

## السيارة الرائدة ضمن فئتها على مدى خمسة أعوام

# شفرووليه كامارو بجيلها السادس تطل معارض الغانم



أعلنت شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده، الوكيل الحصري لسيارات شفروليه في الكويت عن وصول الجيل السادس من شفروليه كامارو بمستويات عالية من الأداء والتكنولوجيا والتحسينات المصممة للحفاظ على ريادة فئة السيارات الرياضية التي وصلت إليها على مدى السنوات الخمس الماضية. وتوفر كامارو بجيلها السادس تجربة قيادة أكثر سرعة ورشاقة من خلال بنية تصميمها الجديدة كليا ومجموعة القوة المحركة الأوسع، وتكتمل منصة كامارو الأكثر رشاقة وصلابة، وأبعادها الأصغر، بتصميمها الخارجي المصقول والدرامي، ويساهم الشكل الخارجي المضبوط بدقة في حجرات اختبار مقاومة الهواء، في تطوير أداء السيارة عبر تخفيف مقاومة الهواء أسفل السيارة لتعزيز التحكم والفعالية.

ويهدف جعلها أفضل كامارو على الإطلاق، بل أفضل سيارة رياضية متوافرة في السوق، ركزت شفروليه على ثلاثة محاور رئيسية تتضمن الأداء، التكنولوجيا والتصميم. وقد تم خفض الكتلة الإجمالية للسيارة بمعدل 200 باوند أو أكثر بحسب الطراز، لتحقيق تجربة قيادة أكثر رشاقة وتجاوبا. وهذا أدى إلى أداء فعال للمحرك V6 سعة 3,6 ليترات الجديد والذي يتضمن نظام الحقن المباشر للوقود،

وتوقيت متفاوت مستمر، والنظام النشط لإدارة الوقود (ميزة إيقاف عمل الأسطوانة) للمرة الأولى على الإطلاق، وهذا المحرك قادر على توليد قوة تبلغ 335 حصانا و385 نيوتن متر من عزم الدوران، وهي أعلى طاقة مولدة مقارنة بأي محرك V6 طبيعي التنفس في هذه الفئة. ولذلك، تعتبر كامارو SS الأكثر قوة على الإطلاق، مع محرك V8 سعة 6,2 ليترات بالحقن المباشر ووحدة أسطوانة صغيرة، وقوة تقدر بـ 455 حصانا و617 نيوتن متر من عزم الدوران، مع نظام تعليق نشط مع تحكم مغناطيسي بالقيادة متوفر اختياريًا في كامارو SS للمرة الأولى ليمنح كامارو التحكم والأداء المطور وبمكناها SS من تحقيق توقيت أفضل للدورة مقارنة بطراز الجيل الخامس كامارو ILE الخاص بحلبات السباق. وفيما يتعلق بالتكنولوجيا، تم اختيار نظام نمط قيادة جديد كليا، يقوم بضبط أداء السيارة لدعم أربعة أنماط قيادة مختلفة هي: الثلج/

والجليد، التجوال Tour، النمط الرياضي Sport - في كامارو SS - ونمط حلبات السباق. وتضم كامارو إضاءة داخلية Spectrum حصرية في الفئة، توفر 24 تأثير إضاءة محيطية مختلف على لوحة العدادات، والأبواب، ولوحة التحكم الوسطي، وشاشات ملونة عالية الدقة وقابلة للتعديل - من ضمنها شاشات ثنائية قياس 8 إنشات متوافرة اختياريًا. وتتميز كامارو بتصميم مميز يبدأ بمظهر خارجي مصقول وأكثر جمالا يكمل بنية التصميم الرشيق والمشدود - ويوفر تفاصيل خاصة جديدة كليا وعصرية، تتضمن تكنولوجيا LED، مع تصميم مطور يدعم ديناميكيات الهواء، خلاصة اختبارات موسعة استغرقت 350 ساعة في حجرات اختبار مقاومة الهواء، طورت مستويات المقاومة على LT، وعززت قوة المقاومة السفلية في SS، وتضم المقصورة لوحة التحكم الوسطي جديد كليا مع أداء لتغيير السرعة، وأدوات تحكم حسية، وعجلة قيادة مسطحة، ومواد عالية الجودة.

وتتميز ببنية التصميم بشكل حصري لسيارة كامارو. وباستخدام هندسة متطورة مدعومة بالكمبيوتر، تمت زيادة صلابة الهيكل بمعدل 28٪، في حين خففت الكتلة الإجمالية حوالي 60,5 كيلو غرام.

ويهدف تصميم كامارو 2016 لتكون سيارة أكثر رشاقة إلى أقصى الحدود، قيم مهندسو ومصممو السيارة جميع جوانب بنيتها التصميمية - التي تعتمد الأكثر فعالية على الإطلاق من جنرال موتورز - وعناصر الدعم لتوفير الوزن في مناطق مختلفة بشكل طبيعي التنفس. ويدمج المحرك تكنولوجيا ثلاثية تؤمن فعالية وأداء غير مسبوق، تتضمن الحقن المباشر، والتوقيت المتفاوت المستمر، والنظام النشط لإدارة الوقود (إيقاف عمل الأسطوانة) - للمرة الأولى على الإطلاق، الذي يوفر عمل أسطوانتين لتقدم أداء مطور ومستويات صوت أفضل. ومع العادم ثنائي النمط، يمكن للسائق تخصيص صوت العادم من نمط Stealth إلى نمط track الهجومي والقوي.

مقصورة بتصميم جديد كما هي الحال في التصميم الخارجي، حصلت المقصورة على تصميم جديد كليا يحافظ على المظهر المعروف لكامارو

بالقيادة للمرة الأولى على الإطلاق في طراز كامارو SS. ويقوم نظام التعليق النشط، الذي كان محصورا بطراز كامارو ZL1 فقط في السابق، بقراء الطريق وظروف القيادة 1000 مرة في الثانية، ليقوم بإجراء تعديلات لتطوير إعدادات الإخماد لتطوير مستويات الراحة والتحكم بشكل مثالي.

مزيد من القوة والفعالية تتوافر كامارو الجديدة بمجموعة قوة محرك صممت لنضمن تقديم أداء وفعالية مطورين. حيث يتوفر محرك V6 سعة 3,6 ليترات جديد كليا في كامارو LT، بولد 335 حصانا و385 نيوتن متر من عزم الدوران، لتحقيق أعلى طاقة في فئة المحركات V6 طبيعي التنفس. ويدمج المحرك تكنولوجيا ثلاثية تؤمن فعالية وأداء غير مسبوق، تتضمن الحقن المباشر، والتوقيت المتفاوت المستمر، والنظام النشط لإدارة الوقود (إيقاف عمل الأسطوانة) - للمرة الأولى على الإطلاق، الذي يوفر عمل أسطوانتين لتقدم أداء مطور ومستويات صوت أفضل. ومع العادم ثنائي النمط، يمكن للسائق تخصيص صوت العادم من نمط Stealth إلى نمط track الهجومي والقوي.

مقصورة بتصميم جديد كما هي الحال في التصميم الخارجي، حصلت المقصورة على تصميم جديد كليا يحافظ على المظهر المعروف لكامارو

وتوقيت متفاوت مستمر، والنظام النشط لإدارة الوقود (ميزة إيقاف عمل الأسطوانة) للمرة الأولى على الإطلاق، وهذا المحرك قادر على توليد قوة تبلغ 335 حصانا و385 نيوتن متر من عزم الدوران، وهي أعلى طاقة مولدة مقارنة بأي محرك V6 طبيعي التنفس في هذه الفئة. ولذلك، تعتبر كامارو SS الأكثر قوة على الإطلاق، مع محرك V8 سعة 6,2 ليترات بالحقن المباشر ووحدة أسطوانة صغيرة، وقوة تقدر بـ 455 حصانا و617 نيوتن متر من عزم الدوران، مع نظام تعليق نشط مع تحكم مغناطيسي بالقيادة متوفر اختياريًا في كامارو SS للمرة الأولى ليمنح كامارو التحكم والأداء المطور وبمكناها SS من تحقيق توقيت أفضل للدورة مقارنة بطراز الجيل الخامس كامارو ILE الخاص بحلبات السباق. وفيما يتعلق بالتكنولوجيا، تم اختيار نظام نمط قيادة جديد كليا، يقوم بضبط أداء السيارة لدعم أربعة أنماط قيادة مختلفة هي: الثلج/

والجليد، التجوال Tour، النمط الرياضي Sport - في كامارو SS - ونمط حلبات السباق. وتضم كامارو إضاءة داخلية Spectrum حصرية في الفئة، توفر 24 تأثير إضاءة محيطية مختلف على لوحة العدادات، والأبواب، ولوحة التحكم الوسطي، وشاشات ملونة عالية الدقة وقابلة للتعديل - من ضمنها شاشات ثنائية قياس 8 إنشات متوافرة اختياريًا. وتتميز كامارو بتصميم مميز يبدأ بمظهر خارجي مصقول وأكثر جمالا يكمل بنية التصميم الرشيق والمشدود - ويوفر تفاصيل خاصة جديدة كليا وعصرية، تتضمن تكنولوجيا LED، مع تصميم مطور يدعم ديناميكيات الهواء، خلاصة اختبارات موسعة استغرقت 350 ساعة في حجرات اختبار مقاومة الهواء، طورت مستويات المقاومة على LT، وعززت قوة المقاومة السفلية في SS، وتضم المقصورة لوحة التحكم الوسطي جديد كليا مع أداء لتغيير السرعة، وأدوات تحكم حسية، وعجلة قيادة مسطحة، ومواد عالية الجودة.

وتتميز ببنية التصميم بشكل حصري لسيارة كامارو. وباستخدام هندسة متطورة مدعومة بالكمبيوتر، تمت زيادة صلابة الهيكل بمعدل 28٪، في حين خففت الكتلة الإجمالية حوالي 60,5 كيلو غرام.

ويهدف تصميم كامارو 2016 لتكون سيارة أكثر رشاقة إلى أقصى الحدود، قيم مهندسو ومصممو السيارة جميع جوانب بنيتها التصميمية - التي تعتمد الأكثر فعالية على الإطلاق من جنرال موتورز - وعناصر الدعم لتوفير الوزن في مناطق مختلفة بشكل طبيعي التنفس. ويدمج المحرك تكنولوجيا ثلاثية تؤمن فعالية وأداء غير مسبوق، تتضمن الحقن المباشر، والتوقيت المتفاوت المستمر، والنظام النشط لإدارة الوقود (إيقاف عمل الأسطوانة) - للمرة الأولى على الإطلاق، الذي يوفر عمل أسطوانتين لتقدم أداء مطور ومستويات صوت أفضل. ومع العادم ثنائي النمط، يمكن للسائق تخصيص صوت العادم من نمط Stealth إلى نمط track الهجومي والقوي.

مقصورة بتصميم جديد كما هي الحال في التصميم الخارجي، حصلت المقصورة على تصميم جديد كليا يحافظ على المظهر المعروف لكامارو

أعلنت شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده، الوكيل الحصري لسيارات شفروليه في الكويت عن وصول الجيل السادس من شفروليه كامارو بمستويات عالية من الأداء والتكنولوجيا والتحسينات المصممة للحفاظ على ريادة فئة السيارات الرياضية التي وصلت إليها على مدى السنوات الخمس الماضية. وتوفر كامارو بجيلها السادس تجربة قيادة أكثر سرعة ورشاقة من خلال بنية تصميمها الجديدة كليا ومجموعة القوة المحركة الأوسع، وتكتمل منصة كامارو الأكثر رشاقة وصلابة، وأبعادها الأصغر، بتصميمها الخارجي المصقول والدرامي، ويساهم الشكل الخارجي المضبوط بدقة في حجرات اختبار مقاومة الهواء، في تطوير أداء السيارة عبر تخفيف مقاومة الهواء أسفل السيارة لتعزيز التحكم والفعالية.

ويهدف جعلها أفضل كامارو على الإطلاق، بل أفضل سيارة رياضية متوافرة في السوق، ركزت شفروليه على ثلاثة محاور رئيسية تتضمن الأداء، التكنولوجيا والتصميم. وقد تم خفض الكتلة الإجمالية للسيارة بمعدل 200 باوند أو أكثر بحسب الطراز، لتحقيق تجربة قيادة أكثر رشاقة وتجاوبا. وهذا أدى إلى أداء فعال للمحرك V6 سعة 3,6 ليترات الجديد والذي يتضمن نظام الحقن المباشر للوقود،



## مظهر وأداء رياضي وشبابي

أيضا بواجهة خلفية جديدة توجي بالسرعة، تتدفق إلى الجوانب المميزة للرفارف الخلفية، بشكل يعزز حضور السيارة الأعرض والأكثر قوة. ويمزج التصميم التعبيري للمصابيح الخلفي جماليات الإضاءة الأفقية للجيل الأول مع تصميم ثنائي - العناصر ومسات هجومية توجي بمظهر عصري. وتتضمن الإضاءة القياسية مصابيح هالوجين أمامية وخلفية كاشفة، وتضيف طرازات RS وSS الإضاءة عالية الكثافة HID، والمصابيح الأمامية الكاشفة،

أيضا بواجهة خلفية جديدة توجي بالسرعة، تتدفق إلى الجوانب المميزة للرفارف الخلفية، بشكل يعزز حضور السيارة الأعرض والأكثر قوة. ويمزج التصميم التعبيري للمصابيح الخلفي جماليات الإضاءة الأفقية للجيل الأول مع تصميم ثنائي - العناصر ومسات هجومية توجي بمظهر عصري. وتتضمن الإضاءة القياسية مصابيح هالوجين أمامية وخلفية كاشفة، وتضيف طرازات RS وSS الإضاءة عالية الكثافة HID، والمصابيح الأمامية الكاشفة،

أيضا بواجهة خلفية جديدة توجي بالسرعة، تتدفق إلى الجوانب المميزة للرفارف الخلفية، بشكل يعزز حضور السيارة الأعرض والأكثر قوة. ويمزج التصميم التعبيري للمصابيح الخلفي جماليات الإضاءة الأفقية للجيل الأول مع تصميم ثنائي - العناصر ومسات هجومية توجي بمظهر عصري. وتتضمن الإضاءة القياسية مصابيح هالوجين أمامية وخلفية كاشفة، وتضيف طرازات RS وSS الإضاءة عالية الكثافة HID، والمصابيح الأمامية الكاشفة،

أيضا بواجهة خلفية جديدة توجي بالسرعة، تتدفق إلى الجوانب المميزة للرفارف الخلفية، بشكل يعزز حضور السيارة الأعرض والأكثر قوة. ويمزج التصميم التعبيري للمصابيح الخلفي جماليات الإضاءة الأفقية للجيل الأول مع تصميم ثنائي - العناصر ومسات هجومية توجي بمظهر عصري. وتتضمن الإضاءة القياسية مصابيح هالوجين أمامية وخلفية كاشفة، وتضيف طرازات RS وSS الإضاءة عالية الكثافة HID، والمصابيح الأمامية الكاشفة،

أيضا بواجهة خلفية جديدة توجي بالسرعة، تتدفق إلى الجوانب المميزة للرفارف الخلفية، بشكل يعزز حضور السيارة الأعرض والأكثر قوة. ويمزج التصميم التعبيري للمصابيح الخلفي جماليات الإضاءة الأفقية للجيل الأول مع تصميم ثنائي - العناصر ومسات هجومية توجي بمظهر عصري. وتتضمن الإضاءة القياسية مصابيح هالوجين أمامية وخلفية كاشفة، وتضيف طرازات RS وSS الإضاءة عالية الكثافة HID، والمصابيح الأمامية الكاشفة،