



خلال اليوم العائلي لأعضاء نادي الكورنيش

## لكزس «الفئة F».. الإثارة والمتعة



مدير عام مبيعات سيارات لكزس قائلاً: نحن نشعر بالبهجة والحماس لشراكتنا مع نادي الكورنيش في تقديم تجربة قيادة الفئة F المثيرة من خلال مجموعة موديلات لكزس الأسطورية. وبينما تستمر لكزس في دفع التغييرات الإيجابية في صناعة السيارات الفخمة، فإننا نسعى إلى مشاركة الحضور شغفهم بالفخامة والأداء المتعة القيادة القصوى.

«لقد استمتعت جداً بتجربة القيادة منذ اللحظة التي ضغطت بها على زر التشغيل. إن تصميمها جذاب، والتكنولوجيا المتكاملة وشكلها الرياضي تحمل بين طياتها روح سيارات الأداء

مدير عام مبيعات سيارات لكزس قائلاً: نحن نشعر بالبهجة والحماس لشراكتنا مع نادي الكورنيش في تقديم تجربة قيادة الفئة F المثيرة من خلال مجموعة موديلات لكزس الأسطورية. وبينما تستمر لكزس في دفع التغييرات الإيجابية في صناعة السيارات الفخمة، فإننا نسعى إلى مشاركة الحضور شغفهم بالفخامة والأداء المتعة القيادة القصوى.

«لقد استمتعت جداً بتجربة القيادة منذ اللحظة التي ضغطت بها على زر التشغيل. إن تصميمها جذاب، والتكنولوجيا المتكاملة وشكلها الرياضي تحمل بين طياتها روح سيارات الأداء



بعض الأطفال المشاركين في مسابقة الرسم

قامت مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده، إحدى شركات مجموعة السايير القابضة، برعاية يوم العائلة الذي أقيم مؤخراً في نادي الكورنيش حصرياً للأعضاء، وقد شهد الحدث المثير والمليء بالمتعة مشاركة كبيرة من معظم الأعضاء، وقد كانت تجربة قيادة لكزس ومسابقة لكزس لرسومات الأطفال هما الحدثين الأبرز في هذا اليوم. واستمتع أعضاء النادي بتجربة قيادة سيارات لكزس الشهيرة في الفئة F والتي تتضمن RC F، GS F، IS Sport و RX F-Sport حيث قاموا بتجربة روح الأداء العالي المدعومة بالهندسة المتكاملة. استطاعت فئة لكزس F منذ

تقديمها أن تضع معايير جديدة لفئة سيارات الأداء العالي الفخمة في الشرق الأوسط. وصرح فيليب بورلوك



في استقبال أعضاء النادي

## مرسيدس - بنز الفئة E.. السيدان التنفيذية الأكثر ذكاء

للتحكم باللمس على عجلة القيادة، والتصميم الجرافيكي الذكي والجديد للنظام الهاتفي متعدد الوظائف. ويسمح هذا النظام بشحن الهواتف المتحركة، وفي الوقت نفسه الاتصال بالمحيط الخارجي للسيارة، دون الحاجة لأسلاك أو للإمساك بالهاتف. وتأتي جميع الطرز المتوفرة مجهزة قياسياً بناقل الحركة الأوتوماتيكي الجديد بـ 9 سرعات 9G-TRONIC. ويتيح الناقل الجديد للحركة تبديل التروس بسرعة، مما يقلل من دورات المحرك، وبالتالي إحداث تأثير إيجابي مفيد، تحديداً على الكفاءة ومستويات الضوضاء. ويأتي نظام التعليق في الفئة E الجديدة بـ 3 اختيارات مع ميزة التخميد المنقاة، ليتيح متعة حقيقية للقيادة الرشقة، وأعلى مستويات الراحة للركاب في هذه الفئة. وتعرض أنظمة مرسيدس-بنز الجديدة للمساعدة والسلامة من جوانب السلامة والراحة، وترتقي بمساعدة السائق إلى مستويات جديدة، ويتوافر المساعد النشط للفرملة لتنبيه السائق من الاصطدامات الوشيكة، مما يوفر دعماً مثالياً مع فرملة طارئة، وعند الضرورة تفعيل الفرامل ذاتياً.

وتشمل أبرز سمات الباقية الاختيارية لمساعدة القيادة، والتي تجعل من الفئة E سيارة السيدان الأكثر ذكاءً في فئتها نظام القيادة المستقلة DRIVE PILOT والذي يمثل الخطوة التالية لمرسيدس-بنز في طريقها نحو تطوير القيادة المستقلة. وعلى غرار نظام Distance Pilot DISTRONIC، يمكنه الحفاظ تلقائياً على المسافة الصحيحة وراء السيارة في الأمام وعند سرعة تصل إلى 130 كيلومتراً في الساعة، والاستمرار أيضاً في المساعدة على التوجيه، مع الأخذ بعين الاعتبار حركة السيارات المحيطة، والأجسام الموازية، حتى وإن كانت خطوط مسارات القيادة غير واضحة، أو غير موجودة. ويسهل النظام من مهمة القيادة، وخاصة خلال الاختناقات المرورية أو الازدحام الشديد. وكميزة مدمجة في نظام القيادة المستقلة، يمكن للمساعد النشط للتوقف الطارئ أن يوقف السيارة حتى الخبات في مسارها إذا اكتشف النظام أن السائق لم يعد يتحكم بالمرءة بالسيارة وهي لا تزال تتحرك.



على شعار «اليد للقيادة، والعين للطريق»، تقلل هذه الميزة من عناصر إلهاء السائق إلى الحد الأدنى. وكما هو الحال مع هيكلها الخارجي، يتوافر التصميم الداخلي للفئة E الجديدة أيضاً بخطوط التصميم «إكسكلوزيف»، وأفان جارد، وخط AMG، مما يوفر 3 إطلالات مختلفة، وخصائص تتماشى مع الأنواع والخيارات الفردية. وتكتسب المقصورة الداخلية أناقتها من موادها عالية الجودة، ويتضمن ذلك الأخشاب ذات المسامات المفتوحة، والخشب بإطلالة تشبه مقصورات البخوت مع خطوط انسيابية كلفته عصرية بتطعيمات من الخشب والنسيج المعدني غير المألوف. وبلمسات مرهقة، تبدو الألوان مع ظلال متنوعة من البني، بما في ذلك مزيج لوني جديد وجذاب مثل الجوز البني/ الماكياتو، والسرغ البني/ الماكياتو. وتتوافر أيضاً باقة المقاعد النشطة متعددة الألوان كخيار للمقاعد الأمامية، حيث تتيح وظائف عديدة منها التديل المنشط، والمقاعد الديناميكية، ومسند الظهر متعدد المعالم، والبطانة الجديدة النشطة. ويظهر جبل جديد كلياً لنظام المعلومات الترفيهي لأول مرة في الفئة E، إذ يأتي مجهزة بنظام الأوامر الإلكترونية COMAND. وتشمل أبرز خصائص النظام، إلى جانب شاشة العرض المزودة، أزراراً



حيوية وجذابة على طول الخط الجانبي. ويضفي الطرف الأمامي ذو النزعة التذكورية مظهراً مختلفاً على كل تصميم، وعلى كل خط للتجهيزات - إكسكلوزيف، وأفان جارد، وخط طرازات AMG. وتجسد المقصورة الداخلية للفئة E الجديدة كلياً تلك التوليفة الخالية بين العاطفة والذكاء. وتتضمن اللمسات الإضافية الاختيارية: مقصورة القيادة العريضة مع شاشتي عرض ساطعتين من الجيل التالي بدقة عالية، كل منها تأتي بشاشة عريضة يبلغ قطرها 12,3 إنش، وهي ميزة فريدة في هذه الفئة. ونظراً لأن مقصورة القيادة مجهزة بالكامل بتقنيات رقمية، يحظى السائق بحرية تامة لضبط المعلومات وعرض ما يناسبه منها، وبالتالي إعداد مقصورتها الخاصة وفق خياراته. ويظهرها لأول مرة في عالم السيارات، تضم عجلة القيادة متحكماً باللمس بحيث تستجيب مثل واجهة الهاتف الذكي، إلى حركات التمرير الأفقية والعمودية بدقة متناهية. وحفاظاً

بتصميمها المميز العاطفي ومقصورتها الداخلية العصرية، فضلاً عن عدد من الابتكارات المذهلة، أعلنت شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي، الوكيل الحصري لمرسيدس-بنز في الكويت، عن وصول سيارة مرسيدس-بنز الفئة E الجديدة كلياً إلى الكويت. وتزامناً مع الظهور العالمي الأول للعديد من الابتكارات التقنية التي تعزز من جوانب القيادة المريحة والأمان، فضلاً عن إرساء آفاق جديدة في أنظمة مساعدة السائق، تأتي الفئة E لتبرز الخطى التي تتخذها مرسيدس-بنز لبلوغ أهدافها التي تتمثل في تطوير القيادة المستقلة دون حوادث.

ويمكن لعملاء مرسيدس-بنز الحاليين الاستمتاع بمشاهدة السيارة الجديدة حصرياً في صالة مرسيدس-بنز بمنطقة الشويخ، وذلك قبل إطلاقها في السوق في الأفتونز مول. ويقول مايكل رويله، الرئيس التنفيذي لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي: لطالما كانت الفئة E في قلب مرسيدس-بنز، وتعتبر بمنزلة معيار التميز في فئة السيارات التنفيذية بأكملها. إن الإبداعات المذهلة والذكاء غير المسبوق يضمن لطرز 2016 أن يواصل هذا الإرث، بل ويضيف معنى جديداً لمفهوم «الراحة»، وذلك من خلال تصميم داخلي فخم، و3 مستويات من التعليق، والعديد من الأنظمة المتطورة لمساعدة السائق. ومهما بلغ تطور صناعة السيارات، فإن الفئة E تحتل الصدارة بجدارة، وسيستمتع عملاؤنا لا محالة بهذه التجربة الجديدة من القيادة المتفردة.

وبسمات تختزل الأبعاد المميزة لسيارات السيدان من مرسيدس-بنز، يتناغم غطاء محرك الفئة E الممدود، مع السقف الذي يشبه تصميم الكوبيه، والطرف العريض للجزء الخلفي، ليشكل صورة ظليلة مثيرة، في حين يمتاز الهيكل الجديد القوي والطويل للسيارة بدعامتين قصيرتين للطرفين الأمامي والخلفي، وقاعدة عجلات طويلة، وعجلات كبيرة، وجانبين مشدودين باناقة، مما يمنح السيارة إطلالة نضرة

