد ببطء حصة طاقة الرياح في توليد الكهرباء على مستوى البلاد. في بعض الولايات ومنها «أيوا» تأتي 31% من الطاقة من الرياح وهي قفزة كبيرة في الإنتاج مقارنة بالأعوام السابقة.

3- ألمانيا

طاقة الإنتاج الإجمالية: 44947 ميغاواط

نسبة المساهمة في الإنتاج العالمي: 10,4 %

زادت ألمانيا التي تملك 22 ألف توربين رياح طاقتها الإنتاجية 6000 ميغاواط في 2015 مما ساعدها في توسيع القطاع.

4- الهند

طاقة الإنتاج الإجمالية: 25088 ميغاواط

نسبة المساهمة في الإنتاج العالمي: 5,8 %

خلال الفترة بين مارس وأغسطس هبت على الهند رياح قوية منحته ميزة في هذا القطاع لتعتمد عليه في توليد الطاقة الكهربائية.

5- إسبانيا

طاقة الإنتاج الإجمالية: 23025 ميغاواط

تقرير

تنتج ثمانى دول فقط 80 % من طاقة الرياح في العالم، وهي من أهم المصادر المتجددة للطاقة وتعد أيضاً من أرخص المصادر تكلفة مما يجعلها محط اهتمام متزايد من حكومات العالم. وأعد موقع Insidermonkey قائمة بالبلدان الثمانية تصدرتها الصين والولايات المتحدة وألمانيا وضمت أيضاً المملكة المتحدة وفرنسا والهند لكنها حلت من أي بلد أفريقي أو من أميركا اللاتينية.

وأعتمد الموقع في إعداد القائمة على بيانات مجلس طاقة الرياح العالمي ونشرة Statistical Review of the World Energy التي تصدرها شركة «بي.بي» العملاقة للطاقة.

نمو القطاع

نما قطاع توليد الطاقة من الرياح بشكل استثنائي خاصة في العام الماضي وزاد الإنتاج العالمي الإجمالي بنسبة 17,4 % ليبلغ 841 تيرا واط في الساعة.

على أسباب اتجاه الدول لطاقة الرياح أنها أكثر صحة وسلامة من البيئة ويمكن لدول العالم تحقيق الأهداف التي رصدتها لأنفسها فيما يتعلق بمكافحة التغير المناخي إذا نجحت في توليد الكهرباء بوسائل متجددة.

في الاتحاد الأوروبي على سبيل المثال كان 44 % من الكهرباء المولدة في 2015 من إسهام طاقة الرياح. تتولد طاقة الرياح من مرور الهواء في توربينات ينتج عنها قوة ميكانيكية تتحول بعدها إلى كهرباء تستخدم في المنازل.

1- الصين

طاقة الإنتاج الإجمالية: 145362 ميغاواط
نسبة المساهمة في الإنتاج العالمي: 33,6 %
أبهرت الصين الجميع بإقامة المزيد من محطات توليد الطاقة