

جي إيه سي GA6.. أنيقة من بلاد الصين

الخلفية بشكل نكي لتأمين قيادة آمنة بواسطة الرادار ذي الموجات الصوتية لمراقبة الأماكن التي يصعب رؤيتها على جانبي المركبة من الخلف أثناء تغيير المسار أو الخروج من الكراج والرجوع إلى الخلف وبما يحقق مزيداً من الأمان أثناء القيادة. أيضاً تزود السيارة بنظام التحذير عند الانحراف عن المسار، وذلك للتعرف على مسارات الطريق الامامية بشكل ذكي وبوقت دقيق للمساهمة بتوفير قيادة آمنة أثناء المسير بسرعة عالية، وذلك بتنبيه السائق عند خروجه عن المسار وتنبيهه إلى ذلك، وإذا لم يستجب السائق فيتم تشغيل الانذارات ليتخذ السائق التدابير اللازمة ويتلافى الحوادث ومخاطر الطريق، وعجلة القيادة فيها مزودة بأزرار للتحكم، مع ألوان عالية الوضوح للشاشة التي تعمل بنظام اللمس ونظام الملاحة بحجم 8 إنشات.

في نهاية هذه التجربة كنت أعتقد أن مجموعة جي إيه سي تراهن اليوم على GA6 فهذه السيارة بتصميمها الأنيق وأداؤها المميز ومقصورتها الفاخرة وتجهيزاتها العصرية، تمكنت من رفع سقف التحدي عالياً ضمن فئة السيارات الصينية، لكن وعلى ما يبدو أن المجموعة الصينية لن تقف عند هذا الحد، وستبهر عشاق السيارات مجدداً بسيارتها القادمة GA8 حيث الفخامة المطلقة.

إضافة إلى ما يتمتع به هيكل السيارة من انسيابية وكانه منحوت تحتاً مع خطوطه الديناميكية، مشيراً إلى قوة التكييف فيها والذي يعمل بثلاثة مفاتيح للتحكم به، وكذلك نظام التحذير من الاصطدام من جهة الامام من خلال خاصية التعرف الذكية لخطر التصادم عبر الرادار الذكي بعيد المدى الموجود في مقدمة المركبة، بحيث يستطيع استباق الخطر وتفعيل الانذار الصوتي والمرئي لتذكير السائق بضغط الفرامل وتقليل سرعة المركبة ليبقى على مسافة قيادة آمنة عن بقية المركبات، وفيها فتحة للسقف كهربائية بزجاج مظلل، وشاشة كمبيوتر متكاملة، مع شاشة مشغل DVD وMP3 وبلوتوث وكاميرا خلفية، ووصلة USB/AUX لتوفير جميع عوامل الرفاهية والمتعة أثناء القيادة.

أنظمة الأمان

وعن عوامل الأمان الأخرى، تزود GA6 بـ 9 أنظمة أمان تبدأ بالمكابح القوية والتي تعمل بنظام (ABS)، إضافة إلى نظام الكبح الإلكتروني (EPS) ونظام مراقبة ضغط وحرارة الإطارات، و6 سائد هوائية توفر جميع جوانب الحماية للسائق ومرافقيه، ونظام (PEPS) لدخول وتشغيل السيارة من دون مفتاح، وفيها نظام مراقبة النقطة العمياء للمراقبة

بمتعة أكبر أثناء القيادة. ويولد المحرك قوة تقدر بـ 177 حصاناً وعزم دوران 242 نيوتن/متر، والذي يعمل بثبات خلال نطاق واسع من السرعات، هذا المحرك يتصل بناقل حركة أوتوماتيكي من سبع سرعات والذي يساعد على تغيير السرعة خلال 0,2 من الثانية، وبشكل أكثر سهولة، مع إشارات الميل (ESP) سهلة المنال والتي تسهل الحركة خلال القيادة عند المنحدرات.

المحرك أيضاً يعتبر صديقاً للبيئة مع نظام «ECO» والذي يوفر الوقود أيضاً حيث تستهلك 6,7 ليترات لكل 100 كلم، ويتميز بالقوة والصلابة والتحمل، حيث تخطى اختبار التحمل بأكثر من 10 ملايين كيلومتر متراكمة.

مقصورة فخمة

لننتقل إلى داخل مقصورة GA6 حيث الفخامة واضحة وجليلة، الجلد يغلف الكثير من أجزاء المقصورة مع تطعيمات تمنحها المزيد من الأنافة، وبما يتيح للسائق الرؤية بمقدار 360 درجة، ليخلق لديه شعوراً بحيوية الطيران وامتلاك الطريق وزمام التحكم بالمسار بشكل أكثر موثوقية وثباتاً مع نظام بوش لثبات واستقرار السيارة،

جينات أوروبية، إن كان من الأمام أو الخلف، نشاهد خطوطاً انسيابية أنيقة للغاية، الواجهة الامامية تتميز بخط كرومي يمتد فوق المصابيح الامامية التي أتت على شكل أجنحة وتعمل بخاصية LED، مع مصابيح زينون كبيرة والمناسبة لمختلف الظروف الجوية ومهما كانت صعوبتها، تتوسطها شبكة أنيقة من الكروم. ومن الجوانب ينساب سقف السيارة بنعومة إلى الأسفل ليمنح GA6 مظهراً أقرب إلى سيارات الجران كوبيه، وليندمج باناقة مع المصابيح الخلفية ذات التصميم العصري.

أما هيكل GA6 فهو عالي الأداء وهو حاصل على أعلى تصنيف أمان «5 نجوم» حيث تصل نسبة الفولاذ عالي القوة داخل مقصورة الركاب إلى 95٪، الأمر الذي يوفر الراحة والتوازن لقائد السيارة وركابها.

محرك مثالي

GA6 تجسد مواصفات الأداء الأوروبي عالي القوة بقاعدة سيارة رياضية متنافسة، إن كان من حيث قوة المحرك والذي جاء بسعة 1,8 ليتر والمزود بشاحن تيربو مزدوج ومثالي، والذي يوفر قوة فائقة ومستوى عالياً جداً من الدوران أثناء القيادة بسرعات مختلفة ليشعر السائق

تواصل مجموعة GAC الصينية المضي قدماً في فلسفة الإبهار بتقديمها سيارة السيدان الأنيقة GA6، فهذه السيارة استطاعت أن تلبي مقاييس الجاذبية من حيث التصميم، وتوفير جميع عوامل القوة والتحكم من حيث قوة المحرك وعوامل الأمان، إضافة إلى استخدام آخر ما توصلت إليه تكنولوجيا صناعة السيارات في العالم للوصول إلى عصر جديد من الشعور بمتعة القيادة.

ولضمان إنتاج سيارة عالية الجودة، وضعت مجموعة «جي إيه سي» عصاره خبرتها التي اكتسبتها من صناعة سيارات الآخرين في هذه السيارة الأنيقة، إلى جانب استخدام مكونات مختلفة لسياراتها من مزودين عالميين مثل برامج الثبات الإلكتروني وأنظمة إدارة المحرك من شركة بوش الألمانية، والكوابح الامامية من شركة «كوننتنتال» الألمانية، والدعاميات الامامية والخلفية من شركة «فيستيون» الأمريكية، وناقل الحركة ذي السرعات الخمس من شركة «ايسين» اليابانية، وتكييف الهواء من شركة «ديتسو» اليابانية، وأحزمة الأمان والوسائد الهوائية والكوابح الخلفية ومنظومات القوة الهيدروليكية من شركة «تي آر دبليو» الأمريكية. من الخارج تطل علينا GA6 بتصميم يحمل



البطاقة التقنية

- المحرك: 4 اسطوانات مزود بشاحن تيربو
- السعة: 1.8 ليتر
- القوة: 177 حصان
- عزم الدوران: 242 نيوتن / متر
- السرعة القصوى: 190 كلم / س
- ناقل الحركة: أوتوماتيكي 7 سرعات

