أنباء مصرية

صفحة تهتم بشؤون مصر
وتبحر في ملفاتها بالتحليل وتناقش
قضايا المغتربين وتبحث عن حلول لها

egyptnews@alanba.com.kw

خبير أجنبي يشرح لأهالي الضحايا تحليل الـ«DNA»

استدعت «مصر للطيران» خبيرا أجنبيا في مجال حوادث الطائرات لإطلاع أسر الضحايا على آخر المستجدات، فيما يخص العثور على أجزاء من حطام الطائرة وبعض الأشلاء. وشرح الخبير لأهالي الضحايا كيف أن عملية جمع الأشلاء يمكن أن تحتاج إلى وقت طويل، مما يتطلب إجراء تحليل الحمض النووي (DNA)، الأمر الذي يحتاج لأسابيع أخرى من أجل التعرف على ذويهم، وأضاف أنه سيتم ملء استمارات من خلال أهالي الضحايا للتعرف على الأشلاء الخاصة بكل شخص وجمع أكبر كم من المعلومات حوله.

الرئيس المصري: كل الفرضيات محتملة وتحديد سبب التحطم قد يستغرق وقتاً طويلاً

«تليغراف»: انفجار داخلي وقع بالجانب الأيمن للطائرة «المنكوبة»

القاهرة ـ وكالات: أكد الرئيس عبدالفتاح السيسي امس أنه «لا يمكن الجزم بأي فرضية» لتفسير تحطم الطائرة «المنكوبة»، مضيفا أن تحديد سبب تحطم الطائرة قد يستغرق وقتا طويلا.

وقال السيسي في كلمة ألقاها أثناء افتتاحه عددا من المشروعات بمدينة دمياط: «ليست هناك فرضية معينة يمكن أن نجزم بها في الوقت الحالي» فيما يتعلق بأسباب سقوط الطائرة، مضيفا «حتى الآن كل الفرضيات محتملة».

وقال: إنه علم بالحادث في الرابعة فجر الخميس عبر مراكز الطوارئ، وعلى الفور كلف وحدات البحث والإنقاذ بالتحرك بسرعة لمنطقة سقوط الطائرة المحتمل، مضيفا أن الطائرة سقطت على مسافة 290 كيلومترا من الإسكندرية، وحطام الطائرة يحتل مساحة كبيرة، ويستغرق وقتا طويلا للبحث.

وقال السيسي إن «هناك فرق بحث تحركت اليوم (امس) ببارجة تحمل جهازا يمكنه الوصول لعمق 3 آلاف متر تحت سطح المياه للبحث عن الصندوق الأسود لتساعد في معرفة أسباب سقوط الطائرة»، مشيرا إلى أنه «بمجرد ظهور أي نتائج سوف نعلنها، ولكن أرجو عدم سبق الأحداث وطرح فرضية بعينها».

إلى ذلك، نقلت صحيفة «تليغراف» البريطانية عن طيار، ان المؤشرات تدل على أن انفجارا داخليا وقع في الجانب الأيمن لطائرة مصر للطيران التي تحطمت في البحر المتوسط، الخميس الماضي، وأدت إلى مقتل 66 شخصا، فيما لايزال البحث جاريا عن الصندوقين الأسودين للطائرة.

وبحسب الطيار نفسه الذي يملك خطوط طيران أوروبية كبيرة، والذي لم تكشف «تليغراف» عن اسمه، فإن أجزاء أخرى من البيانات أشارت إلى أن نوافذ في الجانب الأيمن من قمرة القيادة في الطائرة تم تفجيرها في انفجار داخل الطائرة «من الداخل إلى الخارج»، بحسب ما نقلت عنه الصحيفة، مرجحا أن الجانب الأيمن من الطائرة قد تعرض للتخريب بدرجة أكبر من الجانب الأيسر.

يذكر أن تلك البيانات قد تم الحصول عليها من الجهاز الذي يبعث برسائل تلقائية من الطائرة، ويتم استقبالها بواسطة أجهزة استقبال على الأرض.

وقد نقلت «تليغراف» عن الطيار ترجيحه أن أجهزة رصد الدخان على الطائرة بدأت تعمل، ليس لوجود حريق على الطائرة، بل لوجود كمية ضباب داخل قمرة القيادة، حيث فقد ضغط الهواء خلال الثواني التالية للتفجير. وأشارت الى أن هيئة سلامة الطيران الفرنسية إلى رصد دخان على متن الطائرة المصرية، متحدثة عن إشارات أوتوماتيكية صدرت عن الطائرة لدقيقتين قبيل انقطاع بث البيانات، وأتى هذا بعد صدور تقارير عن وسائل إعلام أميركية أشارت إلى وجود معلومات من مصدر قريب من التحقيق تفيد بتصاعد دخان من قمرة الطائرة قبل دقائق قليلة من سقوطها في المتوسط، كما اعلن المحققون في هيئة سلامة الطيران الفرنسية، أن الطائرة وجهت رسائل آلية بوجود دخان على متنها، لكن لايزال من المبكر تفسير هذه العناصر.

مجموعة من الأقباط خلال القيام بـ«صلاة الفقيد» على ضحايا الطائرة المنكوبة (أ.ف)

السيسي يدشن توسعات مصنع موبكو بدمياط ويؤكد: نتعرض لضغوط لمحاولة عرقلتنا

افتتح الرئيس عبدالفتاح السيسي امس، توسعات مصنع موبكو للبتروكيماويات في دمياط وعددا من المشروعات بحضور م.شريف إسماعيل رئيس مجلس الوزراء وعدد من الوزراء.

وقال الرئيس خلال كلمته حول توسعات مصنع موبكو للأسمدة، إن مشوار مصر في طريقها للتقدم والبناء يسير بضعف طاقتنا تقريبا من هذا المصنع، مضيفا «ضعف الطاقة اللي كان بينتجها المصنع ده يعني كان بيطلع 650 ألف طن والنهارده بيطلع مليون و350 ألف طن وسيتم ضخهم إضافيا».

وأضاف السيسي، أن هذا الأمر سيوفر كل ما تحتاجه السوق المحلية أو التصدير الخارجي، موضحا أن هذه قيمة مضافة جديدة إلى الاقتصاد المصري، مقدما الشكر إلى مجهودات وزارة البترول والوزارات المعنية التي ساهمت في تطوير هذا المصنع.

وعن المشروعات الجديد، أعلن الرئيس السيسي أنه سيتم افتتاح عدد من المشروعات الجديدة خلال الأيام المقبلة، موجها كلامه للمصريين قائلا، «بقول للمصريين اللي بيحصل في مصر أمر جيد، وصحيح في ضغوط ومحاولات لعرقلتنا، لكن المثير للدهشة أن كل المصريين حينما تزداد عليهم الضغوط تزيدهم صلابة وإرادة حقيقية لأن ينجحوا ويتقدموا للأمام».

وحيا الرئيس السيسي الشعب المصري على مواجهته للأزمات قائلا، «الأزمات بتخليه أصلب وأقوى، ودي طبيعة متفردة في الشعب المصري، وإن شاء الله دائما للأفضل».

وطمأن السيسي المواطنين في دمياط على المشاريع الاقتصادية، قائلا: «بدأنا العمل في مدينة الأثاث، وأعلن أنه في 1 يونيو 2017 ستبدأ، والعمل بدأ منذ أكثر من شهرين وأعمال الحفر، وفي 1 يونيو هنشوف مدينة أثاث إضافة حقيقة للاقتصاد الدمياطي».

وأشار السيسي إلى أن مستشفى دمياط العسكري انتهى بنسبة كبيرة ومستلزماته الطبية في الطريق، مؤكدا أنه بنهاية يونيو المقبل سيكون جاهزا للافتتاح، فضلا عن كوبري المنصورة وطلخا ثم مساكن جمصة، قائلا، «خلال شهر يونيو سيتم وضع حجر الأساس لمدينة الأثاث في دمياط، وافتتاح مستشفى دمياط العسكري والمساكن بجمصة وكوبريين»، واعدا المصريين قائلا، «خلال الشهرين المقبلين سنسمع من المختصين وحريص أن كل المصريين يسمعوا كل الكلام اللي بيتقال عشان يكونوا شركاء معنا فيما يحدث في مصر».

طيب!!!

بقلم: حسام فتحي

h.fathy@alanba.com.kw
@hossamfathy66

دموع.. على أستار الكعبة

.. تختفي المشقة.. ويتلاشى عناء الرحلة.. وتنسى وعثاء السفر في اللحظة التي يرتد فيها اليك البصر فرحا منتشيا بعد ان يقع على «الكعبة» المشرفة، بيت الله الحرام الذي بارك من حوله.

فجأة يسود الصمت رغم ارتفاع دعوات البشر وهمهماتهم وبكائهم وانتحابهم.. يغيب عقلك عن كل ما حوله الا التفكر في وحدانية الله.. وجلاله وعظمته سبحانه وتعالى، تغشى حواسك سكينة ربانية تفرضها هيبة المكان المليء بالبشر دائما وأبدا، فلا ترى عيناك سوى هذا المكعب المقدس بأستاره السوداء ولا تسمع أذناك سوى حفيف أجنحة حمائم الحرم التي تطوف مع الطائفين، ولا تشعر إلا وجبهتك تهوي ساجدة.. ولسانك يلهج «سبحان ربي الأعلى».. وقلبك يخفق «لا إله إلا أنت سبحانك إني كنت من الظالمين».

توقفت عن كتابة مقالي اليومي أياما استعدادا معنويا للرحلة الروحية، وحاولت الابتعاد ـ قدر المستطاع ـ عن أضغاث الحياة وملمات الدنيا وتوافه الأرض التي لا تساوي في ملكوته جناح بعوضة، حاولت الالتفات عن «الحرائق» التي تصاعد لهيبها في انحاء المحروسة والتغاضي عن معركة الداخلية ونقابة الصحفيين التي انتمي اليها، والاغتيالات الغادرة لخير جنود الأرض،.. حاولت جاهدا ألا يشدني أمر مهما عظم عن محاولة تطهير النفس، وإعداد الروح وتجهيز الفؤاد وملء القلب بالايمان استعدادا لرؤية أطهر بقاع الأرض وزيارة سيدي وحبيبي رسول الله محمد بن عبدالله عليه وعلى آله وأصحابه أفضل الصلاة وأحسن السلام.

لحظات لا تقاس بمعايير زماننا، ولا بعقارب ساعاتنا، لا تعرف ان كنت وقفت شاخص البصر، مسلوب اللب، مأخوذ الفؤاد مدة دقيقة أو ساعة أو نصف يوم،.. لحظات تتذكر فيها كل من أوصاك بالدعاء وتبدأ تسليم «أمانة» الدعاء.. بين طلب بالشفاء من مرض عضال لقريب، ورجاء بالصحة والستر لصديق ورغبة في الحج لعزيز،.. وابتهال بالصبر والسكينة لشقيق دنيا ابتلاه المولى بفقد «ابنه الشاب» ليختبر إيمانه وصبره على قضاء الله وقدره، فاعتصره وجع «الفقد» وسحقه ألم البعاد وصهرته نار الفراق.. لكنه صبر واحتسب أمره عند الله الرحمن الرحيم.

وقبل ان ألهج بالدعاء لكل هؤلاء، من أوصى ومن لم يوص، وجدت كل حواسي تهتف بكل ما فيها من وجد وشعور هتافا صارخا.. رجّ كل كياني دون ان يسمعه أحد سوى السميع العليم.. يا رب.. مصر.. يا رب أرض الكنانة.. يا رب احفظها وأهلها واجعلهم في أمانك وإحسانك، واجعل لهم من كل هم فرجا، ومن كل بلاء عافية، ومن كل ضيق مخرجا.. يا رب احفظ أمتنا ورسخ استقرار بلادنا ولا تدعنا لمن يشرذم أهلها ويفتت وحدتهم، يا رب اكشف الغمة عن الأمة وأطفئ بحولك وقوتك نار الفتنة واجعلنا على قلب رجل واحد. اللهم احفظ مصر وأهلها من كل سوء.

من الحدث

نفى رئيس هيئة التنشيط السياحي سامي محمود في تصريح خاص لـ «الأنباء» اتخاذ أي قرارات سلبية لرحلات السائحين من مصر إلى فرنسا أو العكس بعد وقوع حادث الطائرة «المنكوبة»، موضحا أن هناك حالة انتظار لمعرفة الأسباب الأولية لسقوط الطائرة حيث يتم التنسيق مع منظمي الرحلات وشركات السياحة من خلال مكاتب مصر السياحية في الخارج.

* * *

نفى خبير إدارة خطوط الطيران الجوية م.حسام إلهامي لـ «الأنباء» محاولة تحميل طاقم الطائرة مسؤولية الحادث، مؤكدا ان طاقم «المنكوبة» بعيد تمام عن أي شبهات في الحادثة، ولافتا إلى أن إيحاءات «سي إن إن» بانتحار قائد الطائرة «مغلوطة وليس لها أساس من الصحة خاصة أن طاقم الطائرة على المستوى الشخصي والكفاءة والمهنية، وكلهم متميزون ويبعثون على الاحترام.

* * *

قرر مجلس ادارة النقابة العامة للطيارين المدنيين المصرية إعلان حالة الحداد لمدة 3 أيام على أرواح طاقم الطائرة وجميع الركاب، جاء ذلك خلال البيان الذي أصدرته النقابة امس وأكدت خلاله على أن الطيارين المصريين قادرون على تخطي تلك المحنة والتغلب على حالة الحزن والألم والقيام بدورهم على أكمل وجه بما لديهم من اصرار وعزيمة على انجاز العمل للحفاظ على الشركة الوطنية خاصة أنها تحمل علم مصر.

* * *

وضع رئيس لجنة التحقيق في حوادث الطائرات سابقا والخبير في مجال الطيران شاكر قلادة العديد من السيناريوهات التي يمكن أن تكون وراء سقوط الطائرة، وفي مقدمتها افتراضية انفجار أو انهيار في جسم الطائرة، مستبعدا وجود حريق على جسم الطائرة.

وأشار إلى أن التقرير النهائي في الطبيعي يستغرق عامين، مشيرا الى انه من المستحيل أن ينشب حريق في الطائرة دون إطفائه أوتوماتيكيا أو وجود إشارات إنذار للطائرة.

وقال انه يرجح أن يكون ما حدث هو نوع من الانفجار على متن الطائرة أو انهيار في جسم الطائرة وليس عيبا فنيا وهو ما سيكشفه الصندوق الأسود وان الدخان الذي يقول البعض انهم شاهدوه ربما يكون سببه سيجارة في الحمام.

* * *

بصورة مفاجئة اندلعت حالة من الحرب والمواجهات الساخنة بين برلمانيين ومحامين مصريين ووسائل الإعلام الغربية ووجه الجميع اتهامات صريحة الى الاعلام الغربي بمحاولة تحميل مصر مسؤولية سقوط الطائرة المنكوبة قبل ظهور نتائج التحقيقات وقالوا إن هناك مؤامرة مكشوفة تتعرض لها مصر من الإعلام الغربي.

وأعلن أكثر من 70 نائبا يتقدمهم اعضاء لجنة السياحة والطيران وأعضاء من لجنة الدفاع والأمن القومي تضامنهم مع البلاغات المقدمة ضد بعض وسائل الإعلام الغربي في مقدمتها قناة «سي إن إن» الأميركية وغيرها وبعض الصحف الغربية وعدد من المحامين من ابرزهم سمير صبري الى النائب العام المستشار نبيل صادق تطالب بالتحقيق مع من يبثون اخبارا كاذبة وإشاعات مغرضة قبل ان تظهر اي نتائج للتحققيات التي تجرى حاليا لتحديد معرفة اسباب سقوط الطائرة واتهمت البلاغات العاجلة المقدمة الى نيابة امن الدولة العليا قناة «سي إن إن» الأميركية ببث أخبار كاذبة، حول حادث الطائرة المصرية المنكوبة.

* * *

نشر موقع «اليوم السابع» صورة جهاز «ار.او.في» المملوك لشركة «ديب تك» للخدمات البترولية المتعاونة مع وزارة البترول، المحمل على بارجة «البرلس بي أم اس»، الذي اعلن الرئيس عبدالفتاح السيسي انضمامه لفرق البحث عن «المنكوبة»، ويمكنه كشف أعماق البحار لمسافات تتراوح بين 2500 و3000 متر. وجهاز «أر أو في» له قدرة عالية على كشف أعماق الماء وإعطاء صورة حية من الأعماق، قد تساهم بشكل كبير في كشف الصندوقين الأسودين للطائرة المنكوبة. والجهاز موجود على أحد بوارج وزارة البترول «البرلس»، وقد تم الدفع به وفقا لتوجيهات السيسي من أجل البحث عن حطام الطائرة ويمكنه التقاط الصندوقين الأسودين من تحت الماء.

إعداد: ناهد إمام ـ مجدي الحبشي

أسر ضحايا «المنكوبة» تغالب محنة فقدان الأحبة

القاهرة ـ رويترز: جلست أمل في ردهة الفندق تحدق في مطار القاهرة وقد ارتسمت على وجهها علامات الإرهاق وانتفخت عيناها.

مازال الأمل يراودها أن تدخل ابنتها سمر عز الدين المضيفة الجوية التي كانت ضمن طاقم طائرة مصر للطيران التي سقطت في البحر المتوسط يوم الخميس من باب صالة الوصول.

وقالت منى خالة سمر: «لا تريد امل العودة للبيت أو الانتقال من أمام الباب.. لا تريد أن تصدق ما حدث» قلت لها إن تغلق هاتفها لكنها تساءلت: «وإذا اتصلت سمر؟».

وسمر (27 عاما) المتزوجة حديثا من بين 66 شخصا لقوا حتفهم مع سقوط «المنكوبة» أثناء رحلتها من باريس إلى القاهرة.

وقد نقلت شركة مصر للطيران أسر الركاب وأفراد الطاقم إلى فندقين قريبين من مطار القاهرة غير أن كثيرين منهم عاد إلى بيته لتقبل العزاء في الأحبة الراحلين.

ومساء أمس الاول توجهت العشرات من السيدات في ملابس الحداد السوداء إلى مسجد بغرب القاهرة لتقديم العزاء لأسرة إسماعيل شبانة ووالدته يمنى حمدي.

ودارت الأحاديث في قاعة العزاء حول سبب الحادث بينما كانت الدموع تنهمر من عيون المعزين.

وقالت إحدى السيدات «أتمنى فعلا أن تكون الطائرة قد انفجرت فلا يهم ما إذا كانوا أشلاء ما داموا لم يعانوا لفترة طويلة». وقالت نسمة خطيب جارة شبانة المهندس الذي كان في أواخر العشرينات من العمر إنه سافر إلى فرنسا لحضور حفل زفاف، وأضافت أنه خطب فتاة في الآونة الأخيرة.

واضافت: «لم أكن أتصور أن يحدث هذا لشخص أعرفه.. كنت أتحدث إليه قبل فترة قصيرة.. ولا أصدق أنه رحل». ومن بين الركاب الذين كانوا على متن الطائرة أم لثلاثة أطفال اسمها مروة حمدي وكانت في رحلة عمل لفرنسا، قالت قريبتها شيرين عبدالحميد لـ«رويترز» وهي تصف اللحظة التي علمت فيها بسقوط الطائرة «قلبي وقع». وكانت مروة تبلغ من العمر 42 عاما وأصغر أبنائها في التاسعة من عمره.

وقالت شيرين إن الابن أدرك أخيرا يوم الجمعة أن أمه لن تعود للبيت وأضافت «ظل ساكتا من ساعتها». غير أن أمل تجلس في ردهة الفندق وترفض قبول العزاء وتتمتم «هي مفقودة.. فمن سيقيم جنازة لشخص مفقود؟».

وزير الطيران: لا مانع في الاعتراف بالخطأ حال وجوده

رجح وزير الطيران المدني شريف فتحي فرضية العمل الإرهابي في الحادث. وقال: «لا أريد أن أقفز إلى نتائج (ولكن) إذا أردنا تحليل الموقف فإن هذه الفرضية (العمل الإرهابي) قد تبدو الاحتمال الأرجح أو الاحتمال المرجح»، مضيفا انه لا ينفي أي فرضية وليس لدى الوزارة أو «مصر للطيران» مانع في الاعتراف بالخطأ في حال وجوده.

وأوضح في أول رد رسمي على انبعاث دخان من الطائرة المنكوبة قبل سقوطها، أنه من الطبيعي أن يخرج دخان من الطائرة قبل السقوط، لافتا إلى أن القاهرة لم تتأكد من ذلك بعد، وفي انتظار نتائج التحقيقات. ولم يتم بعد تحديد موقع الصندوقين الأسودين اللذين يتضمنان المعلومات التقنية والتسجيلات داخل قمرة قيادة الطائرة.

محققون مصريون: من المبكر إصدار الأحكام

أعلن المحققون المصريون الذين يتابعون حادث تحطم طائرة مصر للطيران في البحر المتوسط أنهم يحللون ما حصلوا عليه من بيانات، ومنها إشارات أرسلت من الطائرة لكن من المبكر إصدار أحكام بشأن الحادث. وذكر المحققون في اول بيان رسمي لهم أنهم يجمعون المعلومات من مختلف المصادر كوثائق الطائرة ووثائق طاقمها ومراقبة الحركة الجوية والأنظمة الأخرى لإدارة البيانات، بما في ذلك نظام (إيرمان) وهو نظام لتحليل بيانات الصيانة ونظام (أكارس) وهو نظام إبلاغ وتوصيل اتصالات الطائرة.

وقال البيان: «من المبكر جدا إصدار الأحكام أو الاعتماد في القرار على مصدر وحيد للمعلومات مثل رسائل (أكارس) التي هي إشارات أو مؤشرات قد يكون لها أسباب مختلفة، وبالتالي فهي تحتاج إلى المزيد من التحليل».

وفد مصري إلى باريس اليوم لمتابعة التحقيقات الفرنسية

القاهرة ـ مجدي الحبشي

يغادر القاهرة متوجها الى باريس اليوم الاثنين وفد مصري لمتابعة التحقيقات التي تجري في حادث الطائرة المصرية بالمشاركة مع الجانب الفرنسي هناك حيث تجري فرنسا تحقيقات موسعة داخل مطار شارل ديغول حول الطائرة.

وقالت مصادر مطلعة لـ «الأنباء» إن فرنسا ستطلع الجانب المصري على ملف كامل منذ وجود الطائرة في المطار حتى إقلاعها، مشيرة إلى أن الوفد المصري سيشارك في تفريغ الكاميرات الموجودة في المطار. من ناحية اخرى، قال خبير مكافحة الإرهاب الدولي قائد الوحدة 777 السابق العقيد حاتم صابر ان كل المعطيات بعد ظهور قطع حطام صغيرة متناثرة يعني أن الطائرة المصرية هوت بسرعة كبيرة في منطقة عميقة جدا بالبحر المتوسط وهو ما يفسر عدم تمكن قائدها الكابتن الراحل محمد شقير من السيطرة عليها أو إرسال رسائل استغاثة. وقال صابر ان الطائرة سقطت بشكل سريع ولذلك لم يتمكن قائدها من الاستغاثة مما يؤكد أن السقوط كان مفاجئا وأنها استقرت في قاعة البحر وحجبت المياه العميقة إرسال إشارات من الصندوق الأسود.

وحول سبب انحراف الطائرة كما قال المسؤولون اليونانيون بدرجة 90 ثم دورانها وفقا لأجهزة الرادار 360 درجة قبل سقوطها، قال ان ذلك ينفي نظريا احتمالات الخلل الفني المفاجئ نظرا لأن الطائرة مجهزة في تلك الحالة لاستخدام الطيار الآلي، ومؤكدا أن الأمل معقود على الصندوق الأسود لتحليله وبيان مدى تعرض الطائرة لتفجير او اصطدام بشيء ما او التعرض لعمل تخريبي.

قناة فرنسية تزعم: الكابتن أبلغ بوجود مشكلة

زعمت M6 محطة التلفزيون الفرنسية أن كابتن طائرة مصر للطيران تحدث إلى وحدة المراقبة الجوية في مصر لعدة دقائق قبل سقوطها. وأوضحت قناة M6 أن الطيار أخبر المراقبة في القاهرة بوجود الدخان الذي أحاط بأجزاء من الطائرة وقرر أن يزيل الدخان بقيامه بهبوط اضطراري في محاولة لإزالة الضغط من المقصورة. ولفتت صحيفة «الإندبندنت» البريطانية إلى أن هذه التصريحات تتناقض مع التصريحات الرسمية التي تقول إن كابتن الطائرة لم يقم بأي نداء استغاثة، موضحة أن هذه التصريحات التي أخذت من مسؤولي طيران فرنسيين، لم يكشفوا عن هويتهم. وزعمت القناة التلفزيونية أن طيار مصر للطيران اشترك في «محادثة لعدة دقائق» مع وحدة المراقبة في القاهرة بعدما واجهت الطائرة عدة صعوبات في الساعات الأولى من صباح الخميس.