الاقتصادية

لآخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

النفط الكويتي يرتفع إلى 44,17 دولاراً

ارتفع سعر برميل النفط الكويتي 45 سنتا ليبلغ 44,17 دولارا مقابل 43,72 دولارا للبرميل وفقا للسعر المعلن امس من مؤسسة البترول الكويتية.
وفي الأسواق العالمية، ارتفعت أسعار النفط أمس وتجاوز خام القياس العالمي مزيج برنت 50 دولارا عند التسوية للمرة الأولى في سبعة أشهر بدعم من تأثير انخفاض مخزونات الخام الأميركية التي تراجعت 1,4 مليون برميل الأسبوع الماضي.

تعهدت خلال اجتماع «أوبيك» بعدم حدوث أي صدمات للسوق النفطي

النفط يتماسك فوق 50 دولاراً بدعم سعودي

رغم فشل «أوبيك» في التوافق على استراتيجية واضحة للإنتاج النفط يتماسك فوق حاجز 50 دولارا.. وفي الصورة شعار لمنظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبيك) خلف إشارة المرور في مقرها في ڤيينا (رويترز)

رويترز ـ وكالات: تماسك سعر خام «برنت» فوق 50 دولارا للبرميل، أمس، بعد اجتماع منظمة البلدان المصدرة للبترول «أوبيك» الذي لم يتفق خلاله الأعضاء على سقف للإنتاج، رغم النظر إلى ذلك الاجتماع على أنه كان إيجابيا، نظرا لتعهد المملكة العربية السعودية بعدم إغراق السوق بالمزيد من الخام.

وفشلت «أوبيك» في التوافق على استراتيجية واضحة للإنتاج خلال الاجتماع الذي عقد الخميس الماضي، في ڤيينا، حيث تصر إيران على زيادة إنتاجها لاستعادة الحصة السوقية التي فقدتها خلال سنوات العقوبات التي انتهت في يناير.

وقال وزير الطاقة السعودي خالد الفالح للصحافيين إنهم «سينتهجون أسلوبا ناعما وسيحرصون على عدم التسبب في صدمة للسوق بأي شكل».

ونتيجة لذلك، تماسك سعر خام القياس العالمي مزيج برنت في العقود الآجلة فوق 50 دولارا للبرميل امس، وبلغ 50,19 دولارا للبرميل، بزيادة 15 سنتا عن سعر آخر تسوية، وبما يعادل نحو مثلي المستويات المتدنية التي سجلها الخام في يناير الماضي.

وجرى تداول العقود الآجلة لخام غرب تكساس الوسيط بزيادة تسعة سنتات إلى 49,26 دولارا للبرميل.

وكانت أسعار النفط قد ارتفعت وتجاوز خام القياس العالمي مزيج «برنت» 50 دولارا عند تسوية الخميس الماضي، للمرة الأولى في سبعة أشهر، بعدما طغى تأثير انخفاض مخزونات الخام الأميركية، وفقا لأحدث البيانات، على تأثير عدم اتفاق «أوبيك» على سقف للإنتاج.

وأظهرت بيانات من إدارة معلومات الطاقة الأميركية أن مخزونات النفط الخام في الولايات المتحدة انخفضت 1,4 مليون برميل الأسبوع الماضي، متراجعة للأسبوع الثاني على التوالي.

ورغم أن وتيرة الانخفاض جاءت أقل من معدل الهبوط الذي توقعه المحللون والبالغ 2,5 مليون برميل، إلا أن نزول المخزون ساهم في تبديد خسائر العقود الآجلة للخام.

وعلى الرغم من زيادة الإنتاج في أعضاء أوبيك في الشرق الأوسط ظل الإنتاج الكلي للمنظمة مستقرا بدرجة كبيرة في العام الحالي ويقف حاليا عند 32,5 مليون برميل يوميا بسبب اضطراب الإنتاج في دول منها نيجيريا وليبيا وفنزويلا.

وبسبب اضطراب الإنتاج في مناطق أخرى لا ترى الدول المنتجة للنفط في الشرق الأوسط سببا كافيا لتحديد مستوى الإنتاج، حيث تحسنت الأوضاع الكلية في السوق بشكل واضح بالنسبة لهم في العام الحالي.

وأبقى المركزي الأوروبي أسعار الفائدة دون تغيير يذكر كما كان متوقعا الخميس الماضي لتبقى الأسعار عند مستويات قياسية متدنية في الوقت الذي يطبع فيه البنك نقودا لدفع الاقتصاد وزيادة معدل التضخم.

مخزونات النفط الخام في الولايات المتحدة انخفضت 1,4 مليون برميل

الإنتاج الكلي للمنظمة مازال مستقراً عند 32,5 مليون برميل يومياً

الدول المنتجة للنفط في الشرق الأوسط لا ترى سببا كافياً لتحديد مستوى الإنتاج في الوقت الراهن

القطاع العام ما زال المصدر الرئيسي لفرص العمل للمواطنين

«موديز»: الكويت تتمتع بضخامة أصولها الخارجية والمحلية

قالت وكالة التصنيف الائتماني موديز إن تصنيف الكويت الائتماني يواجه تحديا كبيرا يتمثل في تقلب ادائها الاقتصادي نتيجة الاعتماد على النفط كمصدر أساسي لإيراداتها وسط تقلبات وعدم استقرار تعيشها أسواق النفط خلال العامين الماضيين.

أضافت موديز ان الكويت تسجل وتيرة أبطأ بين نظيراتها الإقليمية في تطوير القطاعات غير النفطية لتنويع مصادر دخلها بالإضافة إلى عدم إعطاء مساحة أكبر للقطاع الخاص.

وأشارت إلى ان القطاع العام الكويتي هو المصدر الرئيسي لخلق فرص العمل للمواطنين الكويتيين وكذلك المصدر الرئيسي لنمو الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي غير النفطي.

وأوضح تقرير موديز ان العلاقة في الماضي بين الحكومة والبرلمان أعاقت التنمية الاقتصادية وتنويع الاقتصاد، إلا ان الفترة الحالية تشهد تحسنا كبيرا في معدلات تنفيذ خطط التنمية الخمسية التي تضعها الحكومة الكويتية.

وقالت الوكالة انها ثبتت منتصف شهر مايو الماضي تصنيف الكويت عند Aa2 مع نظرة مستقبلية سلبية، موضحا ان النظرة السلبية تعكس شكوكا جوهرية حول قدرة الحكومة على تنفيذ برنامج للإصلاح المالي والاقتصادي على نحو فعال، موضحا ان الحكومة الكويتية ترفع شعارا لتنويع وتعزيز القاعدة الاقتصادية والإيرادات في الميزانية وعدم قدرة الحكومة الكويتية على القيام بذلك يعطي إشارة على مستوى من الضعف المؤسسي الذي لا يتسق مع تصنيف درجة Aa2.

وأوضحت موديز ان الكويت تتمتع بقوة ومتانة اقتصادية كبيرة على المدى الطويل فضلا عن تمتلك الكويت احتياطات كبيرة من الهيدروكاربون وتلك المستويات من الثروة تستمر في توفير دعامات اقتصادية ضخمة وتترجم إلى مستويات عالية من نصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي، الذي يبلغ بحسب تقديرات صندوق النقد الدولي 70,166 دولارا في 2015 وهي تعادل مستويات دخل الفرد لدول تحمل تصنيف AAA مثل النرويج.

وقال التقرير إن لدى الكويت على مدار أعوام طويلة تراكم من الفوائض المالية التي تدار من قبل الهيئة العامة للاستثمار وتلك الفوائض تتخطى وتفوق الناتج المحلي الإجمالي للبلاد وبالإضافة إلى ذلك فإن الدين الحكومي هو عند مستويات متدنية كنسبة إلى الناتج المحلي الإجمالي.

وأوضحت موديز ان بإمكان الكويت احتواء التأثير السلبي لتراجع أسعار النفط بفضل قوة الميزانية الحكومية، والتي تتميز بمستويات متدنية من الدين الحكومي، وضخامة الأصول الخارجية والمحلية، وتدني سعر التعادل النفطي للموازين الداخلية والخارجية، الأمر الذي يحد من التدهور في موازين الحسابين الجاري والمالي، فضلا عن ذلك، تمتلك الكويت احتياطات كبيرة من الهيدروكاربون عند كلفة إنتاجية متدنية جدا.

وأشار التقرير إلى ان انخفاض أسعار النفط أدى إلى تدهور في الموارد المالية الحكومية، مع بلوغ عجز الموازنة 1,1٪ من الناتج المحلي الإجمالي في السنة المالية 2015، التي انتهت في 31 مارس 2016. وهذا الانخفاض الحاد في الموارد المالية يأتي بالمقارنة مع تحقيق البلاد لفائض يقرب من 30٪ من الناتج المحلي للعام الذي سبقه.

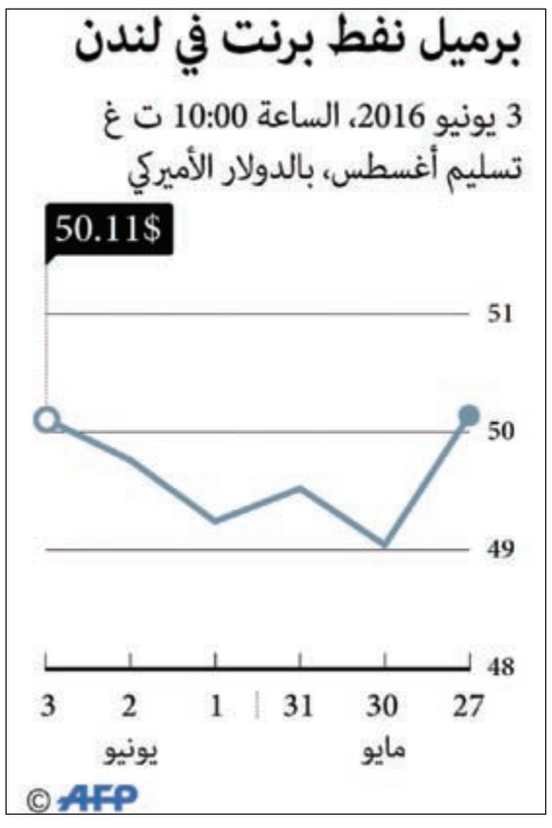
وتوقعت موديز تحقيق الكويت عجزا أكبر في موازنتها ليصل إلى ما يقرب من 10٪ من الناتج المحلي الإجمالي في السنة المالية الحالية، مشيرا إلى انها تعتقد أن المستويات المنخفضة جدا من مديونية الحكومة البالغة 11٪ من الناتج المحلي الإجمالي في عام 2015 بالإضافة إلى احتياطي كبير من الفوائض التي تدار من قبل الهيئة العامة للاستثمار والتي تقدر بنحو 180 مليار دينار كويتي (597 مليار دولار) يمكنها ان توفر مساحة كافية لاستيعاب أي تدهور في المالية العامة، كما يضمن لها مستوى تصنيف عند درجة Aa2 لفترة طويلة.

الكويت الأبطأ خليجياً في تطوير القطاعات غير النفطية

وزير الطاقة القطري: «الأسوأ» قد انتهى... والسوق يتجه نحو استعادة توازنه

رويترز: قال وزير الطاقة القطري محمد السادة إن أسواق النفط العالمية تتجه نحو استعادة توازنها وذلك بعد يوم واحد من فشل منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبيك) في الاتفاق على استراتيجية واضحة لإنتاج الخام خلال اجتماع في ڤيينا.

وأضاف السادة أن اجتماع ڤيينا كان ناجحا واتسم بالكثير من التوافق بين الأعضاء، مشيرا إلى أن المنظمة ناقشت بتعمق وضع العرض والطلب في سوق النفط وأن «الأسوأ» قد انتهى. وقال الوزير القطري إنه من الواضح أن هناك انكماشا ضخما في الاستثمارات قد يؤدي إلى نقص في المعروض بعد ذلك وإن من المرجح استمرار تراجع إنتاج الخام من خارج أوبيك.



وزير الطاقة الروسي: لم نتوقع أي تحرك جديد من «أوبيك» خلال اجتماعها

موسكو ـ رويترز: قال وزير الطاقة الروسي ألكسندر نوفاك امس الجمعة إن بلاده لم تكن تتوقع أي تحرك جديد من منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبيك) خلال اجتماعها الخميس الماضي.

لكن نوفاك قال إنه يرى أن انتخاب المنظمة لأمين عام جديد خطوة مهمة.

وزير النفط الهندي: «أرامكو السعودية» حريصة على تسويق الوقود في الهند

نيودلهي ـ رويترز: قال وزير النفط الهندي درامندرا براذان في بث حي عبر الانترنت على موقع حكومي إن بلاده تبحث في سبل لمساعدة شركة أرامكو السعودية أكبر مصدر للنفط في العالم على دخول قطاع تجزئة الوقود في الهند. وأضاف أن شركة شل وضعت خططا لتوسعة أنشطتها في مجال تجزئة الوقود في جنوب البلاد.

مواصفات بيئية وفنية ممتازة

«ميد»: تكلفة مبنى الركاب رقم 2 الأرخص بين نظرائه الخليجيين

المبنى الجديد قادر على استيعاب 21 طائرة من طراز ايرباص 380A اكبر طائرة ركاب في العالم في وقت واحد

محمود عيسى

قارنت مجلة ميد بين تكلفة تنفيذ عقد مشروع مبنى الركاب رقم 2 بمطار الكويت الدولي ومطارات خليجية اخرى، لتظهر ان المبنى بين الأرخص خليجيا.

وتجدر الاشارة الى ان وزارة الاشغال العامة ارست في 30 مايو الماضي عقد انشاء المبنى 2 بمطار الكويت الدولي بقيمة 4,3 مليارات دولار ـ بما في ذلك صيانة المبنى لمدة عامين ـ على تحالف مكون من شركتي الخرافي ناشونال، وليماك التركية، وقد صمم المبنى ليستوعب 25 مليون مسافر سنويا.

وأجرت «ميد» مقارنة للمشروع مع المطارات الاخرى في المنطقة فقالت ان مطار حمد الدولي الجديد في الدوحة صمم ليستوعب 30 مليون مسافر سنويا وبلغت تكلفته 15,5 مليار دولار، فيما قالت ان توسعة مطار ابوظبي ـ ميدفيلد تيرمينال ـ ستضيف طاقة استيعابية قدرها 20 مليون مسافر ويجري انشاؤه بتكلفة قدرها 2,9 مليار دولار.

وقالت المجلة ان مبنى الركاب رقم 2 بمطار الكويت الدولي سيحتوي على 51 بوابة ومنصة وسيكون قادرا على استيعاب 21 طائرة من طراز ايرباص 380A اكبر طائرة ركاب في العالم في وقت واحد، علما بأنه سيقام على مساحة من الارض تبلغ 708 آلاف متر مربع وقد تم تصميمه من قبل شركة فوستر اند بارتنرز البريطانية، ومن المقرر انجازه عام 2022.

وأشارت المجلة الى ان المبنى سيساهم في توليد 12 ميغاواط من الكهرباء من خلال 66 الفا من الألواح الضوئية الشمسية التي ستثبت على سطح المبنى، وسيكون اول مطار في العالم للقيادة في مضمار الطاقة والتصميم البيئي للمطارات الحاصلة على الاعتماد الذهبي.

المطار سيكون الأول في العالم في مضمار قيادة الطاقة والتصميم البيئي

66 ألفاً من الألواح الضوئية الشمسية ستثبت على سطح المبنى لتوليد 12 ميغاواط من الكهرباء