«نيسان» تنتج فيلماً قصيراً يجسّد تجربة قيادة سيارة «نيسان ليف»

الفيلم ارتكز على تجارب قيادة السيارات الكهربائية في إحدى مدارس تعليم المركبات

تحتفي شركة «نيسان موتورز المحدودة» بمرور 5 سنوات على إطلاق سيارتها الكهربائية «نيسان ليف» من خلال إنتاج فيلم قصير يستعرض المزايا الفريدة لهذه السيارة، والتجربة الممتعة التي توفرها للسائقين خلف عجلة القيادة.

ويشارك في الفيلم الذي يحمل اسم (THE ELECTRIC CARtoon! IN A DRIVING (SCHOOL AT NIGHT سائقون شباب يختبرون قيادة السيارات الكهربائية لأول مرة.

ويسلط الفيلم الضوء على تفاعلات وانطباعات وحماسة هؤلاء السائقين على شكل رسوم متحركة تظهر أثناء قيادتهم لسيارة «نيسان ليف». ويقدم هذا المشروع تصورات عن التجارب التي يختبرها السائقون أثناء قيادة السيارات الكهربائية ليلا في إحدى مدارس تعليم القيادة.

وتتجسد المتعة التي يشعر بها السائقون عن طريق رسومات لافتة للنظر تظهر أثناء قيادة السيارات، ما يتيح للأشخاص خارج مقصورة القيادة مشاركة نفس أجواء المتعة.

وتشتمل السيارة المستخدمة في الفيلم على سماعة رأس يتم استعمالها لقراءة وتحليل الموجات الدماغية الصادرة عن السائق أثناء القيادة.

وقد تم استخدام 33 نمطا بصريا للتعبير عن الحالات الذهنية المختلفة للسائق خلال القيادة، وتعرض هذه الموجات بشكل متطابق مع الرسوم التي تظهر خلال الفيلم، فيما تأخذ العناصر البصرية طابع الرسوم المتحركة مع ظهور عبارات جانبية تعبر عن أفكار السائق.

وتمتاز «نيسان ليف» بتصميم فريد مستوحى من أفلام أشهر الرسوم المتحركة اليابانية على مستوى العالم.

قراءة الموجات الدماغية لـ 30 سائقا

تم خلال هذا المشروع قراءة الموجات الدماغية لثلاثين سائقا من الذكور والإناث خلال قيادة سيارة «نيسان ليف» في حالات مختلفة.

ووفقا لأساسيات علم الدماغ، فإن موجات «ألفا» تنبعث حين يكون الدماغ في حالة «ارتياح» أو «تركيز»، فيما تنبعث أمواج «بيتا» حين يشعر الدماغ بالتوتر أو السعادة.

واعتمد المشروع على موجات «ألفا» كمقياس لحالة الارتياح، وموجات «بيتا» كمقياس لحالة السعادة والاسترخاء.

واستنادا إلى ذلك، تم رصد موجات «بيتا» لدى حوالي نصف السائقين عند تجربتهم للسيارات الكهربائية، كما تم رصد كم كبير من موجات «ألفا» لدى أكثر من 90٪ من المشاركين أثناء اجتياز المنعطفات.

وقد برهنت هذه التجربة على أن المشاركين كانوا في حالة «ارتياح» أو «سعادة» عند قيادتهم للسيارات الكهربائية.

«بوبيان» يحصد جائزة «أفضل بنك مستخدم لتقنيات الخدمات المالية الإلكترونية»

خالد الشمري متسلما الجائزة

منحت مؤسسة غينسس العالمية بنك بوبيان جائزة جديدة تضاف إلى سلسلة جوائز البنك التي حصل عليها في السنوات الأخيرة في مجال تقنية المعلومات وهي جائزة (أفضل مستخدم لتقنيات الخدمات المالية الإلكترونية) حيث تسلم الجائزة في احتفال أقيم في دبي مدير القنوات المباشرة خالد محمد الشمري. وبهذه المناسبة، قال الشمري إن هذه الجائزة تمثل إضافة جديدة لإنجازات البنك في مجال الخدمات المصرفية التقنية والتي تفوق في تقديمها خلال السنوات الأخيرة واستطاع من خلالها أن يؤكد جدارته كأفضل بنك في هذا المجال على مستوى الكويت.

وأضاف: «تضاف هذه الجائزة إلى سلسلة الجوائز العالمية التي حصل البنك عليها وكان آخرها جائزة افضل بنك إسلامي في العالم في مجال الخدمات المالية الإلكترونية من غلوبل فاينانس».

الشمري: إدارة البنك لا تألو جهداً في الاستثمار بكل ما من شأنه رفع مستوى خدمة العملاء

وأوضح الشمري: «منذ عام 2010 وإدارة البنك تضع أمامها هدفا رئيسيا في رفع مستوى خدمة العملاء من خلال التركيز على مختلف قنوات التواصل معهم ومن بينها مركز الاتصال وخدمة العملاء والذي تم تحديثه وفق احدث المعايير والأسس التقنية العالمية بحيث أصبح احد اهم مراكز الاتصال والتواصل مع العملاء ليس على مستوى البنوك المحلية فحسب بل والإقليمية».

وأكد أن الإدارة لا تألو جهدا في الاستثمار في كل ما من شأنه رفع مستوى خدمة العملاء والعمل على توفير المزيد من الخدمات التي توفر جهدهم ووقتهم وتمنحهم المزيد من الراحة في التعاملات اليومية مع البنك. ويعتبر مركز الاتصال في بنك بوبيان من أفضل مراكز التواصل مع العملاء على مستوى المنطقة انطلاقا من حرص البنك على خدمة العملاء بأعلى مستويات الجودة التي أهلت البنك للحصول على جوائز سيرفس هيرو كأفضل بنك إسلامي. وأشار الشمري إلى أن بوبيان لايزال منفردا بتقديم خدمات Boubyan Direct وهي عبارة عن تطبيق للتقنيات البصرية التي تمنح العملاء إمكانية إجراء الكثير من المعاملات المصرفية عبر أجهزة السحب الآلي متعددة الوظائف من خلال التحدث مباشرة مع موظفي البنك عبر الشاشات المزودة بها هذه الأجهزة باستخدام تقنية التواصل المباشر عبر الفيديو. وأضاف: «يمكن للعميل من خلال Boubyan Direct إجراء معاملاته المصرفية والحصول على اجابات فورية لجميع استفساراته وتساؤلاته وذلك مع أعلى معايير الأمن وسلامة المعلومات التي يمنحها الجهاز لمستخدميه». وتشمل خدمات اجهزة Boubyan Direct خدمة السحب النقدي، الايداع النقدي، إيداع الشيكات، إصدار بطاقات مصرفية، طباعة كشف الحساب، السحب النقدي بفئات

مرسيدس ـ بنز GLS الجديدة.. وصلت الكويت

أعلنت شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي، الوكيل الحصري المعتمد لمرسيدس ـ بنز في الكويت، رسميا عن وصول سيارة مرسيدس ـ بنز GLS الجديدة كليا إلى أسواق الكويت.

وتماما مثل سابقتها GL، ترسي سيارة GLS الجديدة معايير جديدة في عالم سيارات الدفع الرباعي، حيث تؤكد على مكانتها الراسخة والمستحقة بصفتها سيارة الفئة ـ S المميزة بين سيارات الدفع الرباعي.

وكونها السيارة الكبيرة بسبع مقاعد ضمن سيارات الدفع الرباعي من مرسيدس ـ بنز، تمتاز سيارة GLS برحابة فسيحة، وتمزج ما بين الفخامة والمستويات المذهلة من الراحة، والديناميكيات الرشيقة، وأيضا أفضل جوانب السلامة في فئتها.

وبغض النظر عن المهام التي تخوضها، سواء للاستخدام اليومي أو الانطلاق في مغامرات مثيرة على الطرقات غير المزدحمة، تلبي سيارة GLS كالمتطلبات بسلاسة وراحة لا توصف.

أما طراز GLS 63 4MATIC من مرسيدس ـ AMG، فيمتاز بقوة أكبر، وديناميكية أروع، وتجهيزات أكثر.

ومع طاقة إنتاجية قصوى قدرها 430 كيلوواط (585 حصانا)، ونظام تعليق دقيق، وناقل حركة معدل AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G ـ TRONIC، فإنها تعتبر أسرع سيارة بسبعة مقاعد في العالم.

ويتناغم التصميم الخارجي الجديد والديناميكي مع المقصورة الداخلية المعدلة والفاخرة، لتبرز بوضوح الشخصية المذهلة لسيارة GLS.

أما في الداخل، فاشتملت الإضافات اللافتة للأنظار على لوحة العدادات الرئيسية المصممة حديثا مع شاشة عرض شبه مدمجة للوسائط الإعلامية، وعجلة القيادة متعددة الوظائف بثلاث عوارض، والكونسول الوسطي المعدل مع لوحة باللمس، وأيضا التدرجات اللونية الجديدة والعناصر المنسقة.

وبهذه المناسبة، يقول الرئيس التنفيذي لشركة «عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي» مايكل رويله: «تشكل سيارة GLS تماما الفئة ـ S المميزة لسيارات الدفع الرباعي، بدءا من التجهيزات الفخمة والرحابة الفسيحة، ووصولا إلى أعلى معايير السلامة والقدرات على الطرقات الوعرة. إنها السيارة المثالية للعائلة العصرية، وأيضا للسائقين الذين يبحثون عن الرحابة والراحة والقوة. ونحن على ثقة بأن العملاء في الكويت سيقدرون هذا الطراز الراقي في فئة سيارات الدفع الرباعي اليوم». وتعكس سيارة GLS الجديدة جوانب الانسجام والفخامة العصرية بتأثيرات مذهلة، وتبدو اللمسات الجذابة عبر تفاصيل من الكروم، مثل قضبان السقف، وغطاء الحماية أسفل السيارة، وشرائط الزخارف الجانبية على الخط الفاصل، ومقبض صندوق الأمتعة، والأجزاء المنسقة لعتبات الأبواب. ويمكن لهؤلاء الباحثين عن الإطلالة الرياضية الأنيقة أن يختاروا خط التصميم الخارجي من AMG، والذي يتألف من أغطية خاصة في الأمام والخلف، وعتبات جانبية، أجزاء طرفية للعتبات مطلية بلون السيارة، وعجلات معدنية خفيفة بقياس 53,3 سم (حتى 22 إنش) من AMG. ويترافق مع الجودة العالية للتصميم الخارجي، مقصورة داخلية معدلة تعكس فعلا المعايير رفيعة المستوى لسيارة GLS. وتماما مثل طرازها السابق، تمتاز سيارة GLS الجديدة بحيز فسيح لمرفقي اليد وفوق الرأس في جميع الصفوف الثلاثة للمقاعد. ويمكن تخصيص اللمسات الفردية في مقصورة GLS الداخلية على سبيل المثال بمساعدة عجلة القيادة الخشبية أو الجلدية متعددة الوظائف، والإضاءة المحيطة التي تشمل ثلاثة ألوان ظلية، أو من خلال الطيف العريض من العناصر المنسقة والملائمة على لوحة العدادات الرئيسية، وألواح الأبواب، مع أغطية قابلة للسحب لحاملات الأكواب. وبالإضافة إلى الإضاءة المحيطة، وأيضا العناصر المنسقة بالورنيش الأسود أو الأجزاء العديدة من الخشب، يوفر خط «إكسيكلوزيف» للتصميم والتجهيزات أيضا خمسة مفاهيم جذابة للألوان الداخلية، وحصريا بالجلد الأصلي، وهي: الأسود، والبيج الزنجبيلي/ والبني كالإسبريسو، وبني صهوة الفرس/ الأسود، والرمادي الكريستالي/ الأسود، أو البيج الزنجبيلي/ الأسود.

وتتضمن أنظمة مساعدة السائق والمثبتة قياسيا على سبيل المثال كلا من: نظام الحماية الفائقة من الاصطدامات، ونظام المساعدة من التأثير الجانبي للرياح، ومساعد الانتباه.

وتشتمل الأنظمة الأخرى المتوافرة قياسيا في سيارة GLS أيضا: نظام ـ PRE SAFE®، ونظام مساعد الفرامل BAS، ونظام القيادة الرباعي الإلكتروني للجر 4ETS، إلى جانب نظام ESP® مع مساعد المنعطفات الديناميكية، ومثبت السرعة مع محدد السرعات المتغيرة SPEEDTRONIC، ووظيفة مساعد التوجيه STEER CONTROL.

وتفر سيارة GLS الجديدة مع نظام DYNAMIC SELECT ست وضعيات لنقل الحركة. وبالإضافة إلى إعدادات «كمفورت»، و«سليبيري»، و«سبورت»، يمكن للسائق باستخدام متحكم DYNAMIC SELECT في الكونسول الوسطي أن يختار وضعية «إنديفيجوال» أو «أوف رود» للتضاريس السهلة. وإذا جاء طراز GLS مجهزا بباقة هندسة الطرقات الوعرة الاختيارية، فسوف تتوافر أيضا وضعية «أوف رود +». وبتفعيلها، يتدخل صندوق التروس ذو المدى المنخفض والقفل التفاضلي الوسطي أيضا عند الضرورة، بما يضمن درجة عالية من القيادة على التضاريس الوعرة المتطلبة.

تتوافر طرز GLS الجديدة الآن لدى معرض شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي في منطقة الشويخ.

GLS 63 4MATIC أسرع سيارة بسبعة مقاعد في العالم.. بطاقة إنتاجية قصوى قدرها 585 حصاناً