



تمتلك الحصة الأكبر بـ 46% .. ونقلت 9 ملايين مسافر عبر شبكتها في 2015

«فلاي دبي»

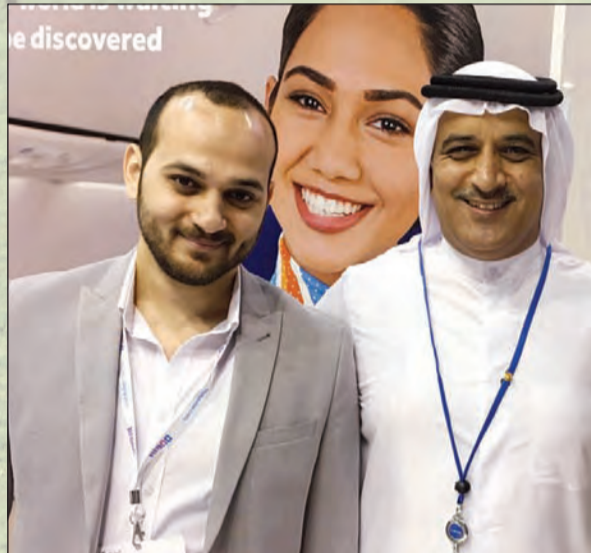
تهيمن على سوق السفر الكويتي بـ 12 رحلة يومية



شبكة المدن التي تخدمها «فلاي دبي» والمكونة من 90 مدينة في 43 دولة

«فلاي دبي».. 6 سنوات من السفر

شهد الأول من يونيو 2009 التدشين التجاري لشركة فلاي دبي من مطار دبي الدولي. ويفضل أسطول جديد تماماً للطائرات من طراز بوينغ 737-800، تم إعدادها جميعاً للدرجة السياحية، حققت فلاي دبي سريعا سعة طيبة لتزويد جمهور المسافرين ببديل حيوي لشركات الطيران متكاملة الخدمات. ويتركز على الأسواق التي تعاني من نقص الربط الجوي المباشر - وهي الوجهات التي لها عدد قليل أو معدوم من الرحلات المجدولة من دبي، حققت «فلاي دبي» نمواً سريعاً في شبكتها الدولية التي تغطي دول الشرق الأوسط، والخليج، وأفريقيا، والقوقاز، ووسط آسيا، وأوروبا، وشبه القارة الهندية. وباستهداف وجهات يرتفع الطلب عليها وتصل إلى 5 ساعات من الطيران دون توقف من وإلى دبي، يخدم الناقل الآن أكثر من 90 مدينة في 43 دولة، ومن المخطط إضافة عدد أكبر من الوجهات على مدار الأعوام المقبلة. وفي نطاق 6 آلاف كيلومتر من دبي، يتعامل أسطول «فلاي دبي» الذي يتألف بالكامل من طائرات بوينغ مع 2.5 مليار مسافر، أي ما يعادل ثلث سكان العالم، وبالتالي يزود فلاي دبي بالعديد من فرص النمو.



الزعيم مصطفى صالح مع الرئيس التنفيذي لـ «فلاي دبي» غيث الغيث



الرئيس التنفيذي للشؤون التجارية في «فلاي دبي» حمد عبدالله في لقطة جماعية مع الوفد الاعلاهي من الكويت والسعودية والبحرين وعمان

الطائرات لتشغيلها الى الكويت. 10 ملايين مسافر

وفيما يخص عدد المسافرين على متن طائرات «فلاي دبي»، أوضح عبيد الله ان العدد نما بنسبة 25٪ في الفترة بين عامي 2014 و2015 حيث زاد عدد المسافرين من 7.5 الى 9 ملايين مسافر سنويا غالبية من الكويت على متن «فلاي دبي»، مشيراً الى ان الشركة تستهدف ان يصل العدد هذا العام الى 10 ملايين مسافر، وهو ما يجعل «فلاي دبي» من اكبر المشغلين بالمنطقة.

خدمات الشحن

وحول خدمات الشحن التي تقدمها «فلاي دبي»، قال عبيدالله: «اصبحت فلاي دبي للشحن جزءاً أساسياً لعملياتنا ويسعدنا أن يتم اختيارنا لأدائنا القوي خلال العام الماضي، حيث نقلت خلال 2015 حمولة لأكثر من 85 وجهة في شبكتها، والتي شكلت زيادة بنسبة 28.4٪ مقارنة بـ 2014، كما ساهمت الاتفاقيات مع شركات الطيران الأخرى في الوصول إلى أكثر من 200 وجهة حول العالم».

واضاف: «تعد فلاي دبي للشحن واحدة من الشركات المجدودة التي تعتمد في عملياتها على فواتير النقل الجوي فضلاً عن مرافق تخزين آلية بالكامل، وبحسب اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA) تعد «فلاي دبي» واحدة من 5 ناقلات في العالم تقوم بمعالجة أكثر من 75٪ من فواتير النقل الجوي إلكترونياً».

قال عبدالله ان الكويت من الاسواق المهمة لـ «فلاي دبي» فهي تعتبر ثاني اكبر سوق بالخليج بعد السوق السعودي. كما يمتلك الناقل الإماراتي أكبر حصة بسوق السفر الكويتي بنسبة 46٪، حيث تسير الشركة 12 رحلة يومية من وإلى الكويت، وذلك من خلال مبني ركاب خاص بـ «فلاي دبي» في مطار الكويت وهو مبني من قبل الشيخ سعد.

كما يصل عدد الرحلات اليومية لـ «فلاي دبي» من وإلى الكويت الى 17 رحلة يومية في اوقات العطلات والاعياد، لذلك فإن المشكلة التي تواجه الناقل الإماراتي في السوق الكويتي هي عدم توافر عدد كافٍ من

على هامش اعمال ملتقى سوق السفر العربي، عن أحدث خدمات الشركة وهي توفير خدمة «WiFi» على متن طائرات الناقل الإماراتي، والتي سيتم اطلاقها وتعميمها على جميع طائرات اسطول «فلاي دبي» خلال الفترة المقبلة، حيث قال: «نعلن من خلال مشاركتنا في ملتقى سوق السفر العربي عن اطلاق خدمة «WiFi» على متن طائرات «فلاي دبي»، بالإضافة الى خدمة البث المباشر حيث سيتم توفير 5 قنوات مباشرة على شاشات العرض داخل الطائرات».

السوق الكويتي وحول اهمية السوق الكويتي،



خدمات الـ «WiFi» والبث المباشر أحدث منتجات الناقل الإماراتي على متن طائراته



تنظيم واستقبال مميزان

الشيخ سعد حتى موعد اقلاع الطائرة والذي كان في موعده، ثم كانت الرحلة المميزة على متن درجة رجال الاعمال والترحيب بنا من فريق «فلاي دبي» على متن الرحلة، حتى الوصول الى مطار دبي صالة 2 والمغادرة الى فندق الإقامة، حيث كانت الإجراءات سلسة وسريعة. وفي دبي كان هناك استقبالا مميزا من فريق «فلاي دبي» حيث رافقنا الفريق طوال أيام الملتقى، وذلك جميع العقبات أمام الوفد الاعلاهي لممارسة عمله بكل سهولة.

لمت «الانباء» دعوة كريمة من شركة فلاي دبي لحضور فعاليات ملتقى السفر العربي والذي نظم في مدينة دبي خلال الفترة من 24 الى 26 ابريل الماضي، وكانت البداية مع التنظيم المميز من الكويت حيث المغادرة من مبني الشيخ سعد بمطار الكويت وهو مبني خاص فقط بـ «فلاي دبي» تسير منه 12 رحلة يومية. وقد وجدنا سلاسة في إنهاء الإجراءات واستقبال ممتاز في صالة رجال الاعمال الخاصة بـ «فلاي دبي» داخل مبني مطار

دبي - مصطفى صالح

يُعد ملتقى سوق السفر العربي، الحدث التجاري الأكبر في قطاع السياحة والسفر على مستوى المنطقة، حيث يسعى لاكتشاف فرص الأعمال التجارية المحتملة في منطقة الشرق الأوسط في ظل العدد المتزايد للوجهات السياحية، ويعرض الملتقى مجموعة متنوعة من خيارات الإقامة، والمعالم السياحية، ومسارات خطوط الطيران الجديدة.

وقد شهد الملتقى الذي نظم في دبي خلال الفترة من 24 الى 26 ابريل الماضي مشاركة مميزة من شركة فلاي دبي الإماراتية، حيث أعلنت الشركة عن اطلاق العديد من المنتجات الجديدة والمميزة مثل خدمات الـ «WiFi» وخدمة البث المباشر التي ستوفر 5 قنوات مباشرة على شاشات العرض داخل الطائرات، بالإضافة الى تعريف عملاء الملتقى والشركة بالخدمات المميزة التي يقدمها الناقل الإماراتي على متن طائراته.

وفي لقاء مع الاعلاميين، تحدث الرئيس التنفيذي للشؤون التجارية في شركة فلاي دبي حمد عبدالله،

50 طائرة في 5 سنوات

خلال 5 سنوات فقط من تاريخ بدء عملياتها، كونت «فلاي دبي» أسطولاً حديثاً يتألف من 50 طائرة بوينغ 737-800 من الجيل التالي، وينمو هذا الأسطول بوتيرة سريعة، كما تمتلك «فلاي دبي» أسطول الطائرات صغيرة الحجم الأقل عمراً في منطقة الشرق الأوسط، حيث يبلغ متوسط عمرها حوالي 3 سنوات فقط. وتستمر «فلاي دبي» في توسيع شبكتها بانضمام المزيد من الطائرات إلى أسطولها، بما في ذلك 75 طائرة من طراز بوينغ 737 ماكس 8، ويعتبر هذا الطراز أحدث طائرة صغيرة الحجم من الشركة المصنعة الأمريكية. وفي هذا الإطار، سيتم تسليم أكبر طلبية من طائرات 737 في الشرق الأوسط على مدار 6 أعوام من 2017 إلى 2023، حيث تشمل هذه الطلبية على 11 طائرة من طراز بوينغ 737-800 وحقوق شراء 25 طائرة من طراز بوينغ 737 ماكس 8، وهي طلبية تم الاتفاق عليها خلال معرض دبي للطيران في 2013، وتبلغ قيمتها 8.8 مليارات دولار، ومن منطلق أن الطراز 737 كفاءة أكبر بفضل استهلاك كمية أقل من الوقود، يستفيد الركاب كثيراً منذ ذلك حيث ينعكس التوفير في تكلفة الوقود بأسعار أقل.

الشكر موطول

تتقدم «الانباء» بجزيل الشكر والتقدير لفريق عمل «فلاي دبي» في الإمارات عبدالرحمن حماد وهدي القيسي، والنشطة ربما ترسم من شركة «تي ام سي سي» للعلاقات العامة، وذلك للجهود المبذولة وحسن التعاون مع وفد الكويت خلال الزيارة التي قام بها الوفد لمعرض سوق السفر العربي وتسهيل العمل الاعلامي لرجال الاعلام والصحافة.

خدمات رجال الأعمال

في أكتوبر 2013، أطلقت «فلاي دبي» درجة رجال الأعمال لتقديم المزيد من الخيارات وسبل الراحة والرفاهية إلى المسافرين، وهو ما يمثل تطوراً في نموذج أعمالها، ويعني المزيد من الرحلات والمزيد من الخيارات المميزة أمام المسافرين من وإلى الإمارات. وقد تم إنشاء «فلاي دبي» لتقديم رحلات تجارية دون توقف من مدينة إلى أخرى على مسافات قصيرة ومتوسطة بشكل مريح وموثوق به وبأسعار زهيدة إلى الشرائح السكانية المتنوعة.

مطار آل مكتوم الدولي.. تحفة معمارية إماراتية

انطلقت أولى رحلات «فلاي دبي» من مطار آل مكتوم الدولي «دبي وورلد سنترال» في 25 أكتوبر 2015، حيث تشمل الوجهات التي تخدمها الناقلة من مطار آل مكتوم كلا من عمان وبيروت وشيخاوغونغ والدوحة وكاتماندو والكويت ومسقط، وتتوافر لهذه الرحلات درجات رجال الأعمال والسياحية. ويتبع التطوير المستمر لمطار آل مكتوم الدولي المزيد من النمو لقطاع الطيران الإماراتي الناجح خلال العقود المقبلة، وذلك بعد القرار الجديد بزيادة الطاقة الاستيعابية للمطار إلى 26 مليون مسافر سنوياً بحلول 2018، لذلك قررت «فلاي دبي» توفير الرحلات لمسافريها من مطاري الإمارة. وحول تسيير الرحلات من مطار آل مكتوم الدولي، قال الرئيس التنفيذي لـ «فلاي دبي» غيث الغيث: «بعد مطار آل مكتوم الدولي الواجهة الجديدة لقطاع الطيران في دبي، حيث يندر أن تتواجد مدينة عالمية لا تحتضن مطارين على الأقل، لذا تسعى دبي إلى بناء مطار جديد بعد الأضخم في العالم، فيما تتسلم فلاي دبي 100 طائرة بحلول العام 2023، لتسهم في دعم دور قطاع الطيران ونموه في الإمارات». وتستمر أعمال التنمية والبناء في المناطق الجنوبية من دبي، لذا يتبع مطار آل مكتوم لفلاي دبي توفير المزيد من الخيارات لمسافريها على امتداد الإمارة بمرور الوقت وبما يتناسب مع احتياجاتهم المتنوعة.

