

«الملا وبهبهاني» أشعلت حلبة سرب بتجربة طرازات العلامة الرياضية لأول مرة في الكويت

القوة الأمريكية الضاربة



طلال بارا

أقامت شركة الملا وبهبهاني للسيارات، الوكيل المعتمد للسيارات كرايسلر ودودج وجيب ورام وموبار في الكويت، تجربة قيادة حصرية على حلبة سرب، حيث تضمنت التجربة ولأول مرة في الكويت تشكيلة طرازات SRT الرياضية مثل كرايسلر 300 SRT، ودودج تشارجر 392 SRT، ودودج تشالنجر هيلكات SRT، وجيب غراند شيروكي SRT، إلى جانب حضور لافت لسيارة دودج فايفر SRT العالية الأداء. وقد حضر الفعالية مدير عام الملا وبهبهاني للسيارات أوسكار ريفولي، ومدير التسويق محمد شعبان، ورئيس لجنة المتابعة والتنسيق في متحف السيارات التاريخية والقيمة والكلاسيكية في الكويت فؤاد سليم، ومدير نادي موبار الكويت عدنان الزيد وعدد محدود من وسائل الإعلام.



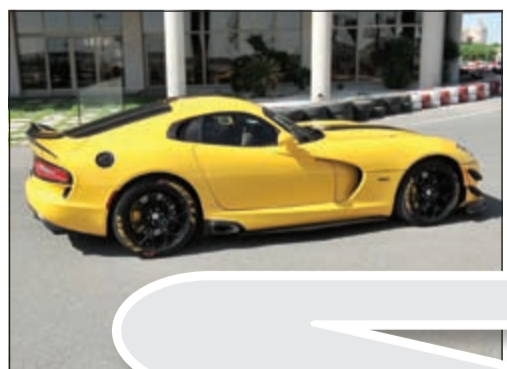
VIPER

فايفر SRT



الختام مع استعراض لافعي دودج الخطيرة فايفر SRT، هذه السيارة الأسطورية التي لاتزال تخطف الأنظار، تزود بمحرك معدل من عشر أسطوانات بولد قوة تساوي 640 حصانا عند 6150 دورة في الدقيقة و812 نيوتن متر من عزم الدوران عند 4950 دورة في الدقيقة، وهو أعلى من أي عزم في محرك سيارة رياضية في العالم.

المحرك يتصل بناقل حركة بدوي من 6 سرعات مع نسب غيارات متقاربة تمكن من الحصول على استجابة أفضل، تتطلق من سرعة صفر إلى 100 كلم/س في 3,5 ثوان، وتصل إلى سرعة قصوى محددة بـ 330 كلم/س.



أوسكار ريفولي ومحمد شعبان (أحمد علي)

مع ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات ينتج قوة 472 حصانا وعزم دوران يبلغ 631 نيوتن متر عند 4.150 دورات في الدقيقة، ليوفر بدايات مذهلة وأداء مستقيماً محسناً، السيارة تتطلق من السكون إلى سرعة 100 كلم/س في غضون 5 ثوان، وسرعة قصوى محددة إلكترونيا بـ 280 كلم/س، ولتحكم استثنائي، تتضمن كرايسلر 300 مزايًا فئات قياسيّة متعددة. يطبق النظام الإلكتروني للتحكم بالثبات بـ 3 وضعايات فرملة اختيارية ويقلل من طاقة المحرك عندما يشعر بالفارق بين تفاصيل نظام التوجيه وحركة المركبة الفعلية ليؤمن لك الحماية وأنت تقود. كما يقدم التحكم بالثباتشيفت لجميع السرعات ضغطاً من المكابح على العجلات المنزلة لاستعادة التثبيث.

جيب غراند شيروكي «SRT» هي ليست سيارة متعددة الاستعمالات فحسب، إنها سيارة رياضية خالصة، جيب غراند شيروكي «SRT» وجدت لتنافس سيارات هذه الفئة القادمة من القارة الأوروبية، هنا نجد أداء مفعم بالقوة بقدرات جبارة وأناقة التصميم بسعر منافس، SRT قامت بتزويد غراند شيروكي بمحرك مستعار من كرايسلر 300 SRT، وبذات ناقل الحركة مع فارق الاندفاع الرباعي في جيب، أرقام الأداء تختلف فالتسارع من السكون إلى 100 كلم/س يتم في غضون 4.8 ثوان، أما السرعة القصوى فهي 256 كلم/س.



كرايسلر 300 SRT

هذه السيارة تجمع بين الفخامة والأناقة والتأدية الرياضية المتفوقة تعتبر أيضا من سيارات السيدان الفاخرة عالية الأداء، فهي تضم محرك 8 اسطوانات بـ 78 سعة 6.4 ليترات يتصل

عالية الأداء، إضافة إلى النظام الإلكتروني للتحكم بالثبات.

كرايسلر «SRT 300» التجربة الثانية كانت مع الفاخرة كرايسلر «SRT 300»،

لماذا سميت بـ كرايسلر 300؟

كرايسلر 300 سيارة عريقة يعود تاريخ انتاجها إلى 1955، في ذلك العام أنتجت كرايسلر أول سيارة بمحرك بولد قوة 300 حصانا ومن هنا أتت التسمية التي استمرت لتخليد ذكرى الطراز الأول.



دودج تشارجر 392 SRT

الصمامات، هذا المحرك بولد قوة تصل إلى 485 حصانا، وعزم دوران هائل يقدر بـ 944 نيوتن متر، ويتصل المحرك بناقل حركة أوتوماتيكي تورك فلايت من 8 سرعات، هذه المنظومة الميكانيكية تتسارع بالسيارة من السكون إلى سرعة 100 كلم/س في غضون 4.8 ثوان أما السرعة القصوى فهي محددة إلكترونيا بـ 280 كلم/س، ولزويد من الاداء الرياضي قامت SRT بتزويد تشارجر بمكابح قرصية مانعة للانغلاق على العجلات الـ 4 مع مجموعة من مكابح بريميمو

على حلبة سرب تجمعت مركبات SRT التي ستقوم بتجربتها الواحدة تلو الأخرى، صحيح أن الحلبة مخصصة لسباق سيارات الكارتينغ وهي تعتبر متواضعة للسيارات جبارة كهذه، إلا أنها ستفي بالغرض ولو قليلا فهي جيدة لاكتشاف قدرات المناورة والثبات والتسارع والفرملة في المساحات الضيقة.

تألوث مرعب من جانبه، تحدث محمد شعبان مدير التسويق في الملا وبهبهاني عن علامة SRT التي تندرج تحت مظلة مجموعة كرايسلر، قائلاً: هذه العلامة تأخذ على عاتقها تطوير سيارات تشتمل على عناصر خمسة برهنت على نجاحها وهي: محركات جبارة، تجربة قيادة رائعة، تحكم مطلق بقدرات المركبة، كبح قياسي، وتصميم خارجي رياضي وشرس مع مقصورة مستوحاة من عالم السباقات، هذه العناصر عملت SRT على توفيرها في كل من دودج وكرايسلر وجيب، والنتيجة أداء رياضي منقطع الخنيز.

دودج تشارجر 392 SRT البداية كانت مع دودج تشارجر 392 SRT، هذه السيارة تعتبر واحدة من أسرع سيارات السيدان، والفضل في ذلك يعود إلى محركها الجبار ثمانى الاسطوانات V8 هيمي سعة 6.4 ليترات، مع نظام متغير لتوقيت عمل



تشالنجر هيلكات «SRT»

إنه الطراز الذي يحسب له ألف حساب، تشالنجر هيلكات «SRT» بمحرك هيمي V8 سعة 6,2 ليترات مزود بسوبر تشارجر، بولد قوة بولد قوة 707 حصنة، وعزم دوران مهول يقدر بـ 880 نيوتن متر، يتصل بناقل حركة أوتوماتيكي من 8 سرعات، تتطلق من صفر إلى 100 كلم/س في 3,7 ثوان، أما السرعة القصوى فتصل إلى 320 كلم/س.

هذه الأرقام تجعل من هذه السيارة أقوى سيارة تشالنجر في تاريخها وأقوى سيارة عضلات على الإطلاق.

