المطيري: تمكّنا من تسليط الضوء على هذه الرياضة وإيجاد أرضية شعبية لها

برعاية «الأنباء».. ختام يحبس الأنفاس في عرض «اكستريم ستانس شو» للسيارات والدراجات

مدير نادي باسل الصباح سيف المطيري

عرض لسيارات الدريفت في الحلبة

مواجهة مثيرة للدراجات الآلية وتحد مدهش

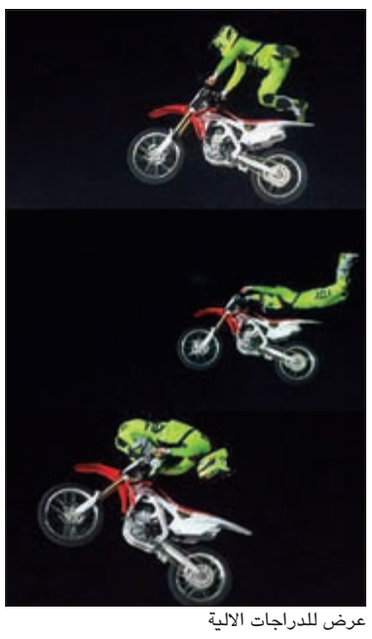
حمل العلم عاليا

احد الفنيين البريطانيين بجانب «المونستير» والزميل سمير بوسعد

يوم لا مثيل له عاشته رياضة الدراجات الآلية والسيارات في حلبة نادي باسل الصباح للربع ميل بجانب الدائري السابع، حيث شهدت منافسات عرض (اكستريم ستانس شو) للسيارات والدراجات التي اختتمت في حلبة نادي باسل السالم الصباح لسباق السيارات والدراجات بمنافسات قوية مع نخبة المتسابقين من بريطانيا والكويت برعاية «الأنباء» وبحضور نائب مدير عام الهيئة العامة للرياضة د. حمود فليطح ومدير ادارة الرياضة للجميع حامد الهزيم ورئيس نادي باسل الصباح الشيخ علي الفواز ورئيس لجنة الدراغ ريس في النادي الشيخ دعيج فهد الدعيج وجمع كبير من العائلات والشباب ورجال الاعلام. وشارك في العرض عدد من الفعاليات ما بين سيارات الدريفت والبيج فوت وموتو بايك وموتورسيكل والدراجات الهوائية وغيرها بالاضافة الى الفقرات الغنائية. وأشاد مدير نادي باسل السالم الصباح لسباق السيارات والدراجات سيف المطيري في تصريح حصري لـ «الانباء» بالمستوى الذي ظهر به المتسابقون في العرض «والذي عكس قدرات فنية راقية تؤهلهم للمنافسة في شتى البطولات الاقليمية والدولية». وقال المطيري: إن حضور الجمهور للعرض جاءت مواكبة للتوقعات حيث «تمكنا من خلالها من تسليط الضوء بصورة أكبر على هذه الرياضة وايجاد أرضية شعبية لها تكون خير انطلاقة لها في الكويت». وذكر أن تنظيم البطولة جاء على الرغم من حداثتها بمستوى احترافي راق تمكن المنظمون من خلاله من إيجاد بيئة مواتية لممارسة هذه الرياضة الفنية وتقريب فكرتها من الشباب مثمنا دور كل من ساهم في تنظيم البطولة بادرة شركة «ترولوجي» لتنظيم الحفلات بإدارة منظم الحدث عمر القديري وأعضاء ومنظمين من ادارة نادي باسل السالم والهيئة العامة للرياضة والذين حرصوا على إظهار العرض بصورة لائقة اضافة إلى وزارة الداخلية وإدارة الطوارئ الطبية.

من جانب آخر، تقدم منظم العرض القديري، بجزيل الشكر للجهات الراعية وعلى رأسهم الهيئة العامة للرياضة ووزارة الشباب والشركات الخاصة و«الأنباء».

حضور جماهيري مكتظ بالمدرجات


عرض للدراجات الالية

خالد الربيع.. «دينامو»

بذل مدير العلاقات العامة والاعلام خالد الربيع جهودا كعادته في تأدية عمله بإخلاص واتقان في نادي باسل الصباح للدراجات الآلية والسيارات لاسيما في البطولة التي ادهشت الجميع.

وكان مثالا للحركة والنشاط والجهد كما «الدينامو» ويشكر على ذلك ليكون نموذجا يحتذى في الأندية والاتحادات الرياضية.

مدير العلاقات العامة والاعلام خالد الربيع بجانب «وحش السيارات»

فورد تستعد لـ «الانطلاق بأقصى سرعة» لخوض غمار سباق الـ 24 ساعة في لومان

انهمرت بعض قطرات المطر وغطت السحب الرمادية الريف الفرنسي، فبدا أن الشفق قد حل قبل أوانه في حين اجتازت ثلاثة طرازات اختبارية خط النهاية لسباق الـ 24 ساعة في لومان سنة 1966. وشكلت هذه العبارات افتتاحية آخر بيان صحافي أصدرته فورد من لومان سنة 1966. أصبح ذاك السباق موضوع كتاب إيه جاي بايمي الذي يحمل عنوان «الانطلاق بأقصى سرعة!» – وهي الكلمات التي قالها بروس ماكلارين لكريس آمون عندما حققا انتصارهما الشهير.

بعد خمسين عاما على ذاك الانتصار التاريخي واحتلال سيارة فورد GT40 المراكز الثلاثة الأولى في أعظم سباق للتحمل في العالم، ها قد عادت فورد مجددا.

وستشارك سيارات فورد GT الأربع التابعة لفريق فورد تشيب غاناسي رايسنغ في يوم التجارب الرسمية على حلبة لومان اليوم. ستكون المرة الأولى التي تشارك فيها سيارات فورد GT في لومان، حيث يستعد الفريق لسباق الـ 24 ساعة الذي ينطلق في 18 يونيو عند الساعة 15:00 بتوقيت وسط أوروبا.

وفي هذا الصدد، قال بيل فورد، رئيس مجلس الإدارة التنفيذي لشركة فورد للسيارات: «منذ خمسين عاما، شهدنا إحدى اللحظات الأسطورية في عالم رياضة المحركات، حيث شهدنا صراعا بين فورد وفيراري على الحلبة في سباق لومان 1966. وستكون كل الأعين شاخصة مجددا على هذا السباق الأسطوري بعد عودة فورد لمواجهة السيارات الفضلى في مجال سباقات التحمل».

تستند سيارة فورد GT المخصصة للسباق إلى سيارة فورد GT الخارقة الجديدة – وهي من أكثر المركبات المتطورة تكنولوجيا التي أنتجتها فورد على الإطلاق، وهي تتميز بأحدث ما توصلت إليه فورد في مجال الوزن الخفيف، والديناميكية الهوائية وتكنولوجيا محركات EcoBoost. صممت سيارة فورد GT لتواجه منافسة شرسة من فيراري، كورفيت، بورشه، وآستون مارتن في معركة السرعة، التحمل والفعالية.

وصرح راج نير، نائب رئيس قسم تطوير المنتجات العالمية والمدير الفني الأعلى لدى فورد: «منذ البداية، طورنا سيارة فورد GT الجديدة كليا لإعادة فورد إلى عالم سباقات GT للتحمل. نحن مسرورون من التقدم الذي أجريناه حتى الآن، بما في ذلك تحقيق الفوز في لاغونا سيكا، واحتلال المركز الثاني على حلبة سبا فرانكورشان. ونحن نتطلع إلى إبراز المزيد من قدرات الجيل التالي لسيارات GT في لومان».

خلال سنة 2016، يشارك فريق فورد تشيب غاناسي رايسنغ على متن سيارتي فورد GT في بطولة العالم لسباقات التحمل التي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات FIA، وعلى متن سيارتين في بطولة ويذر تك للسيارات الرياضية التي ينظمها الاتحاد الدولي لرياضات السيارات IMSA. وبعد خوض سباقه الثاني فقط، استطاع الفريق المشارك في بطولة العالم لسباقات التحمل أن يحتل المركز الثاني على حلبة سبا فرانكورشان في بلجيكا، ما وضعه في المركز الثاني في الترتيب العام للسائقين والفرق ضمن بطولة العالم لسباقات التحمل وذلك قبل خوض غمار سباق لومان. أما الفريق المشارك في بطولة الاتحاد الدولي لرياضات السيارات IMSA، فقد خاض أربعة سباقات وحقق الانتصار الأول لسيارة فورد GT على حلبة لاغونا سيكا في الولايات المتحدة الأميركية. وبهذا الانتصار تقدم الفريق إلى المرتبة الثالثة في الترتيب العام للسائقين والفرق ضمن بطولة الاتحاد الدولي لرياضات السيارات IMSA.

وقال تشيب غاناسي في هذا الصدد: «من المشوق بالنسبة إلي وبالنسبة إلى فريق فورد تشيب غاناسي رايسنغ أن نخوض غمار سباق لومان، بالأخص بمناسبة الذكرى الخمسين لانتصار فورد التاريخي سنة 1966. لقد استمتعنا بخوض السباقات على متن سيارة فورد GT الجديدة هذا الموسم، ونتوقع تحقيق نتيجة جيدة في سباق لومان».

ستحافظ سيارتا فورد GT المشاركتان في بطولة العالم لسباقات التحمل على الرقمين 66 و67 لسباق لومان، بينما ستحظى السيارتان المشاركتان في بطولة الاتحاد الدولي لرياضات السيارات IMSA بالرقمين 68 و69، احتفاء بفوز فورد في سباق لومان، سنة 1966، و1967، و1968، و1969.