

وقع مذكرة تفاهم مع «مؤسسة البترول» لزيادة أعداد السفن العابرة للقناة

ممشيش من الكويت: «قناة السويس» ستظل المصدر الرئيسي للعملة الصعبة

أحمد مغربي

وقعت مؤسسة البترول الكويتية ممثلة في قطاع التسويق العالمي وهيئة قناة السويس المصرية مذكرة تفاهم مشتركة لتسهيل مرور ناقلات النفط الكويتية عبر قناة السويس. ووقع مذكرة التفاهم عن الجانب المصري رئيس هيئة قناة السويس الفريق مهيب ممشيش والوفد المرافق له، ومن الجانب الكويتي العضو المنتدب لقطاع التسويق العالمي في مؤسسة البترول نبيل بورسلي، وذلك بحضور السفير المصري لدى الكويت ياسر عاطف وعدد من قيادات قطاع التسويق بالمؤسسة وقيادات هيئة قناة السويس.

وقى هذا السياق، قال ممشيش في مؤتمر صحفي عقد أمس: ان قناة السويس حققت أعلى إيرادات في تاريخها خلال العام 2015 حيث بلغت 40 مليار جنيه مصري، فيما حققت القناة خلال الربع الأول من العام 2016 إيرادات بلغت 9,7 مليارات جنيه مصري، وذلك بزيادة بلغت 6,5% عن العام الماضي.

وقال ان القناة خلال الربع الأول الذي يبدأ في يناير وينتهي بنهاية مارس حققت إيرادات بالـ SDR بلغت 882,4 مليون دولار بزيادة 0,6%، فيما حققت بالدولار الأميركي إيرادات بلغت نحو 1,1 مليار يورو.

وذكر ممشيش ان اعداد السفن العابرة لقناة السويس شهدت ارتفاعا خلال الربع الأول من 2016 بنحو 2,7% حيث عبرت 4178 سفينة، مقابل 4067 سفينة خلال الربع المماثل من 2015. وأشار الى ان قناة السويس تتعامل يوميا مع 50 ألف 60 سفينة.

العملة الصعبة

وشدد ممشيش على ان قناة السويس تعتبر مصدرا رئيسيا للعملة الصعبة في مصر، وذلك عقب الاضطرابات التي شهدتها قطاعا السياحة وتحويلات العاملين المصريين في الخارج، مشيرا الى ان مصر تدفع حاليا لزيادة إيرادات القناة من خلال توقيع مذكرة تفاهم جديدة لزيادة عبور السفن مع الدول الصديقة والحليفة لمصر خلال الفترة المقبلة. وقال انه على الرغم من الركود الاقتصادي العالمي والذي نتج من انهيارات أسعار النفط الى مستويات دنيا خلال العام ونصف العام الماضي الا ان قناة السويس استطاعت ان تحقق اعلى إيرادات في



مهيب ممشيش متحدثا خلال المؤتمر الصحفي



ممشيش ونبيل بورسلي وقيادات مؤسسة البترول وهيئة قناة السويس في لحظة جماعية عقب توقيع مذكرة التفاهم (قاسم باشا)

زيادة صادرات النفط الكويتي

قال العضو المنتدب للتسويق العالمي في مؤسسة البترول الكويتية نبيل بورسلي ان توقيع الاتفاقية مع قناة السويس جاءت بعد زيادة صادرات النفط الكويتي الى الزبائن في قارة أوروبا، بالإضافة الى مضاعفة تخزين النفط الخام الكويتي لدى شركة «سوميد» بمحافظة السويس المصرية بكميات ضعف ما كانت عليه في السابق والتي تتراوح بين 50 و100 ألف برميل يوميا وهو تمهيد كذلك لطرحة وتسويق في سوق البحر المتوسط. وأضاف بورسلي ان كل هذه المعطيات تستدعي مرور ناقلات النفط الكويتية، وذكر ان وفدا رفيع المستوى من مؤسسة البترول سوف يقوم بزيارة الاسبوع القادم الى مصر وزيارة مدن الإسمايلية والسويس والاسكندرية للمضي قدما في توقيع المذكرة النهائية للاتفاق.

القناة الجديدة

ذكر ممشيش ان قناة السويس شهدت منذ شهرين جنوح احدى السفن في القناة القديمة وهو ما ادى الى اغلاق كامل القناة القديمة، وهو ما دفعنا الى تحويل العمل والسفن الى قناة السويس الجديدة والنجاح في عدم تأخير أي سفن عابرة للقناة في ذلك اليوم.

العبور ممنوع على 3 سفن

شدد ممشيش على ان قناة السويس مفتوحة للجميع باستثناء مرور 3 سفن وهي سفن المخدرات وسفن التي تملن حالة الحرب المملعة مع مصر، بالإضافة الى سفن السلاح. وكشفت ان استثمارات قناة السويس عبر محور التطوير مفتوحة لجميع الدول والشركات.

موقع عبوري

ذكر ان موقع قناة السويس عبوري للغاية، لاسيما انه يربط الشرق والغرب من اقرب نقطة توفر الجهد والعناء على السفن العابرة يوميا.

مناطق صناعية جديدة

شدد ممشيش على ان مصر تطمح لإنشاء مناطق صناعية ضخمة بجوار قناة السويس والاستفادة من القيمة المضافة والخدمات اللوجستية التي تقدم للسفن العابرة للقناة. وأشار الى ان قناة السويس تركز على ضرورة توفير عناصر كبيرة لتعظيم القيمة المضافة وعلى رأسها توفير مصادر الطاقة والعمالة الفنية المدربة والبنية التحتية المؤهلة للاستخدام، بالإضافة الى حوافز الاستثمار والتي تتركز في خفض الضريبة وزيادة الاستثمار وخلق تشريعات اقتصادية تجذب المستثمرين من جميع الدول.

رسالة إلى الشعب الكويتي

وجه الفريق مهيب ممشيش رسالة الى الشعب الكويتي، قائلا: «الشعبان المصري والكويتي واحد ولا بد من ان نتكاتف لمواجهة أي تهديد للمنطقة، لاسيما ان التهديدات وللأسف طالت بعض الدول المجاورة لنا ونخشى ان يتكرر ذلك مع أي دولة صديقة لنا، وأشار الى ان صاحب السمو الامير الشيخ صباح الاحمد والرئيس عبدالفتاح السيسي يبذلان جهودا مضنية للمحافظة على السلام والامن العربي وسينجحوا في تحقيق تلك الامور بدعم الشعبين.

«بلومبيرغ»: الكويت تنسحب من مجموعات تقديم عروض لإدارة ميناء في فيكتوريا

على عقد تأجير مدته 50 عاما ميناء ملبورن في ولاية فيكتوريا الاسترالية.

وأبلغ رئيس وزراء الولاية دانييل اندرون بلومبيرغ «ان ولاية فيكتوريا واثقة تماما من ان العرض الذي سيقدّم بعقد التأجير سيقتراحون 4 مليارات و6 مليارات دولار، وانه سيتجاوز القيمة الدفترية للمشروع، ووافقون من الحصول على سعر ممتاز لأن هذا الميناء يعتبر أكثر موانئ الحاويات في استراليا اتشغالاً».

بقيمة 86 مليون دولار لتحلية 270 ألف طن من مياه البحر يوميا

«دوسان» تفوز بعقد المرحلة الأولى من محطة الدوحة لتحلية المياه

العالمية لتحلية المياه بهذه التكنولوجيا والمقدر ان يرتفع حجمها الى نحو 4,5 مليارات دولار بحلول عام 2020».

وقالت الصحيفة انه بموجب العقد المبرم مع وزارة الكهرباء والماء ستتولى الشركة استكمال اعمال الإنشاء في المجمع بحلول نوفمبر 2018 باعتبارها المقاول المختص بالاعمال الهندسية والتوريد والإنشاءات EPC، وستضطلع فيما بعد بعمليات التشغيل والصيانة للمجمع حتى نوفمبر 2023.

وأضافت الصحيفة انه لما كانت نوعية مياه البحر في الكويت من أسوأ الأنواع في العالم، فإن عمليات المعالجة التي تسبق التحلية تعتبر مهمة جدا، وأشارت الى فوز شركة دوسان بالمنافسة رغم المنافسة العالمية الميأة التي ضمها تحلية المياه في اسواق تحلية المياه التي تضم وفقا لتكنولوجيا التناضح العكسي، ويجذونا الأمل بالعمل على المضي بقوة أكبر في السوق

محطات الطاقة وتحلية المياه في المنطقة الاقتصادية لبحر قناة السويس. وقال ان قناة السويس تنتهج سياسة تسويقية جديدة خلال العام لزيادة عائدات القناة وذلك بناء على تعليمات من الرئيس المصري عبدالفتاح السياسي لتوطيد العلاقات الاقتصادية مع شركائنا في الخليج العربي، مشددا على ان مذكرة التفاهم تعتبر نجاحا كبيرا للسياسة التسويقية لقناة السويس في جذب أكبر عدد ممكن من السفن.

وأشار الى ان مذكرة التفاهم لا تتعارض مع اتفاقية مؤسسة البترول الموقعة سابقا لاستخدام خط تصدير النفط سومد والذي يقلل من مرور الناقلات الكويتية عبر قناة السويس، مؤكدا على تسهيلات في العبور وعدم الانتظار.

وأوضح ان مصر تعمل على تفعيل قوانين الاستثمار وتعديلهما حتى تتواءم مع الاستثمار من كل الدول سواء اجنبية او عربية، مشيرا الى ان الاستثمار الناجح يبني على تنفيذ عدة شروط اساسية وهي تكون الضمان الاول للمستثمر وسبل الجذب للاستثمارات المختلفة.

وأشار الى ان هيئة قناة السويس بدأت فعليا في تطوير وتعديل البيئة التشريعية الخاصة بالاستثمار في المنطقة وعمليات إنشاء البنى التحتية في القناة ومنطقة شرق بورسعيد.

وقال ان مصر تقف صفا واحدا ضد أي تهديد يواجهه الدول العربية، مؤكدا على ان الرئيس السيسي وصاحب السمو الامير ببذلان الجهد الكبير للمحافظة على الامن والسلم في الوطن العربي، مشددا على ان الفترة المقبلة ستشهد تفعيل لاتفاقيات بين مصر والكويت في عديد من المجالات التي تدعم اقتصاد البلدين.

بالتزامن مع انهيار اسعار النفط الاخير، قال ممشيش: ان الرحلة عبر قناة السويس تستغرق 11 ساعة وعبر رأس الرجاء الصالح تأخذ 11 يوما، وهو ما يعتبر كلفة زيادة في التشغيل وتأخير في وصول البضائع وكلفة إضافية في استهلاك الوقود واجور ورواتب الاطقم العاملة على من الناقلات بالإضافة الى زيادة استهلاك معدات ومحركات السفن، مشيرا الى ان الوقود يعتبر عاملا ضمن عدة عوامل كثيرة تقوم شركات الشحن البحري بدراساتها عند استخدام الممرات البحرية او القنوات المائية.

وشدد على ان مميزات العبور للسفن من خلال قناة السويس كثيرة، اهمها عنصر الوقت وتوفير الوقود وتوفير استهلاك السفن وتقليل مدة حمل البضائع القابلة للتلف وغيرها من المميزات الاخرى التي تجعل القناة الممر الاوفر والاكثر امانا.

وذكر ممشيش ان قناة السويس تتبعها 8 شركات منضوية، وتقوم حاليا على تحديث وتطوير الشركات من خلال اشراك الشركات العالمية في العمل المشترك معنا مثل شركة ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة وفي مقدمتها صيانة وإصلاح وبناء السفن بالتعاون مع هيئة قناة السويس، وبناء

وذكر ان قناة السويس تتبعها 8 شركات منضوية، وتقوم حاليا على تحديث وتطوير الشركات من خلال اشراك الشركات العالمية في العمل المشترك معنا مثل شركة ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة وفي مقدمتها صيانة وإصلاح وبناء السفن بالتعاون مع هيئة قناة السويس، وبناء

وذكر ان قناة السويس تتبعها 8 شركات منضوية، وتقوم حاليا على تحديث وتطوير الشركات من خلال اشراك الشركات العالمية في العمل المشترك معنا مثل شركة ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة وفي مقدمتها صيانة وإصلاح وبناء السفن بالتعاون مع هيئة قناة السويس، وبناء

البلدان	2015	2016	الفرق	التغير%
الأعد (سفينة)	4067	4178	111	2.7
العملة الصعبة (مليون طن)	238.1	238.8	0.7	0.3
الإيرادات (مليون دولار)	876.7	882.4	5.7	0.6
الجنيه المصري	9171.7	9764.1	592.4	6.5
الدولار	1236.9	1239.8	2.9	0.2
اليورو	1099.3	1125.8	26.5	2.4

بمتوسط فائدة 1,125% وآجال 3 إلى 6 أشهر

«المرکزي» أصدر سندات وتورقاً بـ 2,6 مليار دينار منذ بداية 2016



الكويت تخطط لبيع سندات لتغطية نحو 8 مليارات دينار من العجز المالي

المرکزي من أدوات دين من سندات وتورق في 31 من مايو الماضي بقيمة بلغت 280 مليون دينار لأجل 6 أشهر وبفائدة 1,125%، وهي أعلى من الإصدارات الأربعة الماضية. وتتوقع وزارة المالية

المرکزي من أدوات دين من سندات وتورق في 31 من مايو الماضي بقيمة بلغت 280 مليون دينار لأجل 6 أشهر وبفائدة 1,125%، وهي أعلى من الإصدارات الأربعة الماضية. وتتوقع وزارة المالية

«مصارف الكويت» يحدد مواعيد العمل للبنوك خلال رمضان

ستستقبل عملاءها في القاعات المصرفية من الساعة 10:00 صباحا وحتى الساعة 1:30 بعد الظهر طوال أيام الشهر، وذلك بناء على التعميم الصادر عن بنك الكويت المرکزي بهذا الشأن. وبهذه المناسبة، تقدم الاتحاد البنكاني

كونا: أعلن اتحاد مصارف الكويت أن مواعيد العمل الرسمية للبنوك المحلية خلال شهر رمضان ستكون من الساعة 9:30 صباحا وحتى الساعة 2:30 بعد الظهر. وقال الاتحاد في بيان صحفي أمس إن البنوك

أحمد موسى

أظهرت أحدث بيانات للبنك المرکزي الكويتي عن إصدار أدوات دين من سندات وتورق منذ بداية 2016 بقيمة 2,68 مليار دينار بمتوسط فائدة يبلغ 1,125%.

ومنذ بداية السنة المالية التي بدأت في أبريل الماضي، بلغت قيمة إصدارات الكويت من سندات وتورق نحو 1,36 مليار دينار، وبمتوسط فائدة بلغ 1%.

وتهدف إصدارات المرکزي الكويتي التي تبلغ مدة آجالها بين 3 و6 أشهر إلى تمويل عجز الموازنة المتنامي بفعل هبوط أسعار النفط منذ يونيو 2014.

وخلال مايو الماضي، أصدر المرکزي أدوات دين من سندات وتورق بقيمة 680 مليون دينار وصلت تغليظها إلى نحو 4 مرات وبمتوسط فائدة 1%.

وكانت آخر إصدارات

والتبريكات إلى سمو أمير البلاد الشيخ صباح الأحمد، وسمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد، وسمو الشيخ جابر المبارك رئيس مجلس الوزراء والشعب الكويتي وجميع عملاء البنوك بقرع حلول الشهر الفضيل.