

تصل مركز بورشه الكويت بعد إعادة تطوير شاملة بورشه «718 بوكستر».. قوة أكبر وفعالية أفضل



وإضاءة كبح رباعية النقاط.
مقصورة أنيقة

على صعيد آخر، لقيت مقصورة «718 بوكستر» نصيبها من التعديلات مع مقومات مطوّرة لإضفاء أناقة أكبر، مثل فرش جلد ذي جودة عالية بتطريز متواصل. كما حفلت بتكنولوجيا متطورة تعزّز تجربة القيادة، تمثّلت بلوحة قيادة ذات تصميم جديد تتضمن الجيل الأحدث من نظام بورشه لإدارة الاتصالات PCM كتجهيز قياسي مع شاشة تعمل باللمس لتشغيله.

قيادة شيقة

بالتطرق إلى ديناميّة القيادة، صنعتت السيارات المكشوفتان ثنائيتا المقاعد لتوفير قيادة رياضية شيقة، يدعمهما هيكل بإعداد جديد ومكبح أقوى إلى جانب نوابض وقضبان مقاومان للانحناء أكثر صلابة. كما بات نظام المقود مباشراً أكثر بنسبة 10٪ والمستمد من طراز «911 توربو»، ما يعزّز من رشاقة «718 بوكستر» ويسهل توجيهها. كما حصلت نسخة «إس» من سيارة الروديستر على نظام بورشه للتحكم النشط بالتحريك، PASM اختياري بأرضية أقرب إلى الطريق بمقدار 20 ملم، مما يتيح لها خوض المنعطفات السريعة بسهولة. وكما هو الأمر في 911 الجديدة، تتضمن «رزمة سبورت كرونو» الاختيارية في «718 بوكستر» مفتاح تشغيل دائري لاختيار واحدة من أربعة إعدادات قيادة. بالإضافة إلى ذلك، حصلت نسخات السيارة المزودة بعلبة تروس PDK على زرّ الاستجابة الرياضية، Sport Response Button المستوحى من رياضة السيارات. عند الضغط عليه، تتغيّر استجابة المحرك وعلبة التروس كي تصبح مباشرة للغاية لفترة 20 ثانية.



(قاسم باشا)

علي مراد بهبهاني داخل مقصورة 718 بوكستر الجديدة



تصميم القسم الخلفي اكتسب إطلالة أقوى

تُضفي على السيارة إطلالة حادة جديدة تحيط بعجلات قياسية كبيرة في «718 بوكستر» قياس 18 بوصة مقابل 19 بوصة في نسخة «إس». أخيراً وليس آخراً، أعادت بورشه تصميم القسم الخلفي ليكتسب إطلالة أقوى، بالأخص لاعتماد مقطع تطعيم طولي بين المصاحين الخلفيين يتضمن كلمة PORSCHE. في هذا السياق، يطلّ المصباحان الخلفيان بتصميم جديد بالكامل مع إضاءة «دايود» ثلاثية الأبعاد

تعديلات جذرية بحيث لم يبق سوى الغطاء الخلفي وأجهزة الزجاج الأمامية والسقف القماشية على حاله. وتبدو السيارة من الملمحة الأولى أعرض وأقوى، مع فتحات أكبر لدخول هواء التبريد ومصباحين أماميين فريديين بتقنية «الزيتون المزوج» بإضاءة «دايود» LED مندمجة للقيادة نهاراً. كما حصل القسم الجانبي على أجنحة وحافات سفلية ذات تصميم مستقل

اختبار «نوربورغرينغ»

تتصافر التطوّرات الأخيرة التي اعترت «718 بوكستر» لتحقيق أرقام قياسية. إذ يُتوقّع أن تتجاذب نسخة «إس» من السيارة الحلبة الشمالية في «نوربورغرينغ» في غضون 7 دقائق و42 ثانية، وهو وقت قريب جداً من الذي سجّله «كايمن جي تي4» التي تتلاءم مع حلبات السباق، وأسرع بمقدار 16 ثانية من الجيل السابق «بوكستر إس».

وتستطيع «718 بوكستر» الجديدة التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4,7 ثوان وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 275 كلم/س، مقابل 4,2 ثانية و285 كلم/س لشقيقتها الكبرى. وتتحقق تلك الأرقام باعتماد «رزمة سبورت كرونو» وعلبة تروس (PDK) ذات القابضين.

التصميم الخارجي

بالانتقال إلى التصميم الخارجي، اعترت «718 بوكستر»



علي مراد بهبهاني وعبدالحسن بهبهاني يتوسطان روجر كريانو وبيرغرلين بعد الكشف عن السيارة الجديدة



كشف النقاب عن طراز 718 بوكستر الجديد

ومع انضمام هكذا طراز مذهل إلى مجموعتنا من السيارات المكشوفة، نتوقّع أن تواصل 718 بوكستر نموها في الكويت.

محرك مشحون

واكتسبت نسختنا «718 بوكستر» قوة إضافية بمقدار 35 حصاناً بالتناغم مع انخفاض استهلاكها للوقود بنسبة تصل لغاية 13٪. في هذا السياق، تندفع «718 بوكستر» بمحرك جديد سعة ليترين بقوة 300

بوكستر الجديدة

تتخطى حدود

المقارنة مع منافساتها

لناحيتي التطور

التقني والتشويق

أثناء القيادة



طلال بارا

وصلت بورشه «718 بوكستر (Boxster)» الجديدة إلى الكويت، بعدما خضعت إلى عملية إعادة تطوير شاملة تدمج بين التقاليد العريقة والتكنولوجيا المبتكرة، لتكون النتيجة أناقة أكثر وقوة وعزم دوران أكبر يتبحان للسيارة بلوغ سرعة قصوى أعلى. وقد اكتسبت سيارة بورشه الروديستر وسطية المحرك اسماً جديداً في جيلها الجديد، بعد 20 عاماً على تقديم أول طراز بوكستر، بحيث باتت نسختها تُعرفان باسم «718 بوكستر» و«718 بوكستر إس»، وتواصل هاتان السيارتان المكشوفتان ثنائيتا المقاعد، اللتان تتحذران من طراز 718 الذي فاز بالعديد من السباقات في خمسينيات وستينيات القرن الماضي، تقليد محركات الأربع أسطوانات مسطحة مع أحدث التكنولوجيا التي طوّرها مهندسو بورشه. وبمناسبة وصول طراز الروديستر الجديد، قال روجر كريانو، مدير عام مركز بورشه الكويت: تبرّز «718 بوكستر» كالجيل الأكثر ديناميّة على الإطلاق في تاريخ بوكستر، وترتقي بفلسفة 718 الأسطورية التي تتخّض عنها ما يزيد على 1000 فوز في السباقات. من المذهل كيف استطاع مهندسو بورشه استخراج هذا الكمّ الإضافي من القوة وعزم الدوران، مع ما رافقهما من تحسّن في التسارع، من محرك الأربع أسطوانات الجديد، واللافت أكثر أن الأداء الأفضل ترافق مع وزن أقل وانخفاض جذري في استهلاك الوقود.

وأضاف: لا شك في أنّ 718 بوكستر الجديدة تتخطى حدود المقارنة مع منافساتها إن كان لناحيتي التطور التقني أو التشويق أثناء القيادة، أو حتى بالنسبة إلى تصميمها الفوي والأنيق في الوقت عينه،



عجلات قياسية كبيرة في «718 بوكستر» قياس 18 بوصة مقابل 19 بوصة في نسخة «إس»



مقصورة رياضية أنيقة