

البورصة ترفض إفصاح «أجيليتي»

أعلنت شركة بورصة الكويت أنه تم وقف التداول بأسهم شركة أجيليتي. ووردت معلومات لـ «الانباء» أن شركة أجيليتي أرسلت كتابيا للبورصة تعقب فيه على خبر «مفاوضات لبيع الخرافي ناشيونال لشركة أجيليتي»، حيث جاء في كتاب «أجيليتي» أن الشركة تنظر وتناقش جميع الفرص الاستثمارية المطروحة عليها ومنها الشركة محل الخبر وهذه النقاشات تكون في مراحل تمهيدية، غير أنه إذا كان هناك تطور جوهري في إحدى هذه الفرص فستقوم الشركة بالإفصاح عنه، إلا أن شركة البورصة استمرت في توقيف السهم عن التداول لحين إقانتها بمعلومات أكثر من قبل أجيليتي.

شريف حمدي

الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على [www.alanba.com.kw/Business](http://www.alanba.com.kw/Business)

لمدة ساعتين ونصف اعتبارا من يوم الجمعة القادم

«الكويتية»: تفتيش رحلات نيويورك في إيرلندا



Dear Colleagues:  
Due to the current situation at Kuwait airport and to maintain the operation of KU117, KAC Higher Management have decided to operate this flight via Shannon (SNN). The revised schedule of the flight is as follows:  
**Schedule:**  
[Table with flight schedule details]  
Security procedures will be carried out on ground Shannon (SNN) with during the ground time of about 2:30 hrs prior to the flight taking off to JFK. The return sector will be operated KU118/JFK-KWI direct.  
Hence, initially 2 sets of crew will be involved in the operation, one set operating ex SNN and the other set DHD. The set DHD will return operating out of JFK as Set A and the other set will be Set B.  
كتاب «الكويتية»، الخاص بتحويل رحلات نيويورك الى ايرلندا للتفتيش

أحمد مغربي

كشف مصدر مسؤول في شركة الخطوط الجوية الكويتية لـ «الانباء» عن ان الشركة أخذت قرارا أمس بهبوط كافة رحلات الشركة المتجهة الى نيويورك للتفتيش في مطار شانون في ايرلندا وذلك اعتبارا من يوم الجمعة القادم لمدة ساعتين ونصف الساعة.

وقال المصدر ان ادارة الكويتية قد قررت تحويل تشغيل رحلاتها المتجهة مباشرة الى نيويورك رقم 117 يوم الجمعة القادم الى مطار شانون وذلك لإعادة تفتيش الطائرة وركابها امنا قبل مواصلة الرحلة الى نيويورك، مشسيرا الى ان القرار سيكلف الشركة خسائر كبيرة وذلك للأسباب التالية:

- 1 - زيادة كلفة التشغيل وذلك بعد التعاقد مع شركات مناولة ارضية في مطار شانون.
- 2 - نقل موظفين من «الكويتية» للعمل في المطار.
- 3 - توفير سكن لأطقم الطائرة من طيارين ومضيفين.

وأبدي المصدر تخوفه من ردة فعل الركاب عقب اخبارهم رسميا اليوم بتوقف رحلات نيويورك في مطار شانون والغاء الرحلات المباشرة.  
وقالت «الكويتية» في بيان أكدت فيه أنها تطبق كل الاشتراطات الأمنية المطلوبة لرحلاتها المتجهة إلى الولايات المتحدة الأمريكية وتشدد الإجراءات الأمنية كافة حفاظا على سلامة الأرواح والممتلكات، ولكن لم تذكر تفاصيل ما قرره فيما يتعلق بالتوقف في إيرلندا. وتذكرت انها تتابع باهتمام المشاورات التي تتم حاليا بين السلطات الكويتية والجهات الدولية المختصة بشأن الوضع الأمني في مطار الكويت الدولي.

خسائر للشركة

من زيادة كلفة

التشغيل وتوفير

سكن لأطقم



وأضافت أن هذه المشاورات تأتي في سياق التعاون والتنسيق اللذين تشهدهما الساحة الدولية لمواجهة التحديات الأمنية المتزايدة وما يتطلبه ذلك من تطوير لآلية الأمن وتشديد الإجراءات الأمنية حفاظا على الأرواح والممتلكات. وأوضحت أنه على الرغم من أن تقييم قرارات الوكالة الأميركية لأمن النقل (تي.إس.إيه) للحالة الأمنية للمطار وما تفرضه من إجراءات إضافية لضمان أقصى درجات الامن والأمان للمسافرين يمكن أن يرتب بطريق غير مباشر آثارا مهمة على رحلاتها المتجهة إلى الولايات المتحدة فإن (الكويتية) تؤكد على مرونتها التشغيلية واستعدادها لمواجهة كل الاحتمالات من خلال خططها التشغيلية البديلة التي تسمح لها بالتكيف وفق الظروف المتغيرة ووفق ما تم رسمه من خططها الاستراتيجية.

من جهة ثانية قال المصدر ان هناك ضعفا في دائرة الامن بالشركة وهذا الامر سيكلف الشركة خسائر جمة وسوف يدفعها الى الاستعانة بشركات خاصة لتفتيش الركاب والامتعة.

«الطيران المدني» يناقش إجراءات التدقيق الأمني بالمطار

والجهات العاملة لتقديم الخدمات والتسهيلات اللازمة لحركة المسافرين بما يكفل راحتهم. وأشار البيان الى محدودية الطاقة الاستيعابية لمبنى الركاب الحالي التي لا تتجاوز 6 ملايين راكب سنويا مقابل الحركة الفعلية الحالية التي بلغت 12 مليون راكب سنويا. واطلع المجلس أيضا على الخطط التشغيلية البديلة التي وضعتها شركة الخطوط الجوية الكويتية خلال الفترة المقبلة.

الجوية الكويتية. وأضاف ان الحضور اطلعوا على الخطوات المتخذة لاستيفاء متطلبات التدقيق الأمني الذي أجرته الإدارة الأميركية على المطار بما يتوافق مع القواعد القياسية الدولية المقررة امنا للمطارات العالمية. وذكر انه تم اتخاذ التوصيات المناسبة لدعم «الداخلية» فيما تتخذ من إجراءات لتعزيز الأداء الأمني بالمطار في حين تم استعراض الإجراءات التي تتخذها «الطيران المدني» بالتعاون مع «الداخلية»

ناقش المجلس الاعلى للطيران المدني في اجتماع طارئ أمس تطورات عملية التدقيق الأمني التي سنجريها إدارة أمن النقل الأميركية (تي اس ايه) لمطار الكويت الدولي. وقال المجلس في بيان نشرته «كونا» ان الاجتماع الذي عقد برئاسة وكيل وزارة الداخلية ونائب رئيس المجلس الفريق سليمان الفهد استعرض الإجراءات والتدابير الأمنية التي اتخذتها «الداخلية» بالتنسيق مع الإدارة العامة للطيران المدني والخطوط

«البتروال الوطنية» تمدد الأجل النهائي لتقديم عروض معالجة الكبريت

تنفيذها، وفقا لنظام الهندسة والتوريد والبناء EPC في نهاية ابريل الماضي، وحددت 19 يونيو الجاري موعدا نهائيا لتقديم العروض، ولكنها مدت هذا الموعد من جديد حتى 12 يوليو المقبل. ويشمل هذا المشروع بناء مرافق تتعلق بإزالة الكبريت مثل بناء صهاريج لتخزين الكبريت السائل والمضخات اللازمة.

محمود عيسى قالت مجلة ميد إن شركة البترول الوطنية الكويتية مددت الموعد النهائي لتقديم عروض مناقصة منشآت معالجة الكبريت في مصفاة ميناء الأحمدى حتى 12 يوليو المقبل. وأشارت المجلة إلى أن الشركة كانت قد طرحت هذه المناقصة المقرر

«أمريكانا» إلى 2500 فلس.. ويستحوذ على 33% من السيولة



عمليات بيع لجني الأرباح من اسهم مجموعة الخرافي للاستفادة من الفروقات السعرية

شريف حمدي

الجلسة الثالثة على التوالي، وأصل سهم الشركة الكويتية للأغذية «أمريكانا» ارتفاعه في جلسة تعاملات أمس بواقع 100 فلس ليصل إلى 2500 فلس، لتتراجع مكاسب السهم بنحو 400 فلس بنسبة 16%. وذلك منذ الإفصاح عن إتمام صفقة بيع شركة الخير الوطنية للأسهم والعقارات لحصتها البالغة 67% لشركة أبيتكو الإماراتية بسعر 2650 فلسا.

وشهد السهم تداولات نشطة منذ اللحظات الأولى في جلسة أمس، وتمت جميع الصفقات على سعر 2500 فلس، وحظي السهم بتداولات قوية بلغت 1.4 مليون سهم بقيمة بلغت 3,5 ملايين دينار تمثل نحو 33% من إجمالي السيولة البالغة 10,5 ملايين دينار في جلسة أمس.

وجنحت أسهم الخرافي والأسهم المرتبطة بها إلى الانخفاض في جلسة أمس، بهدف جنسي الأرباح منها

جني أرباح من أسهم مجموعة

الخرافي



بعد الارتفاعات المتتالية في الجلسات السابقة منذ الإعلان عن صفقة بيع «أمريكانا»، وكان سهم «الاستثمارات» قد شهد تراجعاً بنسبة 6% بخسارته 6 فلس في جلسة أمس ليتراجع إلى 100 فلس.

تراجع بـ 0,5 فلس ليصل إلى 33,5 فلسا، كما تراجع سهم «المغربية» بـ 1,4/، بخسارته 0,5 فلس ليصل إلى 35,5 فلسا.

أما سهم «زين» فشهد تراجعا بـ 1,5/ بخسارة 5 فلس من قيمته السوقية ليصل إلى 340 فلسا، وخسر أيضا سهم «الصناعات» فلسين بنسبة 1,7/ ليتراجع إلى 116 فلسا.

فيما كان سهم «الكابلات» هو الوحيد المرتفع ضمن اسهم مجموعة الخرافي محققا 5 فلس ارتفاع بنسبة 1,2/ ليصل إلى 415 فلسا، واستقر سهم «المال» عند إغلاقه السابق عند 29 فلسا.

وانهت مؤشرات السوق على تراجع جماعي، حيث تراجع المؤشر السعري بـ 28,5 نقطة بنسبة 0,5/، ليصل إلى 5409 نقاط، وتراجع المؤشر الوزني بنسبة 0,6/ محققا 2,1 نقطة ليصل إلى 354 نقطة، كما تراجع «كويت 15» بنسبة 0,7/ محققا 5,7 نقاط ليصل إلى 815 نقطة.

من أصل 7 مجموعات تأهلت للمناقصة «هيئة الشراكة» تتلقى عروض 3 تحالفات لمشروع شمال الزور 2

امسا المجموعات الثلاث التي شاركت في تقديم العروض فقتل كلاً من التحالفات التالية: - التحالف القائم بين شركات اكوا باور السعودية وميتسوبي اليابانية ومجموعة الملا القابضة المحلية. - التحالف المؤلف من شركتي ماروبييني اليابانية وفؤاد الغانم واو لاده المحلية. - اما التحالف الثالث فيشمل كلاً من شركات سوميتومو واوساكا غاز اليابانيتين، ومجموعة الصناعات الوطنية القابضة الكويتية.

محمود عيسى قالت مجلة ميد إن هيئة مشروعات الشراكة بين القطاعين العام والخاص تلقت يوم 21 يونيو الجاري عروضاً من ثلاث مجموعات بشأن مشروع شمال الزور المستقل للطاقة والمياه. وأشارت المجلة إلى انه وفقا لنظام عمل الهيئة، فإن مظاريف العطاءات والتعرفة التجارية لن يتم فضاها الا بعد اجراء التقييمات الفنية، والمتوقع ان تستكمل اواخر اغسطس المقبل على اسرع تقدير.

الترتيب العالمي	المدينة	الدولة
21	دبي	الإمارات
25	أبوظبي	الإمارات
50	بيروت	لبنان
76	الدوحة	قطر
91	القاهرة	مصر
94	مسقط	عمان
103	الكويت	الكويت
121	جدة	السعودية
130	كازيلانكا	المغرب

دبي الأعلى في كلفة المعيشة عربياً.. والكويت الـ7

العام 2015. وأشار التقرير إلى ان الرياض احتلت المرتبة 57 عالميا، بفارق كبير عن تصنيفها للعام الماضي عند المرتبة 71 التي استحوذت عليها مدينة المنامة البحرينية هذا العام، وشهدت الدوحة القطرية صعودا من تصنيفها للعام الماضي في المرتبة الـ99 لتحل هذا العام في الـ76. أما العاصمة العمانية مسقط فقد ظهرت في المرتبة الـ94 بعد أن قفزت من الـ117، وهو التصنيف الذي استحوذت عليه في دراسة العام الماضي. وأخيرا، نجد أن مدينة جدة السعودية قد قفزت 30 نقطة من العام الماضي، واحتلت المرتبة 121 هذا العام.

كلفة المعيشة لمدن أخرى في دول مجلس التعاون الخليجي، ليكون ذلك بمنزلة اتجاه اوسع على مستوى الشرق الأوسط. من جهة أخرى، احتلت بيروت المرتبة الثالثة بين أعلى المدن في الشرق الأوسط، كما استحوذت على المرتبة الـ50 عالميا، لتتحد 6 مراتب مقارنة بمكانتها الـ44 التي احتلتها العام الماضي. والتصنيف نفسه، لكن هذه المدينة صعدت 4 مراتب من العام الماضي. وأكد التقرير ان مدينة الكويت جاءت خارج المدن الـ100 الأعلى في العالم باحتلالها المرتبة 103، علما انها كانت في المرتبة 117 في

احتلت دبي وأبوظبي قائمة المدن الأعلى معيشة على مستوى منطقة الشرق الأوسط، وفق دراسة «ميرسر» لكلفة المعيشة 2016. ويوجب الدراسة العالمية ذاتها، فقد تصدرت هونغ كونغ الأولى عالميا بدلا من العاصمة الانغولية «لوندا»، التي حلت ثانية في الترتيب، فيما جاءت دبي في المرتبة الأولى عربيا والـ21 على قائمة المدن الأكثر غلاء في العالم، بعد أن ارتقت مرتبتين مقارنة بتصنيف العام الماضي، في الوقت الذي احتلت فيه أبوظبي المرتبة 25 عالميا، بعد أن انتقلت من المرتبة 33 في العام الماضي. وكانت المدينتان الإماراتيتان قد شهدتا ارتفاعا في تصنيفها العالمي، بالتزامن مع ازدياد