الأنباء
الثلاثاء 17 مايو 2016

لويزيتو.. أزاح «البرغوث» عن عرش البارسا

مثلث برمودا المرعب لحراس المرمى

بطولتان للدوري متتاليتان وست من أصل آخر 8 بطولات و14 بطولة في السنوات الـ 25 الأخيرة، هذا هو ما حققه نادي برشلونة بتتويجه أول من أمس السبت ببطولة الدوري الاسباني لكرة القدم تحت قيادة المدير الفني لويس انريكي مستمرا في الدوران في فلك النجم الأرجنتيني ليونيل ميسي.

ورغم الريادة التي يتمتع بها ميسي داخل الفريق الكتالوني نجح برشلونة هذا الموسم في توزيع أدوار البطولة على عدد أكبر من لاعبيه ونجومه بشكل لم يسبق له مثيل في الماضي.

وحتى يتضح ما إذا كان برشلونة سيحقق «الثنائية» السابعة في تاريخه يوم الأحد المقبل بالفوز بكأس ملك إسبانيا، نسلط الضوء على أبرز اللاعبين الذين ساهموا في فوز برشلونة ببطولة الدوري الاسباني رقم 24 في تاريخه والتي تعد الأصعب طوال السنوات الأخيرة.

ويعتبر سواريز في ثاني مواسمه مع البارسا أكثر اللاعبين مشاركة في المباريات بجانب اندريس انيستا.

وبالإضافة إلى ذلك، أنهى المهاجم الأوروغوياني مسابقة الدوري الاسباني للموسم الجاري محرزا 40 هدفا، أكثر من أي لاعب آخر في الدوريات الأوروبية. كما ساهم في الحفاظ على القدرات الهجومية لبرشلونة بجانب البرازيلي نيمار خلال الفترات التي غاب خلالها ليونيل ميسي.

وكانت أهداف لويزيتو الـ 14 من أصل 24 هدفا سجلها برشلونة خلال المراحل الخمس الأخيرة حاسمة بالنسبة للفريق الكتالوني حتى يتمكن من الخروج من العثرة الكبيرة، التي وقع فيها خلال شهري مارس وأبريل الماضيين والاحتفاظ بلقب الدوري الاسباني للموسم الثاني على التوالي.

● ميسي يلعب دور تشافي: غاب ميسي للإصابة لمدة شهرين تقريبا في بداية الموسم ثم عاد ليقرر الاضطلاع ببعض المهام التي كان يقوم بها نجم الفريق السابق تشافي هيرنانديز.

وشغل ليو مركزا متقدما عن ذلك الذي كان يشغله لاعب وسط الميدان الاسباني لكنه أيضا لم يرق للعب في مركز المهاجم رقم تسعة، حيث صب النجم الأرجنتيني تركيزه على التمرير وصناعة الهجمات بشكل أكبر عن اهتمامه بتسجيل الأهداف.

وسجل البرغوث 26 هدفا وصنع 15 أخرى، كان أغلبها لصالح سواريز ونيمار، ورغم أنه لم يكن في قمة مستواه الفني خلال تعثر برشلونة في الفترة الماضية، لم يشعر الفريق بحاجة كبيرة طوال الموسم لأهدافه، ولكنه في الوقت نفسه ظل ممتنا لإسهاماته وتألقه الواضح خلال بعض المباريات العصيبة التي نجح في حسمها لصالح الفريق. ونجح كل من ايفان راكيتيتش واندريس انيستا ووسيرخي روبرتو، بالإضافة إلى سيرخيو بوسكيتس في توزيع مهام تشافي فيما بينهم والتناوب في القيام بها بشكل رائع.

● نيمار الأكثر تذبذبا من بين «الثلاثي»: وبدا النجم البرازيلي الموسم في تألق لافت عندما تعاون مع سواريز لتعويض غياب ميسي، قبل أن يبدأ في فقدان التركيز مع تقدم المسابقة وصولا إلى ارتكاب عدة حماقات.

وعلى إثر انغماسه في العديد من المشكلات القضائية، بالإضافة إلى حياته الشخصية المثيرة للجدل، أظهر نيمار شخصية قوية للغاية حتى لا يقع فريسة للتأثر بتلك الأحداث.

واختتم نيمار الموسم مسجلا 24 هدفا، كما صنع 13 هدفا أخرى، وهي الأرقام، التي لا تعتبر بارزة على الإطلاق.

وبالفعل، بعيدا عما سيحدث خلال نهائي الكأس أمام اشبيلية، تمكن الثلاثي الشهير بـ «إم إس إن» من تحطيم رقمه القياسي في تسجيل الأهداف بجميع البطولات في الموسم الماضي (122 هدفا)، بعد أن أحرز هذا الموسم 130 هدفا بواقع 59 هدفا لسواريز و40 هدفا لميسي و30 هدفا لنيمار.

● 11 لاعبا أساسيا وبدلاء قليلون: بعد أن جرب العديد من اللاعبين في التشكيلة الأساسية راهن لويس انريكي هذا الموسم على نفس تشكيلة اللاعبين، الذين فاز معهم بالثلاثية في الموسم الماضي.

ونجح المدرب الاسباني مع هذه التشكيلة في الفوز بالدوري الإسباني، ولكن بصعوبة بالغة، كما وصل إلى نهائي كأس الملك، غير أن هذه المجموعة من اللاعبين لم تكن كافية للاستمرار في المنافسة حتى نهائي بطولة دوري أبطال أوروبا.

«ليو تشافي» الجديد.. ونيمار «مرة فوق ومرة تحت»

تمكن الثلاثي الشهير من تحطيم رقمهم القياسي في تسجيل الأهداف بجميع البطولات في الموسم الماضي

خيخون يبقى في «الليغا».. وخيتافي وفايكانو «باي باي»

ضمن سبورتينغ خيخون بقاءه في الدرجة الاولى بفوزه على ضيفه ڤياريال 2ـ0 في ختام المرحلة الثامنة والثلاثين الاخيرة من الدوري الاسباني لكرة القدم.

ويدين خيخون بفوزه الى جوناثان رودريغيز ميندیز (7) وسيرخيو الفاريز دياز (79) اللذين سجلا الهدفين.

ورفع سبورتينغ خيخون رصيده الى 39 نقطة وارتقى الى المركز السادس عشر مقابل 64 نقطة لفياريال الرابع.

واستفاد سبورتينغ من خسارة خيتافي امام مضيفه ريال بيتيس بهدفين للارجنتيني جيرمان بيزيا (56) وروبن كاسترو (73 من ركلة جزاء) مقابل هدف لالفارو ميدران (84).

واكمل خيتافي المباراة بعشرة لاعبين اثر طرد مهاجمه الارجنتيني ايمي بويندیا في الدقيقة 75.

وتجمد رصيد خيتافي عند 36 نقطة وتراجع الى المركز التاسع عشر قبل الاخير مقابل 45 نقطة لريال بيتيس العاشر.

ولحق خيتافي بليفانتي صاحب المركز الاخير الى الدرجة الثانية، الى جانب رايو فايكانو الذي لم ينفعه فوزه على الاخير بثلاثة اهداف لبابلو هرنانديز (12) وخوزابيد سانشيز رويز (23) والفنزويلي نيكولاس فيدور ميكو (73) مقابل هدف لخوسي انتونيو غارسيا رياسكو (60 من ركلة جزاء).

وانهى رايو فايكانو الموسم في المركز الثامن عشر برصيد 38 نقطة مقابل 32 لليفانتي اول الهابطين.

وفاز ملقة على ضيفه لاس بالماس باربعة اهداف للكرواتي دويي كوب (26) والبرازيلي تشالز (46 من ركلة جزاء و86) والغاني كريستيان اتسو (84) مقابل هدف للبرازيلي الآخر ويليان جوزيه (31).

واستقر ملقة في المركز الثامن برصيد 48 نقطة بفارق الاهداف امام ريال سوسييداد، مقابل 44 للاس بالماس الثاني عشر.

ـ ترتيب فرق الصدارة:

1ـ برشلونة 91 نقطة من 38 مباراة
2ـ ريال مدريد 90 من 38
3ـ اتلتيكو مدريد 88 من 38
4ـ ڤياريال 64 من 38
5ـ اتلتيك بلباو 62 من 38
ـ الفرق الهابطة
ـ ليفانتي
ـ خيتافي
ـ فايكانو

فرحة عارمة من جماهير ولاعبي خيخون (أ.ف.ب)

تورونتو «سواها» على حساب ميامي هيت.. وتأهل

حقق تورونتو رابتورز الانجاز وبلغ نهائي المنطقة الشرقية للمرة الاولى في تاريخه بعدما حسم مواجهته مع ميامي هيت 4ـ3 بالفوز عليه في المباراة السابعة 116ـ89 في الدور الثاني من «بلاي اوف» دوري كرة السلة الاميركي للمحترفين.

على ملعب «آر كندا»، تعملق كايل لاوري وقاد تورونتو لكي يصبح الفريق رقم 15 في تاريخ الدوري الذي يحسم سلسلتين بمباراة سابعة خلال موسم واحد، وذلك بعدما تخطى انديانا بيسرز 4ـ3 في الدور الاول ايضا.

وكان لاوري افضل لاعب في المباراة بتسجيله 35 نقطة مع 7 متابعات و9 تمريرات حاسمة ليصبح بذلك اول لاعب في تاريخ تورونتو يسجل 35 نقطة او اكثر في مباراتين على التوالي في الأدوار الاقصائية.

وكان تورونتو يخوض الدور الثاني للمرة الثانية في تاريخه بعد موسم 2000ـ2001 حين انتهى مشواره على يد فيلادلفيا سفنتي سيكسرز بطريقة دراماتيكية لأنه خسر المباراة السابعة بفارق نقطة 87ـ88 وكان بإمكانه ان يحسمها، لكن محاولة نجمه حينها فينس كارتر في الثانية الاخيرة دارت حول حلقة السلة ثم خرجت منها.

وانتظر تورونتو طويلا لكي يعوض تلك الخيبة، لكنه نجح في نهاية المطاف بتحقيق الانجاز بقيادة لاعبين مميزين مثل لاوري وديمار ديروزان الذي تألق ايضا بتسجيله 28 نقطة مع 8 متابعات، وأضاف الكونغولي بيسماك بيومبو 17 نقطة مع 16 متابعة وديمار كارول 14 نقطة وساهما ايضا بشكل فعال في اقصاء ميامي الذي يسقط في المباراة السابعة للمرة الاولى منذ الدور الاول لموسم 2008ـ2009 (ضد اتلانتا هوكس حينها).

وحرم تورونتو منافسه من الخروج منتصرا للمرة الخامسة على التوالي من مواجهة تصل الى مباراة سابعة ومعادلة انجاز العملاقين لوس انجيليس ليكرز وبوسطن سلتيكس.

كيلي عاقب هيت (أ.ف.پ)

في سباق سيلفرستون من بطولة العالم للتحمل 2016

فريق «تويوتا جازو للسباقات» يعتلي منصة التتويج

استهل فريق «تويوتا جازو للسباقات» (GAZOO Racing) مشاركته في «بطولة العالم للتحمل 2016» (WEC) التي ينظمها «الاتحاد الدولي للسيارات» (FIA) بتحقيق نتيجة مشجعة معتليا منصة التتويج بعد منافسة حامية في سباق سيلفرستون ست ساعات. وأنهى السائقون ستيفان سارازين ومايك كونواي وكاموي كوباياشي السباق في المركز الثالث، مضيفين بذلك إنجازا جديدا إلى مسيرة شركة تويوتا المكللة بالنجاح في سباق سيلفرستون منذ أول مشاركة للفريق في موسم العام 2012 من بطولة العالم للتحمل.

واحتلت شركة تويوتا صدارة الترتيب في بطولة العالم للتحمل بعد انقضاء الجولة الأولى من أصل تسع جولات، وذلك لكونها المصنع الوحيد الذي تصل مركبتيه المشاركتين ضمن فئة الـ «هايبرد» إلى خط النهاية. وقدم فريق مركبة تويوتا التي تحمل رقم 6 أداء استثنائيا طيلة مراحل السباق أوصله إلى منصة التتويج، حيث حقق السائق مايك الفوز بكأس ريتشارد لويد الذي يمنح لأعضاء نادي سائقي السباقات البريطاني الأكثر بلوغا لمنصة التتويج في سباق سيلفرستون ست ساعات، وذلك بعد اعتلائه لمنصة التتويج للمرة الثالثة في بطولة العالم للتحمل. في حين كان فريق مركبة تويوتا التي تحمل الرقم 5، والذي يتألف من السائقين أنتوني ديفيدسون وسيباستيان بويمي وكازوكي ناكاجيما في طريقه لتحقيق نتيجة قوية، غير أن ثقباً في أحد الإطارات تسبب في أضرار بالغة للجزء الخلفي من المركبة، ما جعله يحل في المركز الـ 16.

وبهذه المناسبة، قال تاكايوكي يوشيتسوغو، الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا: «نجح الفريق في تقديم أداء مميز، والذي مكنه من اعتلاء منصة التتويج في سباق سيلفرستون، ويمثل بداية واعدة لمركبة تويوتا «هايبرد» TS050 مع محركها الجديد سعة 2,4 لتر المزود بشاحن توربيني ونظام الـ «هايبرد» 8MJ.

وكما هو الحال دائما، ستستمر شركة تويوتا في تسخير الخبرة المكتسبة من المشاركة في السباقات لتطوير مركبات مخصصة للاستخدام على الطرقات العادية أفضل من أي وقت مضى، وكفيلة بتجاوز توقعات عملائنا الكرام. وأود أن أتوجه بالشكر إلى مشجعي مركبات تويوتا، إذ نتطلع إلى دعمهم المتواصل لمبادراتنا وجهودنا في عالم رياضة السيارات في العام الجاري».

من جانبه، قال توشيو ساتو، رئيس فريق «تويوتا جازو للسباقات»: «كان السباق الأول في الموسم مشوقا وحافلا بالأحداث. ومن شأن هذه النتيجة أن تمنحنا دفعة إلى الأمام، لاسيما بعد الصعوبات التي واجهناها في التجارب الرسمية. ويعد إكمال مركبتينا الجديدتين للسباق إنجازا كبيرا، إذ إننا تمكنا من تحقيق تحسن واضح مقارنة بالعام المنصرم، غير أننا لم نصل بعد إلى المستوى الذي ننشده. وكان من الممتع مشاهدة مركبة تويوتا التي تحمل الرقم 6 وهي تحقق أزمان دورات تنافسية للغاية للدورات في مرحلة متقدمة من السباق، الأمر الذي يبرهن على الإمكانات الكامنة التي تتمتع بها مركبة تويوتا «هايبرد» TS050. وسنستمر في بذل المزيد من الجهد لتحسين الأداء في السباق التالي».

ووسط أجواء صحوة، جاءت المشاركة الأولى لمركبة تويوتا «هايبرد» TS050 في السباق موفقة، وأظهرت إمكانات واعدة مسجلة ثاني أسرع دورة في السباق بفارق زمني بلغ 0,354 ثانية عن الدورة الأسرع. وفي المراحل الأولى من السباق، انطلقت مركبتا تويوتا «هايبرد» TS050 على مقربة من بعضهما البعض، وذلك في المركزين الخامس والسادس، حيث تخطى السائق سيباستيان في مركبة تويوتا رقم 5 زميله مايك في المركبة الأخرى التي تحمل الرقم 6. وبعد انقضاء نصف مسافة السباق، كانت مركبة تويوتا رقم 5 في المركز الثالث، غير أنها واجهت بعض الصعوبات عندما ثقب الإطار الخلفي على الجانب الأيمن للمركبة. ولسوء الحظ، فقد حدث ذلك بعد مغادرة نقطة التوقف للصيانة مباشرة، الأمر الذي ترتب عليه قطع السائق كازوكي دورة كاملة يبلغ طولها 5,901 كلم بسرعة منخفضة، فيما أسفر ذلك عن انتزاع جزء كبير من الهيكل الخلفي للمركبة.

ونجح فريق الصيانة الميكانيكي بعد الجهد المكثف الذي بذله، في إعادة المركبة إلى المضمار بعد مرور 41 دقيقة، مع عودة السائق سيباستيان لمواصلة السباق في المركز الـ 29، متخلفا بـ 24 دورة. وسعى فريق مركبة تويوتا التي تحمل الرقم 5 جاهدا للعودة إلى المراكز المتقدمة لتعزيز رصيده من النقاط في بطولة العالم للتحمل، في الوقت الذي أظهرت فيه مركبة فريق تويوتا الأخرى سرعة فائقة توحي بأنها ستحقق نتائج واعدة في هذا الموسم، كما أن مركبة تويوتا تمكنت من مضاهاة زمن المركبة المتصدرة في الدورات الأخيرة من السباق. ونجحت مركبة تويوتا التي تحمل الرقم 6 في إكمال السباق أمام 52,000 مشاهد (وهو العدد الإجمالي للجمهور الذي تابع السباق خلال عطلة نهاية الأسبوع). وسيعود فريق «تويوتا جازو للسباقات» مرة أخرى للتنافس في الشهر المقبل في سباق «سبا فرانكورشان» في بلجيكا يوم 7 مايو، والذي يقام على بعد 120 كلم فقط من المقر الرئيسي للفريق في مدينة كولونيا بألمانيا.