«الأشغال» وقّعت العقد مع شركة «ليماك».. والتنفيذ يستغرق 6 سنوات

1,3 مليار دينار تكلفة مبنى الركاب الجديد ليستوعب 25 مليون مسافر

د.علي العمير وم. عواطف الغنيم وسيزاي باكاسج ومرزوق الخرافي والسفير التركي مراد تامير وعدد من الحضور خلال توقيع العقد

د.العمير وباكاسج يتبادلان بنود الاتفاق (أحمد علي)

فرج ناصر

وقّع وزير الأشغال ووزير الدولة لشؤون مجلس الأمة د.علي العمير أمس عقد إنشاء وتأثيث وصيانة مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي «المبنى 2» مع شركة «ليماك» التركية للإنشاءات بتكلفة إجمالية 1,3 مليار دينار.

وقال د.العمير في تصريح صحافي عقب توقيع العقد إن مبنى الركاب الجديد يمثل المشروع الاستراتيجي الأكبر في خطة التنمية «وهو المشروع القادر على نقل الكويت نقلة نوعية لتصبح محورا إقليميا رئيسيا للشرق الأوسط وان تصميمه يجعل منه احد أكثر مطارات العالم تطورا وجاذبية من خلال توفير آخر ما توصلت إليه التكنولوجيا وأحدث المعايير البيئية والخدماتية لتحقيق مستويات راحة عالية».

وأضاف أن انشاء المبنى سيستغرق ست سنوات بتكلفة اجمالية تصل الى 1,3 مليار دينار والتصميم من قبل شركة الهندسة المعمارية العالمية (فوستر آند بارتنرز) ليستوعب 25 مليون مسافر سنويا من خلال 51 بوابة تخدم الطائرات وتستوعب 21 طائرة من طراز «3810. اي» في وقت واحد.

وذكر أن «المشروع تأخر كثيرا لكننا اليوم وصلنا إلى العتبة الأولى منه وكلنا ثقة بأن تقوم شركة «ليماك» التركية بإنجاز المشروع ويأتي اليوم الذي نسعد بافتتاحه» وسيتم تصميمه ليكون وفق أعلى تصنيف عالمي للمطارات.

وبين أن المشروع مصمم ليكون تصنيفه ذهبيا وفيه نوع من الراحة والسعة المكانية المتميزة والتي قلما توجد في مطارات إلا ما ندر في العالم، مشيرا إلى أن المشروع يحتوي على مواصفات من الصعب أن تتحقق في مطارات أخرى، لذلك أخذت فترة التصميم فترات طويلة وعندما نوقش مشروع المطار تم ذلك بشكل فني عميق.

ولفت العمير إلى أن وزارة الأشغال ستتولى متابعة المشروع إضافة إلى تعيين مستشار عالمي يتابع مراحل تنفيذه المختلفة «ونهتم بأن يكون التنفيذ كما رسمه التصميم ولا يوجد به أي تأخير خلال التنفيذ».

وأضاف أن المشروع خاضع للرقابة من قبل قطاع المشاريع في وزارة الأشغال، مبينا أن مطار الكويت الحالي ذو تصنيف معين ولا يمكن أن نستمر بهذا المستوى من المطارات خاصة وأنه لا يرتقي إلى طموح الكويت.

وكشف عن إنشاء مطار مساند للمطار الحالي سيتم تنفيذه بعد انتهاء تقييمه من قبل ديوان المحاسبة، مشددا على أن إدارة الطيران المدني ومؤسسة الخطوط الجوية الكويتية تبذلان قصارى جهودهما لتوفير الراحة والاطمئنان ومعايير الأمن والسلامة في مطار الكويت الحالي.

وأضاف أن المطار المساند سينفذ خلال سنة وستة أشهر ليستوعب هو والمطار الحالي 10 ملايين مسافر سنويا بهدف تخفيف العبء عن المطار الحالي، موضحا أن قيمة المطار المساند ما بين 55 إلى 60 مليون دينار تقريبا.

تحفة معمارية

بدورها، أكدت وكيلة وزارة الأشغال العامة م.عواطف الغنيم أن مبنى الركاب الجديد سيكون تحفة معمارية في الكويت مقاما على مساحة 700 ألف متر مربع ويتميز بالريادة الذهبية وهو مبنى صديق للبيئة.

وقالت الغنيم إن الشركات الكويتية ستدخل في المشروع «كموردة للمواد المختلفة ومساعدة من الباطن للمقاول الرئيسي»، مضيفة أنه «إلى الآن لم يتم أخذ الموافقة على تلك الشركات العاملة من الباطن وفي حال موافاتها للمواصفات التي توجد في العقد فستتم الموافقة عليها». وذكرت أن مواقف السيارات التابعة للمطار الجديد سيتم تنفيذها بعد سنتين من تاريخ توقيع العقد، مبينة أن مبنى الركاب الجديد له مدخل رئيسي عن طريق الدائري السابع وسيقوم قطاع هندسة الطرق بتوفير الطرق المؤدية إلى مشروع المطار وهي تختلف عن الطرق المؤدية إلى المطار الحالي.

أبعاد مهمة

من ناحيته، قال نائب رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات «ليماك» القابضة سيزاي باكاسج «إنه لشرف كبير أن يتم اختيارنا لإنشاء المبنى الجديد لمطار الكويت الدولي وأود أن أنتهز هذه الفرصة لأتقدم بالشكر الجزيل إلى الكويت حكومة وشعبا على ثقتها في شركتنا وإعطائنا هذه الفرصة القديرة لنبني معا البوابة الجديدة للكويت».

وأضاف باكاسج: «بالنسبة لنا إنه ليس مجرد مشروع إنشاء مطار جديد فحسب بل إنه رابط مهم بين الكويت وتركيا له أبعاد اقتصادية واجتماعية ستتوطد وتزدهر بفضل هذا المشروع وبالإضافة إلى التكنولوجيا الجديدة التي سندخلها في المشروع سنحرص أيضا في شركة ليماك للانشاءات على نقل المعرفة المتعلقة بها وتوفير فرص عمل جديدة للشباب الكويتي».

واكد حرصه على الاعتماد على الموردين المحليين لمواد الخام وذلك للاستثمار في البلاد ولتعزيز عجلة الاقتصاد المحلي وازدهار الشركات المحلية العاملة في قطاع الإنشاءات والمقاولات فضلا عما ستقوم به الشركة من تدريب وتأهيل الكويتيين من خلال تقديم مختلف المبادرات التعليمية وتمكينهم من المشاركة الفعالة في قيادة هذا المشروع الكبير وذلك وفق ما وضعته ليماك من خطة تنفيذية للسنوات الست القادمة وما بعدها.

واضاف ان المطار الجديد يهدف إلى أن يصبح من أوائل المطارات في العالم التي تحصل على شهادة القيادة الذهبية في الطاقة والتصميم البيئي لفئة مباني الركاب، حيث سيجمع بين الخصائص الحرارية من الهيكل الخرساني مع قبة كبيرة تكسو سطح المبنى.

وذكر أن القبة مكونة من 66 ألف لوح من الخلايا الضوئية لحصاد طاقة شمسية قادرة على توفير 12 ميغاواط من الطاقة لتغذي المطار جزئيا مما سيساعد في تخفيض تكلفة تشغيل وصيانة المبنى، كما يتخلل سقف المبنى فتحات زجاجية تعمل على تنقية ضوء النهار وانحراف الإشعاع الشمسي المباشر.

وبين أنه «لضمان أن تكون تجربة السفر على مستوى عال من الرفاهية تم اختيار عناصر التصميم الداخلي بناء على ملاءمتها وأدائها البيئي بحيث ستتضمن مظلة السقف حوالي 8 آلاف منور لخدمة ثلاث وظائف هي إدخال ضوء النهار ودمج الإنارة الاصطناعية والعمل كمصائد صوتية لتحسين جودة الصوت داخل مبنى الركاب».

وقال باكاسج إن هذه الفتحات مكسوة بصفائح معدنية ذهبية اللون تعمل على انعكاس أشعة الشمس وتتكون هذه التكسية من ثقوب مغلفة برغوة لامتصاص الصوت مما يحسن من الأداء الصوتي، كما تم دمج وحدات الإضاءة في هذه الفتحات بحيث تسمح لها بالعمل كمعلقات إضاءة ليلا.

حضر توقيع العقد السفير التركي لدى البلاد مراد تامير ورئيس الإدارة العامة للطيران المدني فواز الفرح وأمين سر لجنة المناقصات المركزية فيصل الغريب وعدد كبير من قيادات وزارة الأشغال العامة.

العمير: تصميم المبنى الجديد يجعل مطار الكويت من أكثر المطارات تطوراً وجاذبية

51 بوابة تخدم الطائرات وتستوعب 21 طائرة من طراز «3810.اي»

إنشاء مطار مساند للمطار الحالي سيتم تنفيذه بعد انتهاء تقييمه من قبل «المحاسبة»

الغنيم: الشركات الكويتية ستدخل في المشروع كمورد للمواد المختلفة ومساعدة من الباطن

مواقف السيارات التابعة للمطار الجديد سيتم تنفيذها بعد سنتين

باكاسج: نثمن هذه الثقة بإعطائنا هذه الفرصة القديرة لنبني معاً «البوابة الجديدة للكويت»

وحدة الطب النووي أجرت اختبارات القبول لجهاز التصوير النووي

جانب من عملية اجراء الاختبار

حنان عبدالمعبود ـ عبدالكريم العبدالله

أكدت رئيس قسم الطب النووي بمركز الكويت لمكافحة السرطان د.فريدة الكندري أن وحدة فيزياء الطب النووي قامت بعمل اختبارات القبول لجهاز التصوير النووي بدولة الامارات العربية المتحدة وذلك بدعوة من مستشفى دبي. وتأتي هذه الدعوة من منطلق التعاون وتبادل الخبرات بين دول الخليج والاستفادة من خبرة الفيزيائيين الطبيين من الكويت وقد لاقت هذه المبادرة تقديرا كبيرا من هيئة الصحة بدبي.

ومن جانبه، صرح رئيس وحدة فيزياء الطب النووي بمركز الكويت لمكافحة السرطان د.مشاري النعيمي بأن فريق الفيزيائيين الكويتي قام بعمل اختبارات القبول acceptance testing بنجاح حسب معايير الرابطة الدولية لمصنعي الأجهزة الكهربائية (NEMA) وذلك للتأكد من فاعلية الجهاز ومطابقته للمواصفات المطلوبة وقد تم تدشين الجهاز واستخدامه لتشخيص مرضى السرطان في مستشفى دبي.

الكويت الرابعة عالمياً في إجراء جراحات السمنة

كشف استشاري متخصص بمجال الجراحة العامة والجهاز الهضمي والسمنة أمس الاول عن «احتلال الكويت المرتبة الرابعة عالميا في معدل اجراء عمليات جراحات السمنة» نظرا لارتفاع نسبة الاصابة بها لاسيما بين النساء. وقال الاستشاري بالمستشفى الاميري د.خالد العنزي في تصريح للصحافيين على هامش افتتاح فعاليات المنتدى التوعوي الاول لجراحات السمنة الذي تنظمه (كانا كلينك) مواكبة للمشروع الوطني التوعوي لمرضى السمنة والسكر الذي اطلقته وزارة الصحة، ان المستشفى يشهد اجراء نحو 20 عملية متخصصة اسبوعيا وبنسبة نجاح تفوق الـ90 ٪.

واوضح ان نسبة المضاعفات الصحية المترتبة على اجراء هذا النوع من العمليات بالمستشفى «اقل من النسبة المعتمدة عالميا»، لافتا الى ان العمليات تخضع لقوانين وتوصيات منظمة الصحة العالمية والجمعيات الجراحية الأميركية المتخصصة فضلا عن توصيات وزارة الصحة.

وذكر ان عمليات جراحات السمنة في تطور مستمر سواء من ناحية المعدات والتقنيات المستخدمة او البرامج العلاجية المتبعة مما اسهم في ارتفاع معدلات الشفاء.

الجمعية أطلقت «معاً ضد المرض والفقر» في رمضان

3,5 ملايين دينار أنفقتها «إعانة المرضى» لعلاج أكثر من 12 ألف حالة العام الماضي

حنان عبد المعبود

أكد رئيس مجلس إدارة جمعية صندوق إعانة المرضى د.محمد الشرهان إن الصندوق سيقوم بتسليم الأماكن التي كانت تشغلها ببعض مرافق وزارة الصحة بناء على قرار تسلمته من قبل وزارة الصحة وكذلك بناء على توصيات وزارة المالية بضرورة إخلاء الأماكن المستغلة من قبل الجمعية في مرافق وزارة الصحة، لافتا إلى أنه سيتم الالتزام بالقرار وتنفيذه، ومؤكدا أن هذه الأماكن المستغلة كانت تهدف إلى خدمة عموم المرضى.

وأضاف الشرهان في تصريح له على هامش المؤتمر الصحافي الذي عقد صباح امس، بمناسبة انطلاق الحملة الرمضانية الجديدة تحت شعار «معا ضد المرض والفقر» أن وزارة المالية ارتأت أن يتم طرح هذه المواقع في مزايدة أمام الشركات الراغبة في استغلالها، بحيث إذا ما تم السماح للجمعية في المشاركة فيها فإنها ستشارك فورا، بهدف التواصل مع المرضى عن قرب، لافتا إلى أن الجمعية لها فروع رئيسية خارج الكويت، كالمتواجد في السودان والذي يخدم 4 مستشفيات و15 مركزا صحيا، علاوة على فرعها في اليمن الذي تم تدشينه قبل عام، لمساعدة أصحاب الحالات الإنسانية والمصابين جراء الأزمة اليمنية.

كما أشار إلى أن هناك تنسيق مع وزارة التربية بشأن تدشين برامج خاصة عن بعض الأمراض، إضافة إلى المساهمة في التوعية الصحية للتخفيف عن المرضى، لاسيما الطلبة وضرورة مواصلتهم لدراستهم دون اي عوائق.

وقال الشرهان إن الجمعية تمكنت العام المنصرم من تقديم الدعم لأكثر من 12 ألف حالة مرضية، وبتكلفة زادت عن 3,5 ملايين دينار (أكثر من عشرة ملايين دولار)، وذلك للمقيمين على ارض الكويت وبعض المواطنين، مبينا أنها لم تأل جهدا في التحرك على المستوى الخارجي بجملة من المشاريع التي استفاد منها الأشقاء في اليمن والكثير من اللاجئين السوريين، وفي بعض البلاد الأفريقية الفقيرة.

د. محمد الشرهان ووليد الربيعة وجمال الفوزان خلال المؤتمر الصحافي (أحمد علي)

الشرهان: تنسيق مع وزارة التربية بشأن تدشين برامج خاصة عن بعض الأمراض

جمعية القلب أكدت ارتفاع مؤشر التدخين عن العام الماضي

35,4٪ نسبة التدخين بين الذكور في الكويت و2٪ للإناث

حنان عبدالمعبود

أثنت جمعية القلب الكويتية على الحملات التي تقوم بها الهيئة العامة للبيئة لتفعيل تنفيذ المواد المتعلقة بمنع التدخين في الأماكن العامة والواردة بقانون حماية البيئة الجديد رقم 42 لسنة 2014 وتعديلاته، متمنية استمرار وتكثيف تلك الحملات البيئية لحماية غير المدخنين من التعرض للتدخين بالأماكن العامة.

ودعت الجمعية في بيان لها بمناسبة اليوم العالمي لمكافحة التدخين الموافق 31 مايو إلى تكثيف تلك الحملات خلال شهر رمضان المبارك وأعربت عن قلقها إزاء ما نشر على موقع منظمة الصحة العالمية مؤخرا عن ارتفاع معدلات انتشار التدخين بالكويت وفقا لنتائج المسح الصحي لعوامل الخطورة للأمراض المزمنة غير المعدية عام 2014 بالكويت حيث أظهرت المؤشرات المنشورة على موقع منظمة الصحة العالمية أن معدلات انتشار التدخين بصورة يومية قد بلغت 35,4٪ للذكور و2٪ للإناث و18٪ لكلا الجنسين، كما أظهرت نتائج المسح الصحي عوامل الخطورة للأمراض المزمنة غير المعدية عام 2014 في الكويت أن متوسط الأعمار عند بداية التدخين كانت 17,1 سنة للجنسين و16,9 سنة للذكور و21,2 سنة للإناث وهو ما يدعو للقلق ويستوجب حماية الشباب من الوقوع في براثن إدمان التبغ وما يترتب عليه من مضاعفات على الصحة العامة وفي مقدمتها الإصابة بالسرطان وأمراض القلب والأمراض التنفسية المزمنة والأعباء المترتبة عليها والتي تثقل كاهل النظم الصحية وتعرقل مسيرة التقدم لتحقيق الأهداف والغايات الإنمائية بخطة التنمية المستدامة العالمية التي اعتمدها أصحاب السمو والفخامة رؤساء وقادة دول العالم بالقمة الإنمائية التاريخية للأمم المتحدة المنعقدة في سبتمبر 2015.

اختبار «الإسلامية» سهل

عبدالعزيز الفضلي

فيما تتوقف اليوم الثلاثاء اختبارات طلبة المرحلة الثانوية لأخذ قسط من الراحة على أن تستأنف غدا في آخر اختبار لطلبة القسم العلمي بينما يختتم طلبة الأدبي اختباراتهم بعد غد الخميس.

عادل مظفر

خيال الإبراهيم

وقد أدى طلاب القسمين الأدبي والعلمي للصف الثاني عشر أمس اختبار التربية الإسلامية في أجواء طيبة وفرتها اللجان العاملة في الاختبارات والإدارات المدرسية.

وقد اكد عدد من الطلاب ارتياحهم من أسئلة اختبار الإسلامية.

من جهة أخرى، قال رئيس لجنة الاختبارات في ثانوية ناصر عبدالمحسن السعيد ـ بنين عادل مظفر إن أجواء الاختبار سارت على ما يرام وبسلاسة، لافتا إلى أن مستوى الاختبار يتناسب مع مستوى الطالب، داعيا الطلبة إلى تحمل المسؤولية وبذل الجهود اللازمة لتحقيق النجاح والتوفيق.

وشدد مظفر على ضرورة المذاكرة وإعداد جدول زمني، مشيرا إلى أن الصف الثاني عشر يعد مرحلة مفصلية في حياة الطلبة، حيث حرصت ثانوية ناصر عبدالمحسن السعيد على الدعم المستمر لطلاب المرحلة على مدار العام الدراسي بتخصيص لجنة متابعة طلبة صعوبات التعلم وكذلك من خلال التواصل مع أولياء الأمور في حال وجود أي ملاحظات على مستوى الأداء يراها المعلم على الطالب.

من جهتها، ذكرت مديرة مدرسة العصماء بنت الحارث الثانوية للبنات خيال الإبراهيم أن إجمالي عدد طالبات الصف الثاني عشر بقسميه العلمي والأدبي المقبلات على اختبارات نهاية العام الدراسي 2016/2015 بلغ 141 طالبة مشيرة إلى انه تم اعداد اللجان الخاصة بالاختبارات وتوزيع كروت اللجنة على طالبات الصف الثاني عشر وتزويدهم بجدول الاختبارات وإعداد خطة للطالبات للمذاكرة وتوعية أولياء الأمور بأهمية هذه الفترة والبعد عن التوتر النفسي للطالب وتهيئة الأجواء المريحة له. وأوضحت أنه لا توجد حالات غياب نهائيا خلال فترة الاختبارات بل هناك التزام تام بموعد الاختبارات من حيث التواجد باكرا قبل بداية اللجنة معلقة أن إجمالي أيام الاختبار بالنسبة للصف العاشر والحادي عشر بقسميه العلمي والأدبي (8) أيام، أما بالنسبة للصف الثاني عشر أدبي (8) أيام والصف الثاني عشر علمي (7) أيام، مضيفة إلى أنه لا توجد هناك حالات غش نهائيا حيث إن الطالبات على علم بمخالفات لائحة الغش بالاختبارات وعليه لن يعرضن أنفسهن إلى الحرمان من درجة الاختبار والأعمال في حال الغش أو محاولة الغش.