

التقى رئيس وأعضاء اتحاد عمال البترول ووزيرة العدل الأرمينية

# الغانم يستقبل الحجر وأعضاء «البورصة» ورئيس وأعضاء «مكافحة الفساد»



.. وخلال لقائه رئيس وأعضاء الهيئة العامة لمكافحة الفساد



.. ومستقبلاً رئيس مجلس إدارة هيئة أسواق المال د. نايف الحجر وأعضاء مجلس إدارة شركة البورصة



رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم مع رئيس وأعضاء اتحاد عمال البترول وصناعة البتروكيماويات

يعقوب الصانع ترافقه وزيرة العدل بجمهورية أرمينيا أريبنة هوفنسيان التي تقوم بزيارة رسمية للكويت. وحضر الاجتماع سفير أرمينيا لدى الكويت فادي تشارتشوغليان.

ورؤساء النقابات النفطية. وحضر اللقاء النواب مبارك الحريص وفصل الكندري ود. محمد الحويلة. كما استقبل الغانم وزير العدل ووزير الأوقاف والشؤون الإسلامية

وداود الجراح وعبدالعزیز المزینی ولؤي الصالح. كما استقبل الغانم رئيس اتحاد عمال البترول وصناعة البتروكيماويات سيف القحطاني يرافقه عدد من أعضاء الاتحاد

الفساد المستشار عبدالرحمن النمش حيث قدم له أعضاء الهيئة العامة لمكافحة الفساد عبدالعزيز فهد المرزوق. كما استقبل الرئيس الغانم في مكتبه أس رئيس الهيئة العامة لمكافحة

وفهد عبدالعزيز الجارالله ونائب المدير العام لقطاع التداول في سوق الكويت للأوراق المالية عبدالعزيز فهد المرزوق. كما استقبل الرئيس الغانم في مكتبه أس رئيس الهيئة العامة لمكافحة

وحضر اللقاء نائب رئيس شركة البورصة والعضو التنفيذي خالد عبدالرزاق الخالد وأعضاء مجلس إدارة الشركة د. صلاح الغثمان ومحمد أحمد السقاف وسعد فيصل المطوع

استقبل رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم في مكتبه امس رئيس مجلس إدارة هيئة أسواق المال د. نايف الحجر حيث قدم للغانم أعضاء مجلس إدارة شركة البورصة.

## التميمي: على السلطين تعزيز ميزانية «التطبيقي» في الكورس الصيفي

احتجاجاً بدلاً من قضاء هذا الوقت في مراجعة دروسهم والتسابق في تسجيل مواد جديدة للاسراع في انتهاء وحداتهم الدراسية ودخول الحياة العملية، وإفساح المجال لزملائهم المستجدين لشغل مقاعدكم.

في مسألة حساسة تتعلق بمستقبل الأجيال ولا يملك الوزير أو الحكومة فرادى أو مجتمعين الركون له، أو التعلل به لاسيما مع ابداء بعض أعضاء الهيئة التدريسية رغبتهم بالتطوع والقيام بمهمة التعليم في الكورس الصيفي دون مقابل، كما نما إلى علمنا بدافع وطني، رغم عدم وجود ضرورة ملحة لذلك في هذا الوقت، فالكويت بلاد آفة الله عليها بالخير، ولديها حتى في ظل الظروف الاقتصادية الحالية القدرة على تغطية هذا الأمر المهم.

دعا مراقب مجلس الأمة النائب عبدالله التميمي، وزير التربية ووزير التعليم العالي د. بدر العيسى، التي اتخذت إجراءات فورية لضمان حل مشكلة الشعب المغلقة في الهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب والتي باتت تهدد مستقبل أبنائنا الطلبة والطالبات في كليات ومعاهد الهيئة.

ودعا التميمي زملاءه في اللجنة التعليمية البرلمانية إلى ضرورة عقد اجتماع فوري مع الوزير، وقيادات التطبيقي لحل هذه المعضلة التي ستؤثر على مستقبل الآلاف من أبناء الكويت المقبلين على التخرج والدارسين في كليات ومعاهد الهيئة.

وأضاف التميمي أن العبث بمستقبل الطلبة مرفوض جملة وتفصيلاً وتحت أي ذريعة، حيث ستتربط عليه استحقاقات كثيرة أقرها تأخر المقبلين على التخرج، فضلاً عن فراغهم في الفترة الصيفية، الأمر الذي سيخلق مشاكل جراء جلوسهم بمنزلةهم دون عمل أو نشاط، وما يتبعه من أمور كثيرة تؤثر على سلوكياتهم.

وأشار إلى أن العذر بعدم توافر ميزانية إضافية لدعم الفصل الصيفي، هو عذر واه



عبدالله التميمي

## الجيران: السعودية تمكنت من زمام المبادرة الاقتصادية والأمنية والسياسية في العالم الإسلامي

3 - جسور العلاقات الممتدة بين الشرق والغرب.

والتحدي الأبرز يكمن في المواءمة بين الأصالة والمعاصرة، والعبور بين التغيير الجزئي والجزري، والتخلي بالجلد وطول النفس. وأضاف أنه ليست الرياض تكرار الاستغافرة أو لندن أو نيويورك أو الصين أو غيرهم من البلدان، ولكنها الرياض التي هي اسم على سمي، قامت لأجل لا إله إلا الله محمد رسول الله، وهذا شعار ودين وكفى ويغني عن النقط، وترهات وزيالات الغرب، ووثنيات الشرق، ويبقى فيها الرجال الذين لا تلهيهم تجارة ولا بيع عن ذكر الله وإقامة الصلاة وإيتاء الزكاة يخافون يوماً تتقلب فيه القلوب والبصائر.

فيما يتعلق بعوامل نجاح الرؤية الاقتصادية للمملكة العربية السعودية إلى عام 2030 قال النائب د. عبدالرحمن الجيران إنه بفضل الله وحده تمكنت المملكة من زمام المبادرة السياسية والاقتصادية والأمنية للعالم الإسلامي اليوم، مشيراً إلى أن لهذه القيادة كلفة تدرك الإمارة تبعاتها وأصداؤها العالية، ولعل بهرج الأرقام الصعبة التي أعلنت عنها المبادرة سيساهم في تحليلها وترجمتها عملياً ما يلي:

1 - العمق الديني والأساس العلمي الراسخ في قلوب المسلمين تجاه الدين.  
2 - تفهم القيادة السياسية لمتطلبات المرحلة.. واهمها رفع راية الإسلام الصحيح من جديد.

5 - بعد أن تسلم وزير الأشغال تقرير ديوان المحاسبة برفض المشروع ما اجراءتكم بعد علمكم بوجود تلك التجاوزات والشبهات التي شابت المناقصة العالمية بشفاافية ووضوح للوصول لأسعار تنافسية للدولة؟ على الاموال العامة للدولة؟ تم تزويدي بالمستندات التي تدل على ما اتخذه الوزير من إجراءات.

العام التابع لمستثمر (المطار). - عدم قيام الوزارة بتقديم موازنة تفصيلية توضح بند التشغيل والصيانة لمدة سنتين من الاستلام الابتدائي وبيان طريقة صرف الدعايات للمقاول عند هذا البند.  
4 - بماذا عقب ديوان المحاسبة على ردود الوزارة حول أسباب رفض الديوان للممارسة؟ ولماذا لم تلتزم الوزارة بتعقيب الديوان؟ ويرجى تزويدي بنسخة من المكاتبات المتبادلة بين وزارة الأشغال وديوان المحاسبة منذ طرح مشروع مبنى الركاب الجديد كمناقصة ثم بعد احالة المشروع إلى مجلس الوزراء وحتى ورود هذا السؤال.

أن تساهم في حصول الوزارة على سعر أفضل. وأكد الديوان أن الوزارة لم تقدم مبررات مقنعة لارتفاع السعر، وحيث إن ارتفاع السعر من أسباب إلغاء المناقصة، فإن مبرر الإلغاء مازال قائماً، لافتاً إلى أن الوزارة لم تستخدم الأدوات المتاحة لها والتي من شأنها أن تقلل التكلفة، مثل مراجعة التصميم وتفعيل بند الهندسة القيمة قبل طرح الممارسة، بالإضافة إلى إمكانية تضخم قيمة المشروع لاحتمال زيادة قيمة البنود الاحتياطية عن تقديرات الوزارة بسبب تخفيض قيمتها عن تسعير الممارس الفائز بالمناقصة للمفأ.  
ب - مرافق قائمة بعد الانتهاء من المشروع وهي (مبنى الطيران

بنسخة من المكاتبات المتبادلة بين وزارة الأشغال ومجلس الوزراء منذ طرح المشروعة وحتى ورود هذا السؤال؟ مع تزويدي برأي مجلس الوزراء - أن وجد - في الخلاف بين ديوان المحاسبة ووزارة الأشغال؟  
3 - ما ردود وزارة الأشغال على ما سجله ديوان المحاسبة من أسباب لرفضه مشروع مبنى الركاب الجديد للمرة الثانية عند طرحه كممارسة بعد أن كان قد رفض المناقصة في طرحها اول مرة وملاحظات الديوان هي:  
أ - أن سعر موضوع البحث جاء مرتفعاً بالرغم من تقديم الوزارة لتسهيلات أدت إلى تخفيف المخاطر على المقاولين مع إلغاء عدة أعمال والتي من المفترض

في صورة مناقصة وممارسة؟ أن كانت الإجابة بـ«نعم» فما السند القانوني لهذا الطلب؟ وما الجهة التي خاطبتها الوزارة بهذا الطلب؟ مع تزويدي بالمستندات الدالة على ذلك.  
2 - هل خاطبت وزارة الأشغال مجلس الوزراء لحسم الخلاف مع ديوان المحاسبة بشأن المشروع؟ وإذا كانت الإجابة بـ«نعم» فما هو رد مجلس الوزراء؟ ولماذا قامت وزارة الأشغال بمخاطبة مجلس الوزراء ولم تلتزم بمعالجة ملاحظات ديوان المحاسبة وهو الجهة الرقابية ما تسبب في مضیعة الوقت وطول امد عملية طرح المشروع وتعطيله مما يؤدي إلى زيادة تكلفة المشروع؟ ويرجى تزويدي

مرة أخرى في صورة ممارسة واستمرت الملاحظات من ديوان المحاسبة وبدلاً من معالجة وزارة الأشغال لتلك الملاحظات زادت من ماطلتها ومضیعتها للوقت بإحالة ملف الممارسة إلى مجلس الوزراء متخطية ديوان المحاسبة في محاولة للضغط على الديوان ليغير من رأيه الراض للممارسة بالصورة التي تم طرحها لمسائها بالمال العام.  
لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:  
أ - هل طالبت وزارة الأشغال بتعيين فريق جديد من ديوان المحاسبة غير الفريق الذي رفض مشروع مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي لمرتين متتاليتين عند طرح



عسكر العززي

وجه النائب عسكر العززي حزمة من الأسئلة البرلمانية إلى وزير الأشغال العامة وزير الدولة لشؤون مجلس الأمة د.علي العمير عن مشروع إنشاء وإنجاز وتأثيث مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي. وجاء السؤال كالتالي:  
نظراً لما شاب عملية طرح مشروع إنشاء وإنجاز وتأثيث وصيانة مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي (2) من شبهات وتجاوزات وتعديات على الأشغال في عملية طرح وعدم التزامها بمعالجة الملاحظات على مناقصة وبعد إلغاء المناقصة لما شابها من تجاوزات فقد تم طرح

## الزلزلة يشكر «التشريعية» على إقرار اقتراحه حول القصر أبناء الكويتية



د. يوسف الزلزلة

قال النائب د.يوسف الزلزلة: كل الشكر للزملاء الأفاضل أعضاء اللجنة التشريعية الذين وافقوا بالإجماع على الاقتراح بقانون الذي قدمناه وينص على استبدال الفقرة الثانية من البند ثانياً من المادة الخامسة من المرسوم الأميري المشار إليه نصاً «يجوز بقرار من وزير الداخلية معاملة القصر أبناء الكويتية المتزوجة من غير كويتي ممن تتوافر فيهم الشروط معاملة الكويتيين لحين حصولهم على الجنسية الكويتية»، وذلك بدلاً من الفقرة الحالية التي تنص على أنه «يجوز بقرار من وزير الداخلية معاملة القصر ممن تتوافر فيهم هذه الشروط معاملة الكويتيين لحين بلوغهم سن الرشد».

## الهاجري لإطلاق اسم الأمير طلال بن عبدالعزيز على الشارع المحيط بمبنى الجامعة العربية المفتوحة



ماضي الهاجري

تقدم النائب ماضي الهاجري باقتراح برغبة طالب فيه بإطلاق اسم صاحب السمو الملكي الأمير طلال بن عبدالعزيز آل سعود على الشارع المحيط بمبنى الجامعة العربية المفتوحة، وذلك تكريماً وتقديراً لما قام به صاحب السمو الملكي الأمير طلال بن عبدالعزيز آل سعود من أعمال جليلة، وتأكيداً للأخوة الصادقة بين شعبي الكويت والسعودية، ومن ذلك ما تكرم به من تشييد لصرح الجامعة العربية المفتوحة بالكويت والذي يقف شاهماً يرمز لما بين بلدينا الشقيقتين من أواصر قربي وتواصل بار واعترافاً بهذه الصلة وتجسيداً لها في ذاكرة الأجيال من الكويتيين.

## متضمنا المؤهلات العلمية عبدالله يطلب كشافاً بأسماء من تم اختيارهم للمناصب الإشرافية في «التطبيقي»

وجه النائب د.خليل عبدالله سؤالا إلى وزير التربية ووزير التعليم العالي د.بدر العيسى جاء فيه: لقد نمتي إلى علمي أن وزير التعليم العالي قد رفع أسماء المرشحين لشغل المناصب الإشرافية بالهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب إلى مجلس الخدمة المدنية بغرض اعتمادها لتولي المناصب القيادية التالية: نائب المدير العام للتعليم التطبيقي والبحث، نائب المدير العام لقطاع التدريب، نائب المدير العام للخدمات الأكاديمية المساندة.

لذا يرجى إفادتي وتزويدي بما يلي:  
1 - كشف بأسماء من تم اختيارهم لتلك المناصب، متضمنا المؤهلات العلمية وتخصصاتها والجامعات المانحة لها وسنوات الخبرة العملية، والمناصب الإدارية التي تقلدوها خلال عملهم بالهيئة العامة للتعليم



د. خليل عبدالله

## رئيس الحكومة تكفل بتكاليف رحلة العمرة للطريجي يشيد بدعم المبارك للاتحاد الكشفي ويثمن جهود السعودية بتوسعة الحرم

في الوقت ذاته عن تقديره للروح الطيبة التي ظهر بها المعتزمون كاسرة واحدة تزيد مثل هذه الفعاليات من ترابطها والفتها.

أعرب رئيس الاتحاد الكشفي للبرلمانيين العرب النائب د.عبدالله الطريجي عن شكره وتقديره للدعم الذي يقدمه سمو رئيس الوزراء الشيخ جابر المبارك للاتحاد، وذلك انطلاقاً من باهية دعم مؤسسات المجتمع المدني تعنى بالعمل الشبابي والتطوعي. وأضاف في تصريح صحافي أن سموه تكفل أخيراً بتكاليف رحلة العمرة التي نظمتها الاتحاد الكشفي لرواد العمل الكشفي من الرجال والنساء وكذلك المرشحات، والذين أثنوا على هذه المبادرات المقرة والتي ليست غريبة على سموه، مغرباً



د. عبدالله الطريجي

# عسكر يسأل عن مشروع مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي

5 - بعد أن تسلم وزير الأشغال تقرير ديوان المحاسبة برفض المشروع ما اجراءتكم بعد علمكم بوجود تلك التجاوزات والشبهات التي شابت المناقصة العالمية بشفاافية ووضوح للوصول لأسعار تنافسية للدولة؟ على الاموال العامة للدولة؟ تم تزويدي بالمستندات التي تدل على ما اتخذه الوزير من إجراءات.

العام التابع لمستثمر (المطار). - عدم قيام الوزارة بتقديم موازنة تفصيلية توضح بند التشغيل والصيانة لمدة سنتين من الاستلام الابتدائي وبيان طريقة صرف الدعايات للمقاول عند هذا البند.  
4 - بماذا عقب ديوان المحاسبة على ردود الوزارة حول أسباب رفض الديوان للممارسة؟ ولماذا لم تلتزم الوزارة بتعقيب الديوان؟ ويرجى تزويدي بنسخة من المكاتبات المتبادلة بين وزارة الأشغال وديوان المحاسبة منذ طرح مشروع مبنى الركاب الجديد كمناقصة ثم بعد احالة المشروع إلى مجلس الوزراء وحتى ورود هذا السؤال.

أن تساهم في حصول الوزارة على سعر أفضل. وأكد الديوان أن الوزارة لم تقدم مبررات مقنعة لارتفاع السعر، وحيث إن ارتفاع السعر من أسباب إلغاء المناقصة، فإن مبرر الإلغاء مازال قائماً، لافتاً إلى أن الوزارة لم تستخدم الأدوات المتاحة لها والتي من شأنها أن تقلل التكلفة، مثل مراجعة التصميم وتفعيل بند الهندسة القيمة قبل طرح الممارسة، بالإضافة إلى إمكانية تضخم قيمة المشروع لاحتمال زيادة قيمة البنود الاحتياطية عن تقديرات الوزارة بسبب تخفيض قيمتها عن تسعير الممارس الفائز بالمناقصة للمفأ.  
ب - مرافق قائمة بعد الانتهاء من المشروع وهي (مبنى الطيران

بنسخة من المكاتبات المتبادلة بين وزارة الأشغال ومجلس الوزراء منذ طرح المشروعة وحتى ورود هذا السؤال؟ مع تزويدي برأي مجلس الوزراء - أن وجد - في الخلاف بين ديوان المحاسبة ووزارة الأشغال؟  
3 - ما ردود وزارة الأشغال على ما سجله ديوان المحاسبة من أسباب لرفضه مشروع مبنى الركاب الجديد للمرة الثانية عند طرحه كممارسة بعد أن كان قد رفض المناقصة في طرحها اول مرة وملاحظات الديوان هي:  
أ - أن سعر موضوع البحث جاء مرتفعاً بالرغم من تقديم الوزارة لتسهيلات أدت إلى تخفيف المخاطر على المقاولين مع إلغاء عدة أعمال والتي من المفترض

في صورة مناقصة وممارسة؟ أن كانت الإجابة بـ«نعم» فما السند القانوني لهذا الطلب؟ وما الجهة التي خاطبتها الوزارة بهذا الطلب؟ مع تزويدي بالمستندات الدالة على ذلك.  
2 - هل خاطبت وزارة الأشغال مجلس الوزراء لحسم الخلاف مع ديوان المحاسبة بشأن المشروع؟ وإذا كانت الإجابة بـ«نعم» فما هو رد مجلس الوزراء؟ ولماذا قامت وزارة الأشغال بمخاطبة مجلس الوزراء ولم تلتزم بمعالجة ملاحظات ديوان المحاسبة وهو الجهة الرقابية ما تسبب في مضیعة الوقت وطول امد عملية طرح المشروع وتعطيله مما يؤدي إلى زيادة تكلفة المشروع؟ ويرجى تزويدي

مرة أخرى في صورة ممارسة واستمرت الملاحظات من ديوان المحاسبة وبدلاً من معالجة وزارة الأشغال لتلك الملاحظات زادت من ماطلتها ومضیعتها للوقت بإحالة ملف الممارسة إلى مجلس الوزراء متخطية ديوان المحاسبة في محاولة للضغط على الديوان ليغير من رأيه الراض للممارسة بالصورة التي تم طرحها لمسائها بالمال العام.  
لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:  
أ - هل طالبت وزارة الأشغال بتعيين فريق جديد من ديوان المحاسبة غير الفريق الذي رفض مشروع مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي لمرتين متتاليتين عند طرح



عسكر العززي

وجه النائب عسكر العززي حزمة من الأسئلة البرلمانية إلى وزير الأشغال العامة وزير الدولة لشؤون مجلس الأمة د.علي العمير عن مشروع إنشاء وإنجاز وتأثيث مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي. وجاء السؤال كالتالي:  
نظراً لما شاب عملية طرح مشروع إنشاء وإنجاز وتأثيث وصيانة مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي (2) من شبهات وتجاوزات وتعديات على الأشغال في عملية طرح وعدم التزامها بمعالجة الملاحظات على مناقصة وبعد إلغاء المناقصة لما شابها من تجاوزات فقد تم طرح