



سعود الحريجي



د.عبدالله الطريجي



محمد الجبري وم.احمد الجسار



عبدالله التميمي ومرثسا الجلسة وبعانيه محمد طنا

العمير: شغلنا لجنة فنية للتحقيق في ظاهرة تطاير الحصى وتكليف المركز الحكومي لبحث الجودة بإعداد خطة تصميمية جديدة



الرئيس الغانم وراكان النصف ودعوة الرويعي على المنصة



الشيخ سلمان الحمود



دمحمد الحويلة وفضل الكندري ومحمد الجبري

الإحالة إلى النيابة العامة، ونحبي أن يحال كل مخفي ومقصر ولكن سنسأل للوزير إذا اطلعت على التقرير وإذا أحيل على ما هو عليه فانا ابشر من أحيلوا إلى النيابة بحفظ القضية وأتمنى أن نطلع الوزير على التقرير ويقراً توصية اللجنة التي تقول: تعذر على اللجنة تسمية المتسببين واكتفت بذكر الجهات المتسببة ونقترح إسناد الموضوع بفريق فني قانوني.

الأخ الوزير أنت وزير منتخب ونفخر بزمالك وعندما تكلمنا عن محطة مشرف وفساد وزارة الأشغال وتكلمنا عن المقاول الذي قام بإيفاد مسؤولين على نفقته إلى دبي في فندق برج العرب عندما عزمهم على زواج ابنه في دبي أنا لا أشك في نزاهتك والقيادات ولكن الموضوع يحتاج إلى حزم وقوة في التعامل وموضوع اليوم لا يستحق أن يناقش في جلسة.

في الثمانينيات لم تكن تعرف هذا الفساد وبعد التحرير انتشر هذا الفساد لأنه لم تكن هناك محاسبة وأغلب الوزراء الذين صنعوا على المنصة وشكوا في تنفيذ استجواباتهم تم تعيين أغلبهم مستشارين ولن تسير هذه الطريقة الآن.

أرجو إعادة النظر في هذا التقرير وأن تكون هناك إجراءات إيجابية وإن يكون هناك شقان جنائي وإداري وأن يكون هناك تقرير لاحق للنيابة العامة لأن هذه الفقرة هي صك براءة للمتسببين.

جمال العمر: القضية بحاجة إلى اتخاذ قرار. يا بو عاصم هذا الملف أصبح في مسؤوليتك وانت محاسب ومطالب بتصحيح الوضع الخاطيء في الوزارة.

هذه الوزارة أغلبها ناس مختصون ومهندسون ويعرفون كل شيء، ولا حاجة للمجلس أن يعبر عن الجانب الفني ولكن ينقص عملية تصليح هذا الخلل، وهناك أرواح للناس تزهد نتيجة لتطاير الحصى، تبقى الكرة في ملعب الوزير.

تسلم المشاريع لابد ان يكون وفق المواصفات والضوابط، أتمنى أن تكون هناك متابعة فعليه للشركات والمقاولين.

الأمل فيكم الآن كإدارة شديدة، لابد من إعادة صياغة المواصفات والسرعة في إصلاح هذا الخلل.

● ماجد موسى: الأخوان عرضوا علينا منطقتين وأين باقي المناطق لأن المنطقتين بهما تجار نقال لا أحد يقدر عليهم كنت أتمنى عرض المناطق التي بها خلل فعلا.

الخطوط السريعة الخارجية كلها حفر وتكسیر مثل السالمي وكبد والعبدي.

محافظة الفروانية ميزانية صفر.

عندنا جسر في صباح الناصر وتكلمت منذ 3 سنوات وأعطوه مفاولا وإلى الحين لم يسووا تسوية معه، ويكافؤوا المقاول الذي يخفي في حق الوزارة.

● صالح عاشور: الخطة الحكومية على الورق لا يوجد أفضل منها لكن ليست لديها جدية في التطبيق، وهذا سبب رئيسي في الإخفاق، والمشكلة في القيادات الحكومية ووضع الرجل غير المناسب في وضع حساس وخفيير وأفاد الشيء لا يعطيه.

وأحد المحققين في لجان التحقيق متقاعد وقلت للوزير إن وزارة الأشغال «مافيا»، يتعاملون بأسلوب بذي مع الشعب الكويتي وبفوقية وبظلم لم هذا معقول ونحن في دولة غنية هل هذه شوارعنا؟

هل حدودا المتسبب منذ 2014 ومنذ 16 سنة والحصى يتطاير في الكويت الوزير لم يستطيع فعل شيء ولن يستطيع الوزير فعل شيء وتحمل المسؤولية يا أبو عاصم وقدم استقالته.

سيارات أهل الكويت تكسرت وعادل الخرافي قدم استجوابا وخرج بتوصيات ولم تنفذ أي توصية تبون تعلمكم أشلون تصحكون على أعضاء مجلس الأمة.

عبدال طينها دمرت البلد حسبي الله عليكم وأحنا عيال ظهرها وين، الكويت فشلت والسبة وزارة الأشغال وعبال وزارة الأشغال إن استمرت هذه الكارثة أقول لأبو عاصم استجوابك قريب لأن ما يحدث الآن لا ينسكت عليه لأنه في الوزارة لم يفعل شيئا نحن لم نضك على الشعب.

في بعض المناطق تحدثت لها الصيانة في وقتها، أما الحفر التي في الجهراء فلا يقبلها منطق ولا عقل تبون نفرقون بين الشعب الكويتي مسا لكم أمل إنكم ترون الكويت مركزا ماليا وتجاريا إذا كانت هذه رجالا.

● د.عبدالله الطريجي: أغلب شوارع الكويت بحاجة إلى إعادة سفلتة الوزير تكلم عن موضوع

ولا بد أن يكون هناك دور لوزارة التجارة في التشديد على نوعية الحصى المستورد.

● محمد طنا: الزائرون إلى الكويت كرهوا الشوارع، أنا قبل فترة شفت الوزير العمير طلع إلى بعض المناطق انظروا إلى الحفر في جليب الشيوخ هناك 20 سيارة «بنشرت» في يوم واحد وسيارة انقلاب والعبدي والسالمي والسادس وشكلنا لجنة تحقيق في 2014 هل حولوا احدا إلى النيابة؟ لا لم يسووا شيئا إلى متى «عيال

المحاسبة والمراقبة، وهل صدر حكم قضائي؟

● أحمد لاري: نشكر الوزير المجتهد علي العمير والأخوان في الوزارة ولكن هذا نتيجة تراكمات لسنوات سابقة نريد معالجة الموضوع.

ولا بد من حماية أموال الدولة عبر إجراءات مشددة، ونؤيد أن تكون هناك لجنة المراق العامة البرلمانية بذلك، ولا بد من أن تكون هناك خطة زمنية واضحة ما يصير الضاحية يصير لها صيانة كل سنتين والدسة لكل عشر سنوات

واللحمة تصغر بصغر هامش الربح وذلك كله على حساب الجودة. وأوضح انه اذا وجدت المشكلة في المقاولين وجيد ان الوزارة منذ سنتين حققت ولكن ما هي الإجراءات التي تم اتخاذها؟ فقط ما رأيته هو تصريح واحد فقط من الوزير وآخر من الدولة، المشكلة تحدث في عدة دول ولكنها أخذت بعدا سياسيا في الكويت وإعلاميا في الإجراءات التي اتخذتها الوزارة فيما يخص الأشخاص الحاليين إلى النيابة وكذلك لا تعرف المقاولين وهل الدولة لن تتعامل معهم.

المشكلة في الإدارة العامة وهي ابعاد العناصر الكفوة، وكثير من أبناء الوزارة لديهم أفكارهم الخاصة لكن لماذا لا يتم استماع إليهم؟

ومن خلال التقرير حدد المتسبب وهو المقاول لأنه أهل بمسؤولياته في تنفيذ أعمال العقد فهل قامت الوزارة بمعاينة المقاولين أو باتخاذ إجراءات احترازية في المستقبل؟

مشكلتنا خطأ إداري جسيم في عدم التعامل مع المقاول وعدم الحزم معه.

أين الرقابة؟ وأين إجراءات الفحص والتفتيش؟ هذا يدل على ان الوزارة نائمة، المشكلة بدأت في 2005 فهل تم اتخاذ إجراءات احترازية حتى لا تتكرر في المستقبل؟ أوضح ان كل مقاول يريد الربح فقط، والأين من الإجراءات الادارية التي ينبغي ان تفخر بها وزارة الأشغال؟ هل أحلتم الى النيابة؟ حتى نطمئن ان الوزارة قامت بدورها في

تتم المنشور ص 44

الرقابة على مخازن الصلحوك. وكذلك تنفيذ أعمال الإسفلت في ظروف جوية غير ملائمة، وأيضا تنفيذ أعمال الإسفلت من الليل إضافي وأيضا عدم استغلال المعدات الحديثة في المركز لفحص أعمال المركز.

وتجاهل فحص بعض المواد الإسفلتية المستخدمة في طبقة اللسق.

هذا كلام اللجنة التي شكلتها الوزارة مو أنا وعدم إضافة المادة للانسلاخ في الطبقة الإسفلتية وعدم تطبيق نتائج عينات البيتومين المأخوذة من المصانع مع العينات المأخوذة من شركة البيترول.

سأقدم بطلب مع الأخوان لتشكيل لجنة تحقيق برلمانية لأننا لا نقف في اللجان الوزارية كل إجراءات الوزارة ليست مجدية حتى تشعر في البلد بجودة الطرق وعلى الوزير محاسبة كل المسؤولين.

دعلي العمير وزير الأشغال، ليش هذا الزعل كله يا دكتور يوسف؟! إذا كنا في الحكومة ننتقد أنفسنا وعندما الشجاعة ان نقول نعم هناك موظف فاسد ومقاول فاسد وكل ذلك ضمنه في التقرير في شفافية ووضوح.

لكننا لم نقف عند هذا الحد ولذلك من ثبت تورطه وحامت حوله الشبهات أحيل إلى النيابة العامة، لدينا قضاء عادل وعندما نحيل التقرير الذي قرأه د.يوسف الرزيلة إلى النيابة والذين تساهلوا أعلنهم الى النيابة جميعا وأيضا التدويرات والفصل كل هذه اجراءات الوزارة.

وأشارك النواب مهمهم في ضياع الأموال في سفلتة بعض الطرق ومن ثم تطاير منها الحصى، فلا حماية لفاقد ولا تستر على مفسد.

وأحلنا التقرير كاملا الى النيابة العامة.

● د.يوسف الرزيلة: رد الوزير شاف، لكن يبقى ان هذا التقرير صار له سنتين ومن المفترض ان يتم تلافى هذه الملاحظات في التقرير، قضية شوارع الكويت تعطي المنظر الطبيعي للبلد، اي زائر للكويت اول ما يرى هو الشوارع.

أتمنى من رئيس الوزراء والحكومة أن يكون من أولويات الحكومة هي الشوارع وأن تخصص لجنة الميزانيات مبالغ لهذا الموضوع.

● عدنان عبدالصمد: القضية مو قضية ميزانيات فإصلاح الطرق على حساب المقاول خطأ وعليه تحمل الخراب الحادث.

المقاول ينبغي معاينته والقضية ليست ميزانية على الإطلاق.

● د.علي العمير: هناك بعض الطرق نفذت خطأ تعالج على حساب المقاول.

وهناك طرق التي مضت فترة الكفالة عليها وهذه تحتاج الى ميزانيات.

● فيصل الدويسان: الكويت دولة صغيرة المساحة وبما انها صغيرة معنى ذلك ان المشكلة ليست بحجم المشكلات التي تحدث في الدول الكبيرة.

بعض المقاولين يقومون بالفوز بالمناقصة وهناك مقاول بالباطن اول وثاني وثالث ورابع.

الحويلة: استبعاد المقاول الذي لا يقوم بدوره على الوجه المطلوب

التميمي: طريق الوفرة من أسوأ الطرق وطريق كبد وصمة عار

الهدية: وزارة الأشغال تتحمل المسؤولية الكاملة لأنها تمنح الموافقات

الحريجي: العديد من مشاريع الأشغال يتأخر تنفيذها بسبب عدم وجود ميزانية

عبدالصمد: القضية ليست ميزانيات فإصلاح الطرق على حساب المقاول

رئيس المجلس يعنى النائب السابق راشد إبراهيم الراشد

نعى رئيس مجلس الأمة مرزوق الغانم في جلسة مجلس الأمة التكميلية اسم النائب السابق راشد إبراهيم اسماعيل الراشد طيب الله ثراه. وقال الغانم ان المغفور له الذي نال عضوية مجلس الأمة في الفصل التشريعي الثاني كان مثالا للبرلماني المتحلي بأخلاق رجال الكويت الحريصين على الوفاق السياسي والاجتماعي والمؤمنين بيقم التعاون والتحاور. وأضاف «بالاصالة عن نفسي ونيابة عن

وفد برلماني كويتي إلى بروكسل في زيارة رسمية

توجه وفد برلماني برئاسة النائب عبدالله المعيوف وعضوية النائب أحمد القضيبي إلى العاصمة البلجيكية بروكسل أمس الأربعاء للمشاركة في الزيارة الرسمية المقررة للجنة



ماجد موسى ود.علي العبيدي وسعدون حماد



م.محمد الهدية



عبدالله الدعواني



سلطان اللجيم



سعد الخفوز