

شفروليه كامارو SS الجديدة.. هيمنة ترفض التواضع



سمات ضوئية عصرية جديدة بالكامل، وتتضمن تكنولوجيا LED للإضاءة، مع تركيز معزز على مزايا التشخيص للمستخدم مع مجموعة عريضة من الخيارات، من ضمنها 7 ألوان خارجية، وخمسة ألوان داخلية، وخيارات إضاءة مختلفة - تتضمن العجلات، وحزم رسومات، ومقصورة داخلية جديدة بالكامل مع كونسول وسطي يركز على ناقل السرعة، وأدوات تحكم حسية، وعجلة قيادة مسطحة من الأسفل، ومواد عالية الجودة في أرجاءها.

ويحظى جميع عملاء سيارات شفروليه كامارو 2016 بالمستويات الجديدة من خدمات برنامج «تعهد شفروليه الشامل»، الذي يقدم أسعار صيانة تنافسية وشفافية في التكاليف، وتقديم الخدمة خلال ساعة واحدة، وحجز موعد فسي غضون يومين، وضمان إقليمي لمدة ثلاث سنوات/ 100,000 كيلومتر، و 4 سنوات من الخدمة الإقليمية للمساعدة على الطرقات طوال أيام الأسبوع.

عزم الدوران، المحور الثاني التكنولوجي حيث نجد نظام اختبار نمط القيادة الجديد بالكامل، يعمل على ضبط القيادة وصولاً إلى 8 أشكال وضمن 4 أنماط: الطلج/ الجليد، التجوال، النمط الرياضي، ونمط حليات السباق (في طرازات SS)، إلى جانب إضاءة داخلية متدرجة حضرية ضمن هذه الفئة، تقدم 24 تأثيراً ضوئياً مختلفاً على لوحة العدادات، الأبواب، والكونسول الوسطي، وشاشات عرض ملونة عالية الدقة وقابلة للتعديل - تتضمن شاشات مزدوجة متوافرة اختياريًا قياس 8 إنش، وشحن لاسلكي للهواتف الذكية، ونظام آبل كاربلاي.

أما المحور الثالث فهو التصميم، حيث تتميز اليوم بتصميم مطور إيروديناميكيًا جاء نتيجة لـ 350 ساعة من اختبارات حجرة مقاومة الهواء، لتخفيف دفع الهواء في طرازات LT، وتطوير قوة المقاومة في SS، ومظهر بسمت أكثر جمالية، وتصميم خارجي مصقول يحل محل بنية التصميم الكلية الأكثر دقة ورشاقة - وتوفر

في الأسواق، على ثلاثة محاور في التطوير هي: الأداء حيث تم تخفيف الكتلة الإجمالية للسيارة بمعدل 90 كيلو غرامًا تقريبًا، ما وفر تجربة قيادة أكثر رشاقة وتجاوبًا. وتزود كامارو SS بمحرك جديد صغير الوحدة V8 سعة 6.2 ليترات بالحقن المباشر للوقود، قادر على توليد 455 حصانًا و 617 نيوتن متر من



زمن توقف أقل بمعدل 100 متر من أقرب المنافسين

تاتي شفروليه كامارو SS 2016 لتثبت من جديد السبب الذي مكنها، على مدى السنوات الخمس الماضية، من احتلال مركز الريادة في فئة السيارات الرياضية.

وقد أثبتت كامارو SS 2016، المصممة لتكون أكثر خفة وقوة، مع تكنولوجيا أكثر تطورًا، قدراتها الجبارة من خلال اجتياز أقسى اختبارات 0-100 ميل/ ساعة.

وبوصفها الأكثر قوة على الإطلاق، انطلقت كامارو SS من وضعية الوقوف التام، لتحقق تسارعًا وصل إلى 100 ميل/ ساعة، ثم عادت لحالة التوقف الكامل بمسافة 313 مترًا - أي أقل بمعدل 100 متر من أقرب المنافسين.

ويتضمن اختبار 0-100 ميل/ ساعة كل من اختبارات التسارع والفرملة لاستعراض الأداء والتحكم. ويعتبر هذا الاختبار دليلًا لاستعراض براعة كامارو SS الرياضية، إضافة إلى تميزها في تحقيق تسارع من 0 إلى 60 ميل في الساعة بغضون 4.0 ثوانٍ (الناقل الأوتوماتيكي).

وركزت شفروليه، لجعل هذه السيارة أفضل كامارو SS على الإطلاق وأفضل السيارات الرياضية المتوافرة

تاهو LT2.. بمزايا لا تضاهى وسعر لا يصدق

تم إطلاق كمية محدودة من تاهو LT2 2016 الجديدة بمزاياها بسعر لا يمكن مقاومته في معارض شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده، الوكيل الحصري لسيارات كاديلاك وشفروليه في الكويت خلال شهر مايو، حيث يمكن لعشاق تاهو اقتناء هذه المركبة الغنية بالرفاهية والقوة والأناقة بسعر خاص هو 13999 دينارًا فقط. إنها قوة ورفاهية تستحقها. فعندما نقول تاهو، يدرك عشاق القوة والتحدي والرفاهية ماذا نعني! فقد كسبت ثقة عشاق هذه المركبة على مر السنين ومن مختلف الأعمار. وتتألق شفروليه تاهو LT2 2016 بمواصفات غنية وكبيرة قليلة تجعل الاستفادة من العرض الخاص أمرًا لا يحتمل التأجيل لعشاق هذا النوع من السيارات

التي تجمع الرفاهية بالقوة، والجمال بالتحدي، وتحقق تاهو إقبالًا ملحوظًا يزداد كل يوم منذ إطلاقها الشكل الجديد الذي يتميز بخطوط خارجية بالغة الأناقة لجعلها مركبة تجمع بين القوة والنعومة، بين التحدي واللطف، بين الأناقة والعضلات المفتولة. وينطبق نفس الشيء على مقصورتها الداخلية وكذلك على أنظمة القيادة والتحكم. وعند الحديث عن المواصفات التي لا تضاهى فإننا نتحدث عن قائمة طويلة من المزايا التي تضعها في المقدمة ومنها نظام MyLink المتطور الذي يتيح للمعلومات والترفيه الذي يتيح للسائق متعة الترفيه بأنظمة الصوت والتوصيل للموبايل والأغاني وغيرها، وكذلك خدمات المعلومات التي يمكن الوصول إليها من خلال شاشة واضحة بحجم 8 إنش تعمل باللمس لتعزز إحساس التحكم لسائقيها. وتنحصر لهذه المواصفات عجلة قيادة مزودة بأزرار

مزايا لا تضاهى، بسعر لا يصدق

كمية محدودة

مواصفات تاهو LT2 المميزة

- نظام مانيتل، الترفيه مع شاشة 8 إنش
- نظام عجلة
- كاميرا خلفية
- صوت الاستماع الرقمي
- تتبع المنطقة الخاصة بالعميل
- نظام خلفية نبتح الأمان إمكانية تشغيل مني الكارتاج
- نظام BOSE الصوتي، 9 سماعات
- عدادات الوميض، قياس 18 إنش
- عجلة سبقي
- نظام تشغيل السيارة عن بعد
- نظام التحدي عند مغادرة المحرك

CHEVROLET

مرسيدس G 500 4x4².. معادلة جديدة لسيارات الدفع الرباعي



علوها بنحو 2.25 متر مع عرضها الذي يصل إلى 2.10 متر، فضلًا عن التصميم النقي والقوي الذي يستحق نظرة احترام وتقدير من الوهلة الأولى.

وتضفي اللمسات الداخلية في سيارة G 500 4x4² انطباعًا رياضيًا فخما، إذ تمتاز بأجواء مرهفة مع باقة التصميم الحصرية «ديزايغو»، وتأتي مساند المقاعد والرأس، وأيضًا لوحة العدادات الرئيسية والكونسول الوسطي ومساند الأذرع في الأبواب، مكسوة بجلد «ديزايغو» الأسود، مع درزات متناغمة باللون الأبيض. أما أسطح المقاعد ولوحات الأبواب، فتأتي مغطاة بالياق «ديناميكا» الدقيقة، لتظهر الأنظار بحسبواتها الخيالية ذات التصميم الأماسي الرافي.

الركاب وكأنهم داخل سيارة رياضية أكثر من مجرد سيارة ضخمة تجوب البلاد. وأي شخص يفضل استخدام مزايا القيادة على الطرقات الوعرة في G 500 4x4²، فإنه يوصى باختبار وتركيب عجلات الطرق الوعرة بقياس 18 بوصة مع إطارات الأرضية الطينية (MT). ويسمح ذلك بالحصول على ديناميكيات فائقة للقيادة في كل الظروف. حتى أعلى الكتيان الرملية تتقف عاجزة أمام سيارة G 500 4x4²، بينما يمكن عبور الطرق الصخرية بسهولة كبيرة ودون عناء.

فخامة رياضية مضاعفة بإطلالتها الجذابة، ترتقي سيارة G 500 4x4² فعلا للشغف الذي تجسده دون أدنى شك. الإطارات المثالية، المسافة الهائلة عن الأرض،

والتي يطلق عليها اسم hot inside V، وتنطوي مزايا هذه المنظومة في تصميم المحرك المدمج، والاستجابة المثلى، إلى جانب الانبعاثات المنخفضة لغازات العادم.

بنظرة خاطفة على البيانات الرئيسية للمشاسيه وآلية نقل الحركة، يبدو منطقيًا أن عالم الطرقات الوعرة يشعرون أبوابه على مصراعها لسيارة G 500 4x4²، في حين رفعت السيارات الأخرى راية الاستسلام. وبسبب المسار العريض جدًا للمحاور العلوية مقارنة بسيارات سلسلة الإنتاج (299+ ملم)، وأيضًا العجلات الكبيرة بقياس 22 بوصة، ومزايا التخميد القابلة للتعديل مع وضعيتها المحسنة نحو المنعطفات ديناميكية عالية، حيث يشعر

الطرقات الوعرة، لتتفوق على أي سيارة بالدفع الرباعي. لقد صنعت مرسيدس-بنز سيارة مذهلة أخرى نجحت ببراعة في اجتذاب الأنظار حول العالم، ولا شك في أنها ستشهد ترحيبًا واسعًا بين عشاق السيارات في الكويت، الذين يسعون وراء الأفضل ولا شيء سواه.

محرك بقوة التوربو المزدوج

يتجأ محرك التوربو المزدوج V8 بسعة 4 لترات في سيارة G 500 4x4² بما يولده من طاقة إنتاجية ضخمة، وبالبنية الهيكلية خفيفة الوزن، فضلًا عن كفاءته العالية، ويضم المحرك المطور حديثًا بنماتي أسطوانات ثلاثية، يتجأها سيارة G 500 4x4² ببطاقتها الإنتاجية الهائلة وبقدراتها الفائقة للقيادة على

جوانب يدرکہا جيدًا ملاك السيارات. وتعتبر G 500 4x4² ابتكارًا جديدًا كليًا ضمن عائلة الفئة G، بحيث تلي الحاجة إلى أقصى قدرات القيادة على الطرقات الوعرة دون قيود أبداً، وفي الوقت نفسه، تحتفظ بالجوانب الأسطورية المعروفة عن مرسيدس-بنز من حيث الراحة والأناقة.

ويقول مايكل روييه، الرئيس التنفيذي لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي: «بمحرك توربو مزود V8 بسعة 4 لترات، وبنية هيكلية خفيفة الوزن، ومحاور علوية، إلى جانب الزيادة في حيز المسافة الأرضية والأقفال التفاضلية الثلاثة، يتجأها سيارة G 500 4x4² ببطاقتها الإنتاجية الهائلة وبقدراتها الفائقة للقيادة على

الإنتاج. وتم تزويد السلسلة الجديدة بمحرك توربو مزدوج جديد كليًا V8 من مرسيدس-بنز، يولد قوة تصل إلى 422 حصانًا، وعجلات للطرق الوعرة بقياس اختياري يبلغ 22 أو 18 بوصة، ومصممت من ألياف الكربون، وأجنحة للسقف مع أجزاء بإضاءة LED للهيكل، وطيف «ديزايغو» الحصري والجذاب للمقصورة الداخلية.

في إضافة بارزة وجديدة للتاريخ، الحاصل والغني للفئة G، تجمع سيارة G 500 4x4² كافة المزايا التي تتسم بها سلسلة الطراز. إذ ترتقي بأفضل قدرات القيادة التي تمتاز بها الفئة G-الأسطورية على الطرقات الوعرة إلى المستوى التالي، بل وتجمع هذه القدرات مع، وهي فخامة مرسيدس-بنز، وهي

يمكن للفئة G وحدها أن تتفوق على نفسها. وهذا هو النهج الذي اعتمده فريق التطوير لسيارة مرسيدس-بنز G 63 AMG 6x6، والذين يخلقون الآن بعيدا مع طراز G 500 4x4² المرتقب للغاية، والذي بات متوفرًا للطلب لدى شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي - الوكيل الحصري المعتمد لمرسيدس-بنز في الكويت. وقد استلهمت فكرة الفئة G الجديدة من الألية الدفع الرباعي للقيادة، بما في ذلك المحاور العلوية فوق مركز العجلات من الطراز الأسطوري 6x6، مع شاسيه متغير تم تطويره حديثًا، ومحور علوي واحد مصغر يزيد حيز المسافة الأرضية من 240 ملم إلى 450 ملم، فضلًا عن هيكل الفئة G لسلسلة

ابتكار جديد يلي الحاجة إلى أقصى قدرات القيادة على الطرقات الوعرة دون قيود أبداً