نجمة واحدة ـ عالمان اثنان مع نيكو روزبرغ ولويس هاميلتون

السرعة والأناقة: قمة أداء السباقات تلاقي الفخامة العصرية في موناكو

اندفعت الأناقة والسرعة وجها لوجه نحو سواحل موناكو، حينما انطلق أبطال فريق مرسيدس AMG بتروناس للفورمولا 1، نيكو روزبرغ ولويس هاميلتون نحو ساحل الريفيرا الفرنسي المذهل، بعيدا عن المنافسات المثيرة لجائزة موناكو الكبرى. وفي تحد شيق لمهارتهما، أظهر كل بطل براعته الخاصة في عالم السباقات، لاسيما مع رشاقة هاميلتون في القيادة، والأسلوب الراقي والعصري لروزبرغ.

وبهدف الاسترخاء قليلا قبل انطلاق سباق جائزة موناكو الكبرى، استبدل السائقان سيارتهما للسباق هذه المرة بقاربين فخمين، إذ اختار هاميلتون الأداء والسرعة مع قارب «سيجاريت ريسينغ 50 مارودر AMG موناكو كونسبت»، بتصميم مستوحى من سيارة مرسيدس AMG بتروناس للفورمولا 1، في حين أضفى روزبرغ جانبا من الحيوية والنشاط على الفخامة العصرية مع سيارة الفئة S كابروليه ويخت «مرسيدس ـ بنز ستايل» الفاخر «آرو460 ـ غرانتوريسمو». ومع السرعة والأناقة، تمزج مرسيدس بصورة مثالية بين عوالم الفخامة المطلقة والأداء القوي للسباقات، سواء على مياه البحار، أو على الطرقات.

ويقول غوردن فاغنر، رئيس قسم التصميم لدى «دايملر»: «يمثل كل من قارب سيجاريت ريسينغ للسباقات السريعة، ويختنا مرسيدس ـ بنز ستايل الفاخر «آرو460 ـ غرانتوريسمو» أيقونتين متناغمتين ومتميزين للتصميم. ولكل منهما سماته المثيرة واللافتة، لاسيما أن تصميمهما يتضمن لمسات جذابة وجديدة، ليصبحا نموذجين مثاليين يجسدان العاطفة والذكاء في آن».

ويضيف: «يحمل يخت «آرو460 ـ غرانتوريسمو» جينات مرسيدس في كافة تفاصيله. لقد حولنا لغة تصميم السيارات إلى يخت، ولأن هذا التصميم الإبداعي مختلف جدا عن التصاميم السائدة والاعتيادية في صناعة القوارب، فإنه يتيح لنا ابتكار تحفة جمالية متفردة وأصيلة».

ولأكثر من قرن من الزمان، ومع اتباع الفلسفة التي وضعها مؤسسو العلامة غوتليب دايملر وكارل بنز، وهي «الأفضل ولا شيء سواه»، تواصل مرسيدس سعيها بلا هوادة نحو بلوغ الأفضل في كل مجال. ونظرا لفلسفة التصميم التي تنتهجها العلامة التجارية من حيث الفخامة العصرية، تختزل منتجات مرسيدس جوانب النقاء الحسي والجاذبية المتتابعة، والتي طورت خصيصا للسباقات، حيث انها تقلل من الوزن ولكن تضمن تحكما أفضل تحت الأحمال العالية.

وكان مصممو مرسيدس ـ بنز مسؤولين عن التصميم الخارجي الذي يمتاز بتدرجاته اللونية من الأسود والفضي، تتباين معها لمسات أنيقة من التركواز الأخضر، إلى جانب التصميم الداخلي المستوحى من مقصورة القيادة الكلاسيكية لقارب «سيجاريت ريسينغ». علاوة على ذلك، تزخر واجهة الاستخدام بمجموعة رائعة من التقنيات: متحكمات كمبيوترية، وأربع شاشات عرض عالية الدقة، ونظام غامين للملاحة، ونظام صوتي من «بيور».

يأتي القارب ذو الأداء العالي «سيجاريت ريسينغ 50 مارودر AMG موناكو كونسبت» مجهزا بأقوى المحركات المزدوجة على الإطلاق في سلسلة الإنتاج ضمن مجموعة قوارب «سيجاريت». وبطول قدره 50 قدما (نحو 15 مترا) وعرض قدره 8 أقدام (نحو 2,40 متر)، ويرتكز القارب السريع على محركين للسباقات من نوع «ميركوري ريسينغ V8» تبلغ قوة كل منهما 1140 كيلووات (1550 حصانا)، لينطلق بسرعة قصوى تقدر بأكثر من 228 كيلومترا/ الساعة (أكثر من 142 ميلا في الساعة).

وتستلهم تفاصيل التصميم المميز وتكنولوجيا رياضية السيارات المتطورة من علامة الأداء الفائق مرسيدس ـ AMG، وسيارة السباقات الحالية مرسيدس AMG بتروناس للفورمولا 1. ويتم تصنيع القارب بنوع جديد من عملية الطبقات

تشيلي تكرس عقدتها للأرجنتين وتظفر بلقب «مئوية الكوبا»

توج منتخب تشيلي لكرة القدم بلقب النسخة المئوية لبطولة (كوبا أميركا 2016) بعد فوزه على نظيره الأرجنتيني 4ـ2 بركلات الترجيح بعد تعادلهما سلبيا في الوقتين الأصلي والإضافي بالمباراة النهائية للبطولة

وابتسم الحظ للمنتخب التشيلي ليحرز لقب هذه النسخة التاريخية التي استضافتها الولايات المتحدة احتفالا بمرور 100 عام على تأسيس اتحاد كرة القدم في أميركا الجنوبية (كونميبول) وانطلاق النسخة الأولى لكوبا أميركا في 1916.

وانتهى الشوط الأول من المباراة بالتعادل السلبي بعدما سيطر الحذر الدفاعي أحيانا والتوتر أحيانا أخرى على أداء الفريقين اللذين أنهى كل منهما الشوط الأول بعشرة لاعبين فقط حيث طرد الحكم اللاعب التشيلي مارسيلو دياز في الدقيقة 28 ثم طرد الأرجنتيني ماركوس روخو في الدقيقة 43 ببطاقة حمراء مباشرة.

وفي الشوط الثاني، تحسن أداء تشيلي ووضحت الندية بشكل أكبر ولكن لاعبي الفريقين أهدروا الفرص القليلة التي سنحت لهم كما أحكم دفاع الفريقين قبضته على مجريات اللعب في معظم الأوقات لينتهي الوقت الأصلي بالتعادل السلبي ويلجأ الفريقان للوقت الإضافي. واستمر التعادل السلبي قائما في الوقت الإضافي ليحتكم الفريقان إلى ركلات الترجيح مثلما جرى في مباراتهما بنهائي النسخة الماضية عام 2015 في تشيلي. وفي ركلات الترجيح، سجل لمنتخب تشيلي نيكولاس كاستيو وتشيلي أرانجويز وجان بوسيجور وفرانسيسكو سيلفا وأهدر أرتورو فيدال (الركلة الأولى التي تصدى لها الحارس) وسجل للتانغو الأرجنتيني خافيير ماسكيرانو وسيرخيو أغويرو وأهدر ليونيل ميسي (الركلة الأولى التي أطاح بها عاليا) ولوكاس بيليا (الضربة الرابعة التي تصدى لها الحارس).

ميسي يودع «باكيا»

قرر نجم برشلونة الاسباني وقائد المنتخب الارجنتيني ليونيل ميسي ان يضع حدا لمسيرته الدولية بعد خسارة بلاده مجددا امام تشيلي في «كوبا اميركا» بركلات الترجيح 2ـ4 بعد تعادلهما سلبيا في الوقتين الاصلي والاضافي على ملعب «ميتلايف ستاديوم» في ايست راثرفورد.

وقال البرغوث ليو بعد نهائي النسخة المئوية من البطولة القارية: «المنتخب انتهى بالنسبة لي، انه النهائي الرابع الذي اخسره والثالث على التوالي»، في اشارة الى نهائي مونديال 2014 وكوبا اميركا 2015 و2016.

وتابع ليو في مؤتمر صحافي ونقلته صحيفة «اولي» الأرجنتينية: «إنها فترة عصيبة والتي تجعلك تفكر بعدة أشياء، في غرفة خلع الملابس بعد المباراة فكرت ان المنتخب انتهى بالنسبة لي».

زيزينيو وتوتشو.. «محد يصيدهم»

رغم اعتزالهما اللعب منذ عشرات السنين، مازال البرازيلي زيزينيو والأرجنتيني نوربرتو «توتشو» ميندیز في صدارة قائمة أفضل الهدافين على مدار تاريخ بطولات كأس (كوبا أميركا).

ويقتسم اللاعبان الصدارة برصيد 17 هدفا لكل منهما ولم يقترب منهما أي لاعب ممن شاركوا في البطولة الخامسة والأربعين (المئوية) التي استضافتها الولايات المتحدة حيث تبحث الصدارة عن منافس لزيزينيو وميندیز منذ عقود طويلة.

ويوضح السجل التالي أفضل الهدافين على مدار تاريخ كوبا:

نوربرتو ميندیز ـ الأرجنتين (17 هدفا)، زيزينيو ـ البرازيل (17 هدفا)، تيودورو فيرناندیز ـ بيرو (15 هدفا)، سيفيرينو فاريلا ـ أوروغواي (15 هدفا)، أديمير ـ البرازيل (13 هدفا)، جاير روزا بينتو ـ البرازيل (13 هدفا)، خوسيه مانويل مورينو ـ الأرجنتين (13 هدفا)، هيكتور سكاروني ـ أوروغواي (13 هدفا)، جابرييل باتيستوتا ـ الأرجنتين (13 هدفا)، روبرتو بورتا ـ أوروغواي (12 هدفا)، آنخل رومانو ـ أوروغواي (12 هدفا)، إدواردو فارغاس ـ تشيلي (11 هدفا)، خوسيه جيريرو ـ بيرو (11 هدفا)، فيكتور أوغارتي ـ بوليڤيا (11 هدفا)، هيرمينيو ـ الأرجنتين (11 هدفا)، خافيير أمبرويس ـ أوروغواي (10 أهداف)، هيكتور كاسترو ـ أوروغواي (10 أهداف)، أوسكار سانشيز ـ بيرو (10 أهداف)، هورمازابال ـ تشيلي (10 أهداف)، أرنولدو إيغواران ـ كولومبيا (10 أهداف) آنخل لابرون ـ الأرجنتين (10 أهداف)، بيتروني ـ أوروغواي (10 أهداف)، رونالدو ـ البرازيل (10 أهداف).

اخفاق جديد ياليو (أ.ف.ب)

فوز اليخوت سكايلارك أوف 1937 ونايف وراين‌دروب بساعات بانيراي المميزة

في الدورة الـ16 من سباق أسبوع أرجنتاريو للإبحار في بورتو

بعد ثلاثة أيام من السباقات المكثفة، حصدت اليخوت سكايلارك أوف 1937، نايف (1973) وراين‌دروب (2014) ساعات بانيراي الرياضية الفاخرة والتي قدمت في 19 يونيو إلى الفائزين في الدورة الـ16 من سباق أسبوع أرجنتاريو للإبحار في بورتو سانتو ستيفانو في توسكاني، وذلك عن الفئات القديمة الطراز، الكلاسيكية وروح التقليد على التوالي.

مرة جديدة يبرز الخليج الرائع بين مدينتي تالاموني وبورتو سانتو ستيفانو كمحطة مميزة للتسابق، لاسيما لما يتمتع به من مياه زرقاء متلألئة وعميقة تتيح لليخوت التنافس بمحاذاة الشاطئ. في اليوم الاول من السباق هب نسيم خفيف تحول في اليومين التاليين إلى رياح بلغت سرعتها 15 عقدة تحت اشعة شمس مشرقة. هذا الامر ساعد الأسطول المكون من 40 يختا من 8 دول على التنافس في ظل ظروف مثالية تماما، وتقديم عرض مذهل على المسارات المتنوعة الممتدة بين 10 و20 ميلا.

من جهته، فاز سكايلارك أوف 1937 عن فئته، مع الإشارة إلى أن هذا المركب الشراعي من نوع ماركوني وبطول 16,15 مترا كان قد شارك وفاز في العديد من الفعاليات السابقة المنظمة في المحيط الهادئ، فضلا عن كونه هزم اليخت سانتانا الذي كان سابقا ملكا لهامفري بوغارت. كذلك، أنجز هذا اليخت جولة من حول العالم في العام 1972، ليستقر بعدها على الساحل الأميركي الشرقي إلى أن نقله مالكه إلى البحر المتوسط في العام 2011 للمشاركة في تحدي بانيراي لليخوت الكلاسيكية. وكان سكايلارك أوف 1937 قد فاز أيضا بكأس «كوبا أولين ستيفينز» والتي تحمل اسم المهندس الاميركي الذي صممه. يذكر أن هذا المهندس الأسطوري توفي في العام 2008 عن عمر ناهز المائة عام، حائزا على لقب مواطن فخري في بورتو سانتو ستيفانو، المدينة التي جذبته للتسابق والإشراف على تجديد مراكبه.

أما اليخت نايف فقد حقق بداية واعدة ساعيا للفوز الإجمالي عن الفئة الكلاسيكية لعام 2016 علما بأنه كان قد فاز عن هذه الفئة في العام 2012. وبالفعل، فقد أعرب مالك هذا اليخت «إيفان غاريديني» عن نيته بالمشاركة في المراحل القادمة مع طاقمه المكون من عشرة بحارة من روما، نابولي ورافينا. في نهاية اسبوع أرجنتاريو للإبحار، تمكن هؤلاء البحارة المتحمسين من الحلول في المركز الاول في سباقين وفي المركز الثاني في السباق الثالث. إضافة إلى ذلك، فاز غارديني في سباق تحدي التحدي الذي ينظم بين مركبين فقط من الفئة عينها. هذه المرة، تمكن اليخت نايف من الفوز على ساجيتاريوس (1971) المركب الشراعي من نوع ماركوني والفائز في تحدي العام 2015.

وفيما يتعلق بفئة روح التقليد، فاز المركب الشراعي راين‌دروب من نوع وايانو سينيور 2014 من تصميم «يولا ساموي». في الواقع، كان هذا المركب من فئة التصميم الواحد بطول 7,6 أمتار قد بني في توسكاني، كما تنافس مع شبيهه اليخت بيكسيز من نوع وايانو وفروسكيودي فيكتورا في بورتو سانتو ستيفانو.

ومع اختتام اسبوع أرجنتاريو للإبحار، والذي نظم بمساعدة تقنية من نادي سانتو ستيفانو لليخوت، تصل دورة البحر المتوسط من تحدي بانيراي لليخوت الكلاسيكية إلى منتصف الطريق، بانتظار الدورة الثالثة مع سباق «فيلي ديبوكا دي إمبيريا» (7ـ11 سبتمبر) في إيطاليا.

«نيسان الشرق الأوسط» ترعى السائق القطري عادل حسين في بطولة العالم للراليات 2016

سيخوض عادل البطولة مستخدماً سيارة «نيسان باترول» الجديدة

وقعت شركة نيسان الشرق الأوسط، بالشراكة مع شركة صالح الحمد المانع، وكيل نيسان الحصري في قطر، اتفاقية رعاية مع سائق سباقات الرالي القطري عادل حسين لدعمه خلال منافسات «بطولة العالم للراليات 2016».

وبموجب اتفاقية الرعاية، سيخوض عادل البطولة مستخدما سيارة «نيسان باترول» الجديدة، وسيحصل على الدعم الكامل خلال المنافسات مع تغطية جميع النفقات اللازمة بما يشمل توفير قطع الغيار والدعم الفني للسيارة.

وبهذه المناسبة، قال سمير شرفان، المدير التنفيذي لشركة نيسان الشرق الأوسط: «تندرج رياضة السيارات في صلب اهتمامات «نيسان»، ولذلك نأخذ على عاتقنا دعم أبطال هذه الرياضة في أنحاء العالم. ويعتبر عادل حسين موهبة متميزة للغاية، ويشكل حالة استثنائية في المنطقة عموما. فقد أحرز نجاحات واسعة في بطولات الشرق الأوسط باستخدام سيارة «نيسان باترول»، ونحن ندعم مساعيه الطموحة للفوز في «بطولة العالم للراليات» ومواصلة قيادته لهذه المركبة التي استحقت عن جدارة لقب «بطل جميع الدروب في الحياة».

ويشارك عادل هذا العام لأول مرة في بطولة «كأس العالم للراليات الصحراوية للسيارات» مع السائق المساعد الفرنسي جان مايكل بولاتو الذي يتمتع بخبرات واسعة اكتسبها من مشاركته في العديد من سباقات «بطولة العالم للراليات». ويحظى الثنائي بدعم كبير من «الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية».

وتعتبر «نيسان باترول» من السيارات المألوفة جدا بالنسبة لعادل حسين الذي أحرز بواسطتها المركز الأول عن فئة «تي2» ضمن بطولة «رالي أبوظبي الصحراوي» هذا العام، كما ينافس بها في «رالي سيلين الصحراوي» في قطر.

ويحتل حسين حاليا المركز الثاني عن فئة «تي2» ضمن بطولة العالم للراليات الصحراوية، وهو يطمح لتبوأ المرتبة الأولى بما يضمن تحقيق الفوز الشامل الثاني على التوالي لسيارات «نيسان» بعد فوز السائق دينيس بيريزوفسكي عام 2015 بدعم أيضا من «نيسان الشرق الأوسط».

واختتم شرفان قائلا: «تتمتع نيسان بإرث غني في رياضة السيارات، وقد تم تصميم «نيسان باترول» لتحمل أصعب ظروف القيادة في السباقات، وهي تعتبر السيارة المفضلة على جميع أنواع المسارات والدروب في المنطقة، كما تتمتع بقاعدة جماهيرية واسعة بين عشاق السباقات بفضل أدائها الجبار الذي برهنت عليه في مختلف مراحل سباقات السيارات العالمية. ونتمنى للسائق عادل النجاح والتوفيق في منافساته، ونتطلع إلى نجاحه مع سيارة «باترول» الجديدة التي سيستعرض من خلالها قدراته المتميزة في بعض السباقات الأكثر تحديا في العالم».

وخلال موسم البطولة لعام 2016، سيتم إعداد وتجهيز سيارة «نيسان باترول» التي سيقودها عادل تحت إشراف شركة رياضة السيارات التركية الرائدة «توك سبورتس».

سان جرمان يقيل بلان وإيمري مرشح لخلافته

أقال نادي باريس سان جرمان الفرنسي مدربه لوران بلان من منصبه كما اعلن نادي العاصمة الفرنسية في بيان رسمي.

وقال سان جرمان «في اجواء هادئة، قام الطرفان بمحادثات ادت الى توقيع بروتوكول يحفظ حقوق كل من الجانبين».

يذكر ان الخليفة المنتظر لبلان هو الاسباني اوناي ايمري مدرب اشبيلية السابق الذي تخلى عن منصبه منتصف الشهر الجاري تمهيدا لانتقاله الى سان جرمان.