

الابا فرنسيس يستقبل شيخ الأزهر

في الفاتيكان الاثني

الفاتيكان - أ.ف.ب: أعلن المتحدث باسم الفاتيكان أمس أن البابا فرنسيس سيستقبل الاثني في الفاتيكان شيخ الأزهر أحمد الطيب. وصرح فيديريكو لومباردي «يتم التحضير لهذا اللقاء وهو مقرّر الاثني» دون مزيد من التفاصيل.

صفحة تهتم بالتأويل مصر وتبهر في ملامتها بالتأويل وتناقش قضايا المغتربين وتبحث عن حلول لها

egyptnews@alanba.com.kw

أنباء
مصرية

مصادر أميركية وروسية ترجّح تعرضها لعمل إرهابي أدى إلى تحطّمها .. ووزير الطيران المصري يرجح فرضية الإرهاب على العطل الفني

فاجعة جديدة.. تحطم طائرة في «المتوسط»

كل ما أحسّ بالطائرة منذ إقلاعها من مطار شارل ديغول.

وقال الرئيس الفرنسي فرنسوا هولاند: «ننظر في جميع الفرضيات»، وأضاف: «سنحرقنا إمكانياتنا للبحث عن الطائرة المصرية لسرعة معرفة أسباب سقوطها». من جانبه، رئيس الوزراء الفرنسي، مانويل فالس، قال إنه لا يستبعد أي فرضية في فقدان الطائرة المصرية. وأكد فالس، أن الرئيس الفرنسي فرنسوا هولاند اتصل بالرئيس المصري عبدالفتاح السيسي لمتابعة ما توصلت إليه السلطات المصرية في حادث طائرة مصر للطيران المختطفة. وتحدد ظروف سقوطها. من جانبها، أعلنت الرئاسة المصرية أن السيسي اتفق مع هولاند على استمرار التنسيق والتعاون بين مصر وفرنسا، لكشف ملامسات اختفاء الطائرة المصرية.

وتكشفت مصر للطيران عن جنسيات الركاب، وهم كالتالي: 30 مصرية و15 فرنسية وعراقيان وسعودي وبريطاني وبلجيكي وكويتي وسوداني وتشادي وبرغالي وأخرى، توافق عدد من أهالي ركاب طائرة مصر للطيران المفقودة إلى مطار القاهرة، لمتابعة موقف الطائرة والاطمئنان على نوبهم، وذلك بعد أن اختفت الطائرة عن شاشات الرادار أثناء عودتها من باريس في طريقها إلى مطار القاهرة.

كما توفّر الشركة أرقام اتصال مجانية لأهالي الركاب: 080077770000 من أي خط أرضي داخل مصر ورقم +202 25989320 من خارج مصر أو من أي محمول داخل مصر.

فرضية الإرهاب

في غضون ذلك، رجح وزير الطيران المصري، شريف فتحي، فرضية الإرهاب على العطل الفني في حادث الطائرة المصرية المنكوبة، وقال إن الطائرة التابعة لشركة مصر للطيران لا تزال مفقودة «ولا يؤكد تحطّمها».

وقال الوزير في مؤتمر صحفي بالقاهرة: «نحن لا ننفي أي فرضية بما فيها العمل الإرهابي أو أي فرضية أخرى»، وأضاف: «فرضية العمل الإرهابي أقوى من الخلل الفني في سقوط الطائرة» ونفى الوزير معلومة تلقي نداء استغاثة وقال إنها «غير صحيحة»، وأكد الوزير «نراعي البعد الإنساني بعدم نشر قائمة الركاب».

الأمير عزي الرئيسين المصري والفرنسي

في ضحايا الطائرة المنكوبة

الكويت - كونا: بعث صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد ببرقية تعزية إلى الرئيس المصري عبدالفتاح السيسي عبر فيها عن خالص تعازيه وصادق مواساته في ضحايا حادث تحطم طائرة الركاب المصرية والذي أودى بحياة ركابها، سائلا المولى تعالى أن يتغمّد ضحايا هذا الحادث الأليم بواسع رحمته ومغفرته ويلهم ذويهم جميل الصبر وحسن العزاء وأن يحفظ جمهورية مصر العربية وشعبها الشقيق من كل مكروه. كما بعث سموه ببرقية تعزية إلى الرئيس الفرنسي فرنسوا هولاند عبر فيها عن خالص تعازيه وصادق مواساته بضححايا حادث تحطم طائرة الركاب المصرية فوق البحر الأبيض المتوسط من المواطنين الفرنسيين، راجيا سموه للضحايا الرحمة ولذويهم حسن العزاء. وبعث سمو ولي العهد الشيخ نواف الأحمد ببرقيتي تعزية لكل من الرئيس السيسي والرئيس هولاند ضمنهما خالص تعازيه وصادق مواساته بضححايا الطائرة، مبتهلا إلى الباري - جل وعلا - أن يتغمّد الضحايا بواسع رحمته ومغفرته ويلهم ذويهم جميل الصبر وحسن العزاء. كما بعث سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك ببرقيتي تعزية مماثلتين.

المصري من داخل غرفة الأزمات بمطار القاهرة، أن الرئيس عبدالفتاح السيسي تابع جميع التطورات الخاصة بالطائرة المفقودة. وأشار إسماعيل، إلى أن غرفة إدارة الأزمة تتابع جميع التطورات، مؤكداً أن المسؤولين بشركة مصر للطيران يتابعون بكل اهتمام

السيسي، وناقش أزمة اختفاء الطائرة. وأكد م. شريف إسماعيل، رئيس مجلس الوزراء المصري، أن كل سيناريوهات فقدان الطائرة المصرية مطروحة أمام غرفة الأزمات التي شكلها المجلس. وأضاف رئيس الوزراء

الف قدم، ولم يذكر أي مشكلة، مضيفاً أن الطيار كان في مزاج جيد وشكرهم باليونانية. وقال مصدر أممي مصري إن نطاق البحث عن الطائرة المفقودة كبير جداً، وسيستغرق ساعات. وعقد مجلس الأمن القومي المصري اجتماعاً برئاسة الرئيس عبدالفتاح

ارتفاع 22 ألف قدم. هذا وأعلنت هيئة الطيران المدني اليوناني أن قائد الطائرة المنكوبة لم يذكر أي مشكلة في حديثه الأخير مع المراقبين الجويين اليونانيين. وأضاف أن المراقبين الجويين تحدثوا مع القائد عندما كانت الطائرة فوق جزيرة كيبا على ارتفاع 37

هيئة الطيران اليونانية:

إلى اليمين»، وفي وقت سابق، قال مصدر من الملاحية المدنية اليونانية لوكالة فرانس برس: «أختفت الطائرة من شاشات الرادار اليونانية قرابة الساعة 00:29 ت غ، بينما كانت في المجال الجوي المصري» التي تقع بين جزيرتي رودوس وكريت، مضيفاً أن الطائرة كانت على

هيئة الطيران اليونانية:

الطيار كان في مزاج

جيد وشكر المراقبين

باليونانية

وكانت عين العالم اجمع منذ ساعات الصباح الأولى من امس موجهة على مطار شارل ديغول بفرنسا الذي انطلقت منه الطائرة المصرية «إيرباص A320» والتي كانت تقوم برحلة رقم 804 ام اس» الى مطار القاهرة الذي كان من المفترض ان يستقبلها ولكنها اختفت من على شاشة الرادار فوق البحر الأبيض المتوسط، لتكتب فاجعة جديدة هزت العالم.

وفيما رجحت مصادر أميركية وروسية تعرضها لعمل إرهابي أدى إلى تحطّمها قال وزير الدفاع اليوناني بانوس كامينوس إن طائرة مصر للطيران قامت «بانحراف مفاجئ» في الجو وهو قبل أن تختفي من على شاشات الرادار في جنوب البحر المتوسط.

وأضاف في مؤتمر صحفي: «في الساعة 3:39 كان مسار الطائرة جنوبي وجنوب شرقي جزيرتي كاسوس وكارباتوس، وعلى الفور بعد أن دخلت المجال الجوي المصري قامت بانحراف وهبوط وصفه بأنه 90 درجة يسارا ثم 360 درجة



(أ.ف.ب)

اقرب بعض الضحايا وقد خيم عليهم الحزن في مطار القاهرة الدولي امس

هذه أشهر 10 حوادث لـ «إيرباص» خلال 3 عقود

أثناء رحلة تجريبية ما أدى إلى مقتل الرجال السبعة على متنها وخلص التحقيق إلى خطأ في القيادة وعطل في صيانة الطائرة، ما أدى إلى سقوطها قبالة البيرينيه الشرقية. تحطمت طائرة «إيه-321» تابعة لشركة «إيربيلو» الباكستانية في الجبال القريبة من إسلام آباد بسبب سوء الرؤية ما أدى إلى مقتل الأشخاص الـ152 الذين كانوا على متنها. في 28 ديسمبر 2014، تحطمت طائرة «إيه-320» تابعة لشركة «إير إيجيا» في بحر جاوا ما أدى إلى مقتل 162 شخصا. وقال المحققون إن عطلا فنيا تسبب بالحادث. في 24 مارس 2015، تحطمت طائرة إيه-320 تابعة لشركة «جيرمان وينغز» الألمانية في جبال الألب الفرنسية ما أدى إلى مقتل ركابها الـ150 وبيدهم 72 لمانيا و50 إسبانيا. وبحسب المحققين، فإن مساعد الطيار الألماني الذي كان يعاني من اضطرابات نفسية خطيرة تعدد إسقاطها.

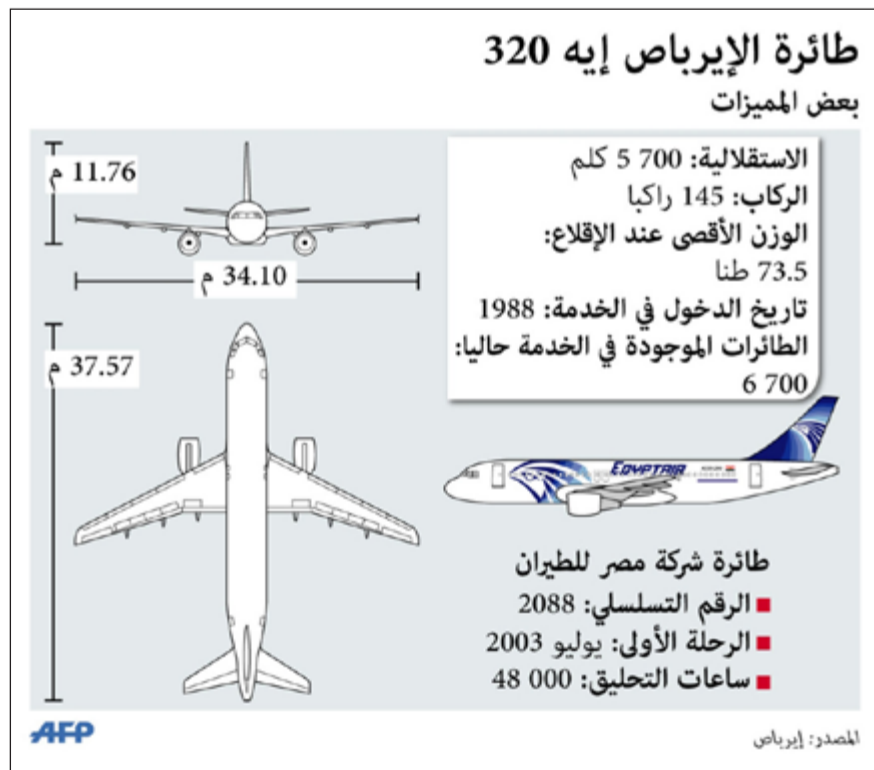
محاولة فاشلة للهبوط وأوقع 87 قتيلًا في يناير 1992 في سانت اوديل قرب ستراسبورغ في شرق فرنسا. وفي 14 سبتمبر 1993، اشتعلت النيران بطائرة تابعة لشركة الطيران الألمانية «لوفتهانزا» أثناء هبوطها في وارسو ما أوقع قتيلين و54 جرحيا. وفي أغسطس 2000، تحطمت طائرة «إيه-320» تابعة لطيران الخليج «غالف إير» قبيل هبوطها في البحرين ما أسفر عن 143 قتيلًا. وفي مايو 2006، تحطمت طائرة تابعة لشركة «ارمافيا» الأرمنية في سوتشي (روسيا) بينما كانت تستعد للهبوط مع انعدام الرؤية (113 قتيلًا). في ساو باولو في البرازيل، تحطمت طائرة تابعة لشركة «تام» البرازيلية في يوليو 2007 أثناء الهبوط أيضا بعدما خرجت عن المدرج لتصلطم بمبنى في المطار (187 قتيلًا بين الركاب و12 قتيلًا في المبنى). تحطمت طائرة «إيه-320» تابعة لشركة طيران نيوزيلاندا في المتوسط

تستخدم للرحلات القصيرة والمتوسطة المدى، وتنافس بشكل رئيسي طائرة «بوينغ 737»، وتم تحسين تكنولوجيتها باستمرار منذ بدء تشغيلها. وأصبحت هناك نسخة جديدة منها أطلق عليها اسم «إيه-320 نيو» (مع خيار محرك جديد) أكثر توفيرًا لاستهلاك الوقود. واعتبرت طائرة إيه-320 ثورية عند إطلاقها مع أجهزة تحكم كهربائية تتم إدارتها عبر جهاز كمبيوتر، وأثارت انقسامًا آنذاك بين الطيارين وخصوصًا في فرنسا لأنها خفضت عدد الطاقم من ثلاثة إلى اثنين. وسجلت 4 حوادث في خلال 5 أعوام في المرحلة الأولى لبدء عمل الطائرة. ووقع الأول في يونيو 1988 على مدرج مالهوس في شرق فرنسا حيث كانت الطائرة تحلق على علو منخفض جدا خلال رحلة تجريبية، ما أدى إلى سقوط 3 قتلى. وسجل الثاني خلال محاولة هبوط في مطار بنغالور في الهند ما أسفر عن 92 قتيلًا في فبراير 1990. ووقع الحادث الثالث أثناء

باريس - أ.ف.ب: تنتهي الطائرة التابعة لشركة «مصر للطيران» التي سقطت أثناء قيامها برحلة بين باريس والقاهرة فجر امس إلى مجموعة طائرات إيرباص «إيه 320». وسجلت هذه المجموعة أكثر من 10 حوادث منذ بدء تشغيلها في العام 1988، واعتداء فوق مصر في أكتوبر الماضي. وهناك 6713 طائرة من المجموعة نفسها (إيه 318 وإيه 319 وإيه 320 وإيه 321) قيد العمل حاليا بينها 3959 من طراز إيه-320، بحسب الشركة الأوروبية المصنعة. وفي 31 أكتوبر الماضي، تحطمت طائرة إيرباص إيه-321 تابعة لشركة «ميتروجيت» الروسية في شبه جزيرة سيناء المصرية إثر انفجار على متنها أثناء رحلتها بين منتجع شرم الشيخ المصري وسانت بطرسبورغ. وتبنى تنظيم داعش الاعتداء الذي أدى إلى مقتل 224 شخصا كانوا على متنها من الركاب وأفراد الطاقم. وبدأ تشغيل طائرة «إيه-320»، في 1988، وهي

مطار شارل ديغول يفرغ كاميرات المراقبة

لكشف كواليس اللحظات الأخيرة للطائرة



وكالات: صرح مصدر أممي، أن مصر من حقها مراجعة خطط تأمين مطار شارل ديغول الذي ألقعت منه الطائرة المصرية وذلك أسوة بما حدث في واقعة الطائرة الروسية المنكوبة، والتي كانت قد ألقعت من مطار شرم الشيخ الدولي ثم سقطت في سيناء. وتؤكد المعلومات أن الأجهزة الأمنية في باريس لجأت إلى تفريغ كاميرات المراقبة بمطار شارل ديغول للوقوف على آخر مشاهد توجه الركاب إلى الطائرة المصرية قبل إقلاعها، وتحليل هذه المشاهد، والتأكد من سلامة الإجراءات الأمنية قبل انطلاق الرحلة من الأساس، وربما يسافر وقد أمني مصري خلال الساعات المقبلة لمتابعة آخر تطورات الحادث هناك. وأشار المصدر إلى أن باريس تبذل جهودا خرافيا في جمع المعلومات حول الطائرة التي ألقعت من إحدى مطاراتها في محاولات جادة لكشف غموض الواقعة.