الأنباء
الاربعاء 6 يوليو 2016

كورفيت C7.R بإصدارها الخاص.. تصميم حصري وأداء راقٍ

ترابط يجمع أداء الحلبات بالقيادة على الطرقات عبر إصدار حصري لعشاق كورفيت في الشرق الأوسط

ينتظر عشاق كورفيت في منطقة الشرق الأوسط فرصة امتلاك قطعة فريدة من تاريخ كورفيت من سيارة كورفيت C7.R 2016 الإصدار الخاص «سيارة للطرقات»، جاهزة لخوض الحلبات، تكرم سيارات سباق كورفيت ريسينغ C7.R.

650 سيارة فقط تم إنتاجها للبيع على مستوى العالم، وحصلت منطقة الشرق الأوسط على 23 نسخة منها. وستقدم جميع إصدارات C7.R مع حزمة الأداء الرياضي Z07 مع فرامل مصنوعة من الكربون سيراميك، ورقم تحديد متسلسل بشكل خاص. ويعتبر الإصدار C7.R تكريما لسيارات سباق كورفيت ريسينغ C7.R. وهي تحمل شعار كورفيت ريسينغ المتميز باللون الأصفر – أو الأسود – مع تصميم خارجي منسق ولمسات داخلية مميزة.

ويعتبر إرث وتأثيرات كورفيت ريسينغ عوامل مؤثرة بشكل واضح في تطوير كورفيت Z06 والإصدار الجديد C7.R، وهو يكرم الصلة التي تجمع سيارات السباق بسيارات الإنتاج. ويتضمن المحتوى والعناصر المميزة في كورفيت C7.R 2016 الإصدار الخاص:

متوافرة بطرازات الكوبيه والسقف المكشوف مع فئة 3LZ، متوافرة بلون كورفيت ريسينغ الأصفر ثلاثي الطبقات أو اللون الأسود مع حزمة صور الإصدار C7.R، حزمة الأداء الرياضي Z07 مع فرامل Brembo مصنوعة من الكربون سيراميك وإطارات ميشيلين Michelin PS Cup 2، ملاقط فرامل صفراء اللون، عجلات سوداء اللون مع خطوط صفراء وأغطية وسطية تحمل شعار كورفيت ريسينغ، حزمة مؤثرات الأرضية من ألياف الكربون البارزة، قسم بارز من ألياف الكربون في شبك التهوية – جديد، لمسات أخيرة لشبك التهوية والمنافذ باللون الرمادي المعدني، مقصورة داخلية بالجلد الأسود الداكن مع لمسات مطرزة من المايكروفايبر على لوحة العدادات والأبواب، مقاعد رياضية مطرزة بلمسات مايكروفايبر، إضافة إلى عجلة القيادة ومقبض تغيير السرعة، تطريزات صفراء في أرجاء المقصورة، حزمة ألياف الكربون في المقصورة (شديدة اللمعان)، عتبات أبواب تحمل شعار كورفيت ريسينغ، غطاء سيارة داخلي خاص يحمل صور C7.R.

وتتضمن حزمة الأداء الرياضي Z07 دورات فرامل Brembo مصنوعة من مزيج الكربون السيراميك، تساهم في تطوير أداء الفرامل وتحقيق تحكم أفضل في الوزن الموزع المنخفض. وتتضمن حزمة Z07 أيضا مكونات هوائية معدلة في الأمام والخلف لتحقيق قوة مقاومة أيروديناميكية للهواء، وإطارات ميشيلين بايلوت Super Sport Cup 2 تعزز الثبات على الأرض.

وتتضمن التحسينات الإضافية في كورفيت Z06 2016 كاميرا أمامية جديدة متوافرة اختياريا، ومفصل تثبيت خلفي، وحزم تصميم جديدة متوافرة اختياريا، وغيرها المزيد.

بالتعاون مع شركتي "إنتل" و"موبيل آي"

"بي إم دبليو" تعتزم طرح سيارة ذاتية القيادة في الأسواق

تعتزم شركة بي إم دبليو الألمانية للسيارات طرح سيارة ذاتية القيادة في الأسواق في غضون خمسة أعوام، بالتعاون مع شركتي إنتل لإنتاج الرقائق الإلكترونية وموبيل آي لتكنولوجيا الكاميرات.

وتوقع رؤساء الشركات الثلاث الجمعة الماضي في مدينة ميونيخ جنوبي ألمانيا بدء إنتاج هذه السيارات بحلول العام 2021، وأشاروا إلى أن السيارة بي إم دبليو آي نكست ينتظر أن تكون أساسا لأسطول كامل من السيارات ذاتية القيادة التي لن تقتصر على السير على الطرق السريعة وحسب، بل كذلك في المناطق داخل المدن.

يذكر أن بي إم دبليو وإنتل وموبيل آي تعتزم التعاون معا في تطوير التقنية الخاصة بهذه السيارة التي لن تكفل للسائق أن يترك عجلة القيادة وحسب بل تتيح له الانشغال بأشياء أخرى تماما.

من جانبه، قال رئيس شركة بي إم دبليو هارالد كروجر انه بعد شراء نظام برامج الخرائط (هير) بالتعاون مع أودي ومرسيدس فإن هذه الشراكة ستكون الخطوة الكبيرة التالية لتسيير سيارات ذاتية القيادة بالكامل في الشوارع.

وقال بريان كرزانيش رئيس شركة إنتل ان هناك حاجة إلى عقول إلكترونية قوية يمكن الاعتماد عليها من أجل التحكم في السير وتفادي الحوادث.

هارالد كروجر وبريان كرزانيش خلال توقيع اتفاقية التعاون

تدعو لتقديم الطلبات من الشرق الأوسط وشمال أفريقيا

"فورد" تطلق برنامج منح للمحافظة على البيئة لعام 2016

جمعية الغابات والحفاظ على البيئة أكملت مشروعها الناجح في لبنان تري ترايل

1,5 مليون دولار تم توزيعها منذ العام 2000 للمساعدة في تمويل 194 مشروعاً في المنطقة

فتحت «فورد» باب قبول طلبات المشاركة في الدورة الـ 16 من برنامج «منح فورد للمحافظة على البيئة»، وهي المبادرة التي تسعى لتوفير تمويل مستمر للمشاريع البيئية في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، حيث رصدت فورد لمنحة هذا العام مبلغ 120 ألف دولار، وهو أكبر منحة إجمالية تقدمها فورد حتى الآن.

وتدعو فورد الأفراد والمؤسسات التي تشتمل أجندتها على مشاريع قائمة تركز على الهندسة والتثقيف البيئي أو البيئة الطبيعية للتقدم بطلبات التمويل عبر الموقع الإلكتروني .www me.ford.com بدءاً من 10 الجاري حتى 21 أغسطس المقبل.

وعلى مدى السنوات الـ 15 الماضية، قدم برنامج المنح مساعدات لمشاريع على مستوى القاعدة الشعبية تدعم القضايا البيئية في دول مجلس التعاون الخليجي والشرق الأوسط، وتوسع البرنامج ليشمل شمال إفريقيا، واشترط البرنامج أن تكون هذه المشاريع القائمة من دول: الجزائر، والبحرين، ومصر، والعراق، والأردن، والكويت، ولبنان، والمغرب، وعمان، وقطر، والمملكة العربية السعودية، وتونس أو اليمن.

وبهذه المناسبة، قال رئيس فورد الشرق الأوسط وشمال أفريقيا جاك برينت «عاما بعد عام، تشعر فورد بالفخر لرؤية المزيد من الأفراد والمؤسسات المتقدمين بمشروعات فريدة تسعى للمحافظة على بيئتنا. وبدءا من الدعم الفردي، وحتى المجموعات الأوسع والأكثر تنظيما، نشهد تزايدا في توجه المجتمعات نحو تبني قضايا الاهتمام بالبيئة. ونحن سعداء بالمساعدة في مساندة مثل هذه المشاريع النبيلة، وتشجيع الجمهور والمنظمات غير الحكومية على التقدم بطلباتها».

قصص ناجحة

قبل وقت قريب، أكملت «جمعية الغابات والحفاظ على البيئة»، أحد الفائزين بمنح فورد، مشروعها الناجح في لبنان «تري ترايل» الذي فاز بمنحة قدرها 5280 دولارا، وتم افتتاحه في 11 يونيو الماضي، حيث يوفر الآن ممرا يتلوى داخل الغابات الطبيعية ليفتح مجالا للمستلقين، ويركز في الوقت نفسه على التوعية بالغطاء النباتي في لبنان، عبر لوحات إرشادية عن أنواع الأشجار الرئيسية على طول الممر.

كما شهد فائز آخر بمنحة فورد لعام 2014 اكتمالا ناجحا لمشروعه، وهو المتحف البيئي الذي يسلط الضوء على معرض النفايات المخصص للتعليم المنزلي والمدرسي، حيث تلقت جماعة الجيل الأخضر البيئية من الأردن منحة بقيمة 10,000 دولار تمويلا لهذا المشروع.

تاريخ البرنامج

خلال السنوات الـ 15 الماضية، تم تخصيص أكثر من مليون ونصف المليون دولار لمساعدة 194 مشروعا مستقلا في أرجاء منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وقد ساعدت هذه المنح مشاريع تعزيز بناء القدرات، وحفظ الأنواع، وحماية الموارد الطبيعية، وتوعية الشباب بقضايا المحافظة على البيئة، ويعتبر برنامج منح فورد واحدا من أكبر المبادرات المؤسسية من نوعها في المنطقة، ويسعى إلى تمكين الأفراد والمنظمات غير الربحية التي تنصب جهودها على الحفاظ على السلامة البيئية في مجتمعاتهم.

وحظي برنامج منح فورد للمحافظة على البيئة في الشرق الأوسط بدعم من مختلف الهيئات البيئية الحكومية وغير الحكومية في المنطقة، بما فيها الصندوق العالمي للطبيعة، وجمعية الإمارات للحياة الفطرية، والمنتدى العربي للبيئة والتنمية، إلى جانب الدعم الذي تلقته المبادرة من مكتب اليونسكو في الدوحة.

وتقوم لجنة مستقلة مؤلفة من أكاديميين وخبراء من الهيئات البيئية الإقليمية باختيار المشاريع الفائزة كل عام. وتتطلع لجنة التحكيم، التي تم اختيارها بدقة، استنادا إلى عوامل التغطية الجغرافية والعمر والمساواة بين الجنسين، إلى مشاركة مبادرات تتميز بوعيها البيئي العميق ووضوح أهدافها المستقبلية، والتزامها بدعم وتنمية الموارد الحالية، وقدرتها على تحقيق غاياتها المنشودة وتقديم خدمات وبرامج مدروسة ومنظمة.

شركة فورد للسيارات

منَح المحافظة على البيئة

قبل عام من الموعد المحدد

تحالف "رينو ـ نيسان" يحقق هدفه بتسجيل 4,3 مليارات يورو

RENAULT NISSAN

التحالف يتوقع وصول حجم التعاون إلى 5,5 مليارات يورو كحد أدنى بحلول العام 2018

أعلن تحالف «رينو ـ نيسان» عن بلوغ قيمة تضافر عمليات الطرفين إلى 4,3 مليارات يورو خلال عام 2015 وحده، أي بزيادة قدرها 13٪ عن عام 2014، وقبل عام كامل من الموعد المحدد. ويعود الفضل في ذلك بشكل رئيسي إلى عمليات الشراء والهندسة والتصنيع.

ونجح تآزر أعمال الشركتين الى خفض التكاليف وتلافي الإنفاق وزيادة الإيرادات، علما أن هذه القيمة تشمل فقط تضافر جهود الشركتين خلال العام 2015 فقط، ويتيح التحالف لكلتا الشركتين بلوغ أهدافهما المالية وابتكار سيارات عالية القيمة للعملاء حول العالم.

وصب تحالف «رينو ـ نيسان»، والذي يبيع سيارة من أصل كل 10 سيارات مبيعة حول العالم، جل تركيزه خلال عام 2014 على أربع مجالات رئيسية هي الهندسة، وهندسة التصنيع وإدارة سلسلة التوريد، والمشتريات، والموارد البشرية. وبينما تحافظ الشركتان على استقلاليتهما، يتولى أحد نواب الرئيس التنفيذي للتحالف الإشراف على هذه المهام آنفة الذكر.

وبهذه المناسبة، قال رئيس مجلس والإدارة والرئيس التنفيذي لتحالف «رينو ـ نيسان» كارلوس غصن «أثمر التركيز على المجالات الرئيسية الأربعة إضفاء قيمة مجزية عبر خفض التكاليف وتلافي النفقات وتعزيز الإيرادات. وفي ضوء التركيز على هذه المجالات، فقد توقع التحالف أن يصل حجم تضافر جهود الشركتين إلى 5,5 مليارات يورو على الأقل بحلول العام 2018».

وحدة العائلة المشتركة (CFM) هي نظام تحالف «رينو ـ نيسان» الفريد والخاص بهندسة بناء المركبات القياسية، وتعتبر من أهم مصادر التعاون بين الشركتين.

وبدأ التحالف عمليا بجني ثمار وحدة العائلة المشتركة مع إطلاق «نيسان» لسيارة «روغ» في أميركا الشمالية، و«كاشكاي» الحائزة على العديد من الجوائز في أوروبا، و«إكس تريل» في اليابان والصين. من جهتها، أطلقت «رينو» كلا من «إيسباس» الجديدة، و«كادجار»، و«ميغان» الجديدة، و«تاليسمان»، وتستند جميع هذه المركبات في بنائها الى نموذج عمل «عائلة الوحدة المشتركة C/D» لبناء السيارات كبيرة الحجم.

وبدأت «رينو» في عام 2015 ببيع سيارات «كويد» في الهند، وتبعها إطلاق سيارة «ريدي ـ جو» من «داتسون» في منتصف العام 2016. وتم بناء كلا الطرازين في مصنع التحالف بمدينة تشيناي بالهند بالاعتماد على هندسة «عائلة الوحدة المشتركة» (CFM – A) التي تنتج الفئة الأصغر والأيسر تكلفة من السيارات.

وبهذه المناسبة، قال نائب الرئيس الأول لشركة «رينو ـ نيسان بي في» ومكتب الرئيس التنفيذي للتحالف آرنو دوبوف «مع إطلاق منظومة وحدة العائلة المشتركة في الهند، أثبت التحالف قدرته على دخول أكثر الأسواق تنافسية في العالم مثل الهند، والتي لم ينجح في تلبية متطلباتها المحلية من السيارات الحديثة ومنخفضة التكلفة سوى عدد قليل جدا من مصنعي المعدات الأصلية».

وسيواصل الإنتاج المتقاطع للمركبات لعب دور محوري في تطوير علاقات التصنيع. وهو يسهم في الارتقاء بمفهوم «التحالف في الإنتاج» (APW)، النظام المشترك بين «رينو» و«نيسان» لإدارة عمليات ومساحات التصنيع. ويرتكز هذا النظام على معايير التصنيع المعتمدة في كلتا الشركتين. وفي مطلع العام 2016، أعلنت «رينو» عزمها إنتاج الجيل القادم من سيارة فان NV300 من «نيسان» ضمن مصنعها الكائن في مدينة صنيفيل الفرنسية. وسيتم تصنيع السيارة على نفس طراز سيارة «رينو ترافيك».