

هيونداي «النترا» 2016.. رفاهية بمفهوم متطور



عبدالرحمن خالد

تأتي هيونداي «النترا» 2016 الجديدة كليا بمواصفات فائقة التكنولوجيا وقوة في أداء محركها، ترضي بذلك متطلبات الشباب والعائلة. «الأنباء» نالت التجربة الأولى على السيارة الجديدة، لتكتشف الشخصية القوية والمتطورة لعائلة «النترا» بمولودها الحديث والشقي.

وبالنسبة لأداء السيارة.. فكانت تمتاز بالعديد من الأمور التي تضيف الي عالم السيارات مفهوما جديدا من السرعة والقوة، حيث أكثر ما كان يميز السيارة الجديدة انطلاقتها السريع على الطرقات وثباتها على المنحنيات وسلاستها في التجاوز والمناورة عبر رد فعل سريع بمجرد الضغط على دواسة البنزين.

كما أضاف مهندسو «هيونداي» تكنولوجيا حديثة خصوصا في مقصورة القيادة والتي تجعل من الرفاهية أمرا لا يند منه داخل السيارة.

وقد أطلقت شركة هيونداي موتور سيارة النترا الجديدة كليا على المستوى الإقليمي، وهي تعد الإصدار الأحدث من الطراز الأفضل مبيعا لدى العلامة التجارية في أفريقيا والشرق الأوسط. ومن شأن الجيل السادس من هذه السيارة السيدان المدمجة أن يعيد تعزيز مكانة «هيونداي موتور» ك ثاني أكبر شركة مصنعة للسيارات عاملة في المنطقة، وهي تجمع بين التصميم الديناميكي والمواد عالية الجودة بسعر معقول.

ومنذ وصولها للمرة الأولى إلى المنطقة في 1990، لاقت «النترا» إقبالا قويا جدا بين العملاء في مختلف أنحاء أفريقيا والشرق الأوسط وذلك بفضل شكلها الرياضي والمعايير العالية لتجهيزاتها وجودة تصنيعها الرافق. ويستعرض الإصدار الأحدث من هذا الطراز المهم التزام الشركة بتطوير سيارات مدمجة عصرية أنيقة تتمتع بتجهيزات متقدمة، التي ستسمح بالتميز ضمن فئة سيارات السيدان المدمجة.

وتتمتع «النترا» الجديدة كليا بمقصورة داخلية ترسي المعايير ضمن فئتها وتتألق بمزايا خارجية متطورة تعكس الفلسفة التصميمية المتقدمة التي تتبعها شركة هيونداي موتور.

وترتكز هذه الرؤية على الذقة الديناميكية في التصميم الخارجي لتكملة الشعور المريح والمعاصر والرياضي للطراز الجديد. ويندمج الشبك السداسي الكبير للرادياتور مع الأضواء الأمامية الخفيفة والرياضية ليشكل تناغما مميذا يوفر مظهرا قويا مفعما بالحوية، أما الأسطح الناعمة المساء فتعزز الوقفة النشطة للطراز الجديد.

وترتكز أيضا «النترا» الجديدة كليا على التراث العريق لهذا الطراز بينما تضع معايير جديدة كسيارة سيدان مدمجة عالية المستوى، وهي أطول 20 ملم وأعرض 52 ملمترا من سابقتها وتتميز بمقصورة داخلية رحبة. وتم تصميم بنية الجسم لتعزيز مستويات المتانة والصلاية بحيث يشتمل على نسبة 53٪ أكثر من الفولاذ المتقدم عالي الصلابة وأكبر 32٪ من طراز «النترا» الأساسي.

وتأتي «النترا» الجديدة كليا بخيار من محركين هما 2.0 MPI و1.6 MPI اللذان يوفران أداء مثيرا مع تمكن الاستفادة الجيدة من العزم المنخفض ومتوسط المدى مما يمنح ميزة القيادة الاستثنائية في مختلف الظروف، سواء عبر استخدام علبه تروس يدوية أم أوتوماتيكية. وتتميز كل أنظمة توليد الحركة بالكفاءة العالية في استهلاك الوقود مما يؤكد على التزام «هيونداي موتور» المستمر بابتكار مركبات صديقة للبيئة.

كما تخطو السيارة الجديدة خطوة كبيرة نحو الأمام من خلال عدد من خصائص الملاءمة والسلامة الرائدة بفتتها. فميزة الذاكرة المدمجة للمقاعد (IMS) تعزز راحة السائق، بينما تتيح ميزة الغطاء الذي لصندوق الأمتعة عملية تحميل سهلة مع فتح الغطاء تلقائيا عند اقتراب الشخص الحامل للمفتاح الذكي. إضافة إلى هذا، تتضمن الباقية الجديدة من تقنيات السلامة الرائدة بفتتها مجسا للركن الأمامي والخلفي، كيسا هوائيا للركبة، أضواء نهائية جارية (DRL) من نوع LED، ميزة الكشف على النقطة العمياء (BSD) وميزة التنبيه من حركة السير الخلفية التقاطعية (RCTA).



(احمد علي)