الأنباء
الاثنين 27 يونيو 2016

مع ارتفاع مبيعاتها بنسبة 180٪ منذ إطلاقها

«نيسان ماكسيما» تفرض حضورها في الشرق الأوسط

سجلت سيارة «نيسان ماكسيما» الجديدة كليا زيادة في المبيعات بنسبة 180٪ منذ بدء بيعها في نوفمبر 2015 ولغاية مايو 2016، وذلك مقارنة بالفترة نفسها من السنة المالية السابقة، وأرست هذه السيارة معايير جديدة لفئة سيارات السيدان كبيرة الحجم بفضل جمالية تصميمها الرياضي وتوفيرها تجربة قيادة مميزة للسائق.

وبهذه المناسبة، قال سمير شرفان، المدير التنفيذي لشركة «نيسان الشرق الأوسط»: «تمت إعادة تصميم الجيل الثامن من سيارة «ماكسيما» بشكل جديد كليا لتصبح الأقوى والأفضل ضمن فئتها من ناحية الأداء الرياضي. وتستحوذ هذه السيارة على إعجاب السائقين ممن ينشدون امتلاك مركبة عملية مزودة بأحدث التقنيات وتتمتع في الوقت نفسه بتصميم جميل وتجربة قيادة ممتعة».

وأضاف شرفان: ترسي «نيسان ماكسيما» معايير جديدة لفئة سيارات السيدان كبيرة الحجم، وتجلى ذلك واضحا في زيادة الطلب على هذا الطراز في أنحاء الشرق الأوسط، ويشكل نمو مبيعات هذه السيارة في المنطقة دليلا ملموسا على كفاءتها وجمالية تصميمها وقوة أدائها الذي يجمع بين الجودة والموثوقية العالية.

وعلاوة على ذلك، أحرزت «نيسان ماكسيما» أعلى النقاط لسيارة السيدان كبيرة الحجم ضمن جوائز «الرؤية الاستراتيجية للجودة الشاملة» (TQI). وارتكزت الجوائز على دراسة مستفيضة حصدت سيارة «ماكسيما 2016» خلالها أعلى درجة تقييم بواقع 720 من أصل 1000 نقطة، وتفوقت بذلك على السيارات المنافسة في فئة المركبات الكبيرة، كما تخطت أيضا متوسط الدرجات لهذه الفئة.

ولا يقتصر تصنيف جوائز «الرؤية الاستراتيجية للجودة الشاملة» على رصد مشاكل السيارات فحسب، وإنما يشمل أيضا المزايا التي تتيح للمالكين تجارب قيادة مميزة سواء على صعيد الجوانب الملموسة مثل التسارع ووضوح الرؤية، أو غير الملموسة مثل شكل وتصميم المركبة، وكذلك الجوانب العملية والتفاعلية مع المركبة. كما يتضمن ذلك إجراء مسح شامل لعدد ومستوى مشاكل المركبة التي تم الإبلاغ عنها.

ووفقا لنتائج الدراسة، تميزت «ماكسيما» في جميع المقاييس الرئيسية، بما في ذلك السلامة والمتانة، وتحليل الصلابة والاهتزاز والضجيج، والراحة، والحرفية العالية، والشكل، والاستطاعة، والحمولة، وتكامل الجوانب الهندسية. كما حققت «ماكسيما» أعلى التصنيفات من حيث متعة القيادة ومواكبة المتطلبات الفردية للسائقين.

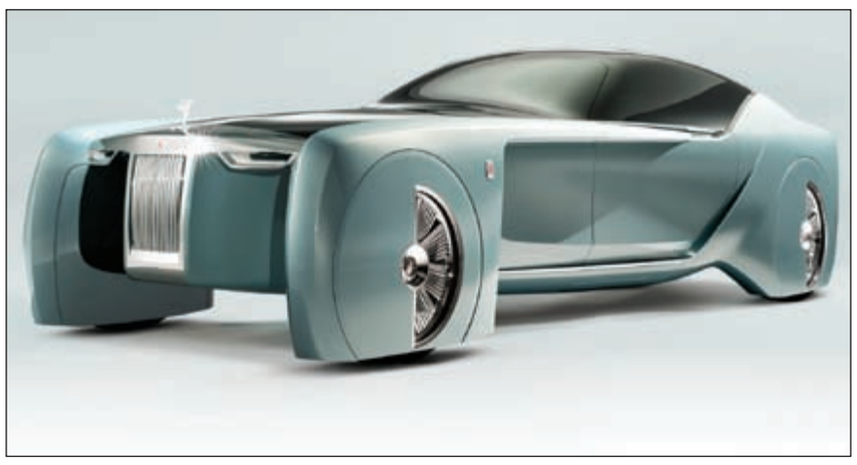
وساهمت «ماكسيما» الجديدة في إرساء معايير مبتكرة كليا من حيث تصميمها الجذاب، وأدائها الرياضي المتقدم، واشتمالها على أحدث التقنيات، مما جعلها تتحلى بمزيج فريد بين الأداء الرياضي والأناقة الفاخرة.

وتتمتع «ماكسيما» بلمسات تعكس اللغة التصميمية الحديثة لسيارات «نيسان» مثل الشبك الأمامي المصمم على شكل حرف V، والمصابيح الأمامية والخلفية التي تأخذ شكل قوس خشبي معقوف، والدعائم الطولية والدعائم الخلفية (C-pillars)، وكذلك السقف الذي يبدو وكأنه يطفو في الفراغ. كما تنفرد «ماكسيما» بمقصورة داخلية مريحة تنافس أبرز السيارات الأخرى في السوق.

ويستمد تصميم «ماكسيما» الجديدة إلهامه من فريق طائرات «بلو آينجلز» الاستعراضي في محطة «بنساكولا» البحرية الجوية في ولاية فلوريدا الأميركية، حيث تتميز بخطوطها المستوحاة من تصاميم الطائرات الحربية النفاثة والمعززة بملامح داخلية فائقة التطور. كما تتفوق «ماكسيما» في أدائها على المركبات الأخرى ضمن فئتها من حيث عدة جوانب، ما يؤهلها لمنافسة أبرز السيارات الرياضية ويضعها في مرتبة أقرب لشقيقتها السوبر رياضية «نيسان جي تي- آر».

«ماكسيما» نالت «جائزة الرؤية الإستراتيجية للجودة الشاملة 2016» عن فئة السيارات السيدان كبيرة الحجم

رولز- رويس «فيجن نكست 100».. رؤية مذهلة لمستقبل السيارات الفارهة

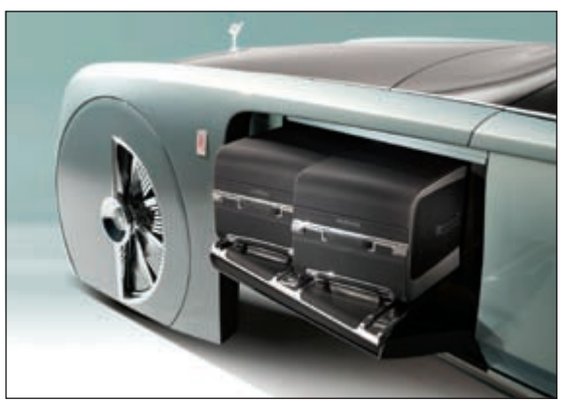


كشفت رولز- رويس عن سيارتها التصورية «فيجن نكست 100» VISION NEXT 100 خلال حفل رائع استضافته في فندق «راوندهاوس» Roundhouse في لندن في وقت سابق من هذا الأسبوع. تمثل هذه السيارة مستقبل السيارات الفارهة، وهي أول سيارة تصورية للمصنع البريطاني العريق وتحمل الاسم الرمزي 103EX.

رولز- رويس VISION 100 NEXT سيارة تترجم رؤية ديناميكية جميلة وآسرة لمستقبل السيارات الفارهة. إنها تجربة شخصية ومختلفة تماما من رولز- رويس لا تتطلب أي جهد على الإطلاق بفضل تكنولوجيا السير الذاتي، وكل ذلك في تصميم يضمن «ملاذا فخما» و«وصولا فاخرا» لركاب السيارة.

وفي هذا الصدد، علق تورستن مولر- أوتفوس، الرئيس التنفيذي لشركة رولز- رويس موتور كارز، قائلا: «اليوم أعادت رولز- رويس، العلامة الرائدة عالميا في مجال المنتجات الفخمة، رسم مستقبل السيارات الفارهة. ويؤكد وصول سيارة رولز- رويس VISION 100 NEXT إلى مستقبل ساطع لعلامتنا نلبي فيه متطلبات عملائنا الراغبين في الحصول على مواصفات شخصية كاملة وأصيلة من خلال مزيج فريد يجمع ما بين التكنولوجيا والتصميم والمهارة الحرفية التي تشتهر بها رولز- رويس».

ومن جهته، قال جايلز تايلور، رئيس قسم التصميم في رولز- رويس موتور كارز: «لقد حرصنا خلال تصميم سيارة رولز- رويس VISION 100 NEXT على عدم التركيز كثيرا على الماضي بل أردنا أن نلجأ إلى الابتكار قدر الإمكان وأن نتفوق على ما قدمناه حتى اليوم من حيث التصميم طوال تاريخ الشركة العريق».



من شأن رولز- رويس أن تستمد إلهامها من العربات القديمة الفخمة لتبتكر هيكل سياراتها المستقبلية، والذي سيصنع يدويا من أكثر المواد تطورا مع اللجوء إلى محرك لا يصدر أي انبعاثات، وتتيح تقنيات التصنيع المتطورة أمام العملاء إمكانية المشاركة بشكل أكبر في عملية تطوير سيارات رولز- رويس الخاصة بهم من حيث تصميمها وحجمها ومظهرها.

وفي عام 1911 صمم النحات والفنان تشالز سايكس شعار «روح السعادة»، مستوحيا الشعار من من إليانور ثورنتون. وعلى امتداد 105 أعوام منذ ابتكار هذا الشعار، شكل «روح السعادة» مسارا تنتهجه كل سيارات رولز- رويس وكل أصحابها للوصول إلى أهم اللحظات في حياتهم.

اهم ما يميز سيارة المستقبل هذه أنها ستتمتع بذكاء اصطناعي خاص يسمح لها بتقديم النصائح لركاب السيارة حول الحجوزات وجداول العمل والخيارات المتاحة لهم قبل مغادرتهم المنزل، فتذكرهم بالمواعيد والمهام وتقدم الاقتراحات لتسهيل أي عوائق مرتقبة.

وتزداد هذه الرحلة المريحة سهولة بفضل تجربة «الرحلة على بساط الريح» التي تشتهر بها رولز- رويس، بفضل التوفيق ما بين محرك قوي ومبتكر لا يصدر أي انبعاثات ونظام تعليق متطور، فتسير السيارة وكأنها تحلق فوق سطح الطريق. وإذ يرجح أن تختفي المحركات المؤلفة من 12 أسطوانة بشكل V التي تعمل بالوقود في المستقبل، من يدري كيف سيتم تشغيل سيارة رولز- رويس هذه.

أحدث رزمات BMW M تصل في يونيو إلى صالات العرض لتغير بالكامل نظرة محبي السيارات إلى السيارات الرياضية عالية الأداء

رزمة «المسابقات» الجديدة تعزز الطابع الرياضي لسيارتي BMW M3 وM4 الجديدتين كلياً

تطرح شركة BMW M GmbH بدءا من يونيو 2016 رزمة «المسابقات» الجديدة في الشرق الأوسط، وهي مثالية لكل من يرغبون في جعل سيارتهم الـ BMW M3 سيدان وBMW M4 كوبيه أو BMW M4 المكشوفة أكثر تميزا وقوة من خلال عناصر تعليق جديدة، وعجلات بارزة أكثر، وصوت محرك أكثر تميزاً.

يمكن تمييز رزم «المسابقات» من سيارات BMW M3 سيدان و BMW M4 كوبيه و BMW M4 المكشوفة من خلال العجلات المعدنية المحددة قياس 20 بوصة والتي تكملها عجلات مختلفة ونظام عادم M وعوادم سوداء صنعت من الكروم.

تتشارك سيارتا BMW M3 سيدان وBMW M4 كوبيه اللتان تتسمان بتصميم قريب من الأرض وعريض، ووضعية متوازنة جدا على الطريق.

وتبرز قدرة أداء السيارتين الرياضيتين القويتين في تصميم يحمل مزايا M. ففتحات الهواء الكبيرة والستائر الهوائية عند الجهة الأمامية، والعناصر المكشوفة المصنوعة من البلاستيك المعزز بألياف الكربون والألمنيوم، ومشتت الهواء عند الجهة الخلفية القوية كلها ليست بتفاصيل تصميم فحسب، بل تؤدي أيضا أدوارا هامة من حيث الديناميكيات الهوائية والتبريد والحد من الوزن.

يمتد خط BMW المميز شديد اللماعية من شبك BMW الأمامي البارز وشبك M بحيث يمنح الطراز مظهرا ملفتا.

وتوفر المقاعد الرياضية M خفيفة الوزن والمميزة في سيارتي BMW M3 سيدان و BMW M4 كوبيه دعما جانبيا ممتازا، إذ تضمن بقاء الرحلة مريحة حتى عند السير بسرعة كبيرة. أما أحزمة الأمان التي تظهر عليها خطوط BMW M فتشكل تفصيلا آخر يزيد من الجاذبية الرياضية للمقصورة الداخلية.

للمحرك صوت هادر مميز يعكس قوته البالغة، ويمكن سماعه ما إن يبدأ بالعمل وخلال تسارع السيارة أيضا، ما يجعل القيادة أكثر متعة.

فإلى جانب التعديلات الشاملة التي صممت لتعزيز التحكم، زادت قوة السيارات بمعدل 14 كيلوواط/ 19 حصانا وأصبحت تبلغ 331 كيلوواط/ 450 حصانا.

وتعزز هذه الزيادة في الطاقة أداء الطرازات الثلاثة: السيدان، والكوبيه، والمكشوفة، كما تخفض وقت التسارع من صفر إلى مئة كلم في الوقت بمعدل 0,1 ثانية، بحيث أصبحت سيارتا BMW M3 سيدان وBMW M4 كوبيه مع ناقل السرعة M Double Clutch سباعي السرعات تستغرقان 4 ثوان فقط (4,2 ثوان مع ناقل الحركة اليدوي) لبلوغ سرعة 100 كلم في الساعة، فيما تستغرق سيارة BMW M4 المكشوفة 4,3 ثوان (4,5 ثوان) للوصول إلى السرعة ذاتها.

تشمل حزمة Competition أيضا نظام التعليق Adaptive M Suspension الذي عدل لدعم الطاقة الزائدة، إذ توفر النوابض، والمخمدات، والمثبتات الجديدة قدرة أكبر على التحكم بالسيارة. وتماشيا مع الأداء الديناميكي المعزز، تم تعديل بارامترات نظام COMFORT، وSPORT، و SPORT+، وثبات علبة تروس Active M المرتبطة بالمحور الخلفي وبارامترات نظام Dynamic Stability Control (DSC) System.