

مركز بورنته الكويت يقدم الجيل الأكثر تطوراً من 911 مع تكنولوجيا جديدة للمحرك

بورنته 911 الجديدة.. سلاحها القوة



مخصصة للإنتاج التجاري تكسر حاجز الـ 3 ثوان في التسارع من صفر إلى 100 كلم/س، إذ تستغرق العملية 2,9 ثانية فحسب وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 330 كلم/س وما زالت بورشه لغاية اليوم صانع السيارات الوحيد الذي يستخدم شاحني توربو بهندسة التوربين المتغيرة في محرك بنزين. تكتمل إثارة عشاق بورشه بطرازات 911 الجديدة مع العديد من الملامح الخارجية المنقحة التي تعزز شخصية السيارة الأسطورية. وهي تشمل مصباحين أماميين جديدين مع 4 نقاط إضاءة نهاراً وغطاء خلفي بتصميم جديد ذي فتحات طويلة، إلى جانب إضاءة كبح لافتة رباعية النقاط.

حلقه دورة لإعدادات القيادة على صعيد آخر، باتت طرازات 911 كافة تتوافر للمرة الأولى بمفتاح تشغيل للإعدادات على عجلة المقود مستمد من طراز «918 سبايدر»، وذلك بالتعاون مع «رزمة سبورت كرونو»، الاختيارية وهو يتألف من حلقة دوارة يمكن إدارتها نحو 4 مواقع لاختيار إعدادات القيادة التالية: عادي وسبورت وسبورت بلس وفريدي Individual. ويتيح الإعداد الأخير للسيارة وفقاً لتجهيزاتها. بجزر الذكر أنه في حال طلب 911 بعلية مفتاح تشغيل الإعدادات زر «الاستجابة الرياضية» في وسطه، عند الضغط عليه، يتم تحضير كل من المحرك وعلبة التروس مسبقاً لتوفير أقصى تسارع لفترة 20 ثانية، وذلك أثناء مناورات التجاوز مثلاً. أخيراً وليس آخراً، حصلت مقصورة الجيل الحديث من 911 على «نظام بورشه لإدارة الاتصالات» PCM المطور، الذي يتضمن شاشة متعددة اللمس قياس 7 بوصات توفر نطاقاً أوسع بكثير من الوظائف مع تحكم بيديي شبيه بالهاتف الذكي.



علي مراد بهباني وعبدالحسن بهباني ويتوسطهما السفير الألماني أويجن فولفات بعد الكشف عن بورشه 911 (أنور الكندري)

هذه الخاصية قدرة المناورة في زحمة المدينة نظراً لتدني محيط دائرة الالتفاف بمقدار 0,4 متر.

طرازات «911 توربو» يزخر طراز القمة الرياضي في عائلة 911 بمحرك من 6 أسطوانات سعة 3,8 ليترات مع شاحني توربو بقوة 540 حصاناً، ما يتيح لنسخة الكوبيه من «911 توربو» التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3,0 ثوان وتبلغ القوة الأعلى بمقدار 20 حصاناً عن الطراز السابق عن اعتماد منافذ سحب معدلة في رؤوس الأسطوانات وفوهات حقن جديدة وضغط وقود أعلى. أما بالنسبة إلى «911 توربو إس»، فتولد 580 حصاناً بفضل شاحني توربو جديدين ذوي ضوابط أكبر. وهي أول 911

بولغ سرعة 100 كلم/س في غضون 4,1 ثوان مقابل 3,8 ثوان لنسخة «إس». أما بالنسبة إلى «911 تارغا 4» و«911 تارغا 4 إس»، المزودتين بالتجهيزات عينها، فتحتاجان إلى 0,2 ثانية إضافية فحسب لإنجاز المهمة ذاتها. على صعيد آخر، حصلت طرازات «كاريبا إس» و«تارغا 4 إس» للمرة الأولى على نظام توجيه اختياري للمحور الخلفي يعزز دينامية السيارة بشكل ملحوظ عند اقتراب إلى الطريق بـ 10 ملم كتجهيز قياسي، ما يوفر نطاقاً أوسع بين القيادة الرياضية على الحلبات والقيادة المرحة لمسافات طويلة على الطرقات العامة. يتسلم مهمة توزيع القوة على العجلات الأربع «نظام بورشه للتحكم بالدفع» PTM الذي التحكم الكهروهيدروليكي المستمد من طراز «911 توربو إس» عندما تكون السرعة أقل من 50 كلم/س، تلتف العجلتان الأماميتان بعكس اتجاه

PDK و«رزمة سبورت كرونو» الاختياريتين.

طرازات رباعية الدفع تزخر طرازات الدفع الرباعي من 911 الجديدة دينامية قيادة وسلامة نشطة أفضل من السابق. وهي تتضمن هيكلًا متكيفًا يحتوي على «نظام بورشه للتحكم بالنشاط» PASM مع أرضية أقرب إلى الطريق بـ 10 ملم كتجهيز قياسي، ما يوفر نطاقاً أوسع بين القيادة الرياضية على الحلبات والقيادة المرحة لمسافات طويلة على الطرقات العامة. يتسلم مهمة توزيع القوة على العجلات الأربع «نظام بورشه للتحكم بالدفع» PTM الذي التحكم الكهروهيدروليكي المستمد من طراز «911 توربو إس» عندما تكون السرعة أقل من 50 كلم/س، تلتف العجلتان الأماميتان بعكس اتجاه

حصاناً نتيجة تعديل كل من نظام إدارة المحرك وضغط شاحني التوربو، هذا إلى جانب اعتماد نظام عدم خاص. كما شهد محركاً بورشه الجديداً ارتفاعاً كبيراً بعزم دورانها الأقصى (60 نيوتن - متر في كليهما) ليبلغ 450 نيوتن - متر في «911 كاريبا» و500 نيوتن - متر في «911 كاريبا» و«تارغا 4 إس»، وذلك عند دورات متدنية تبلغ 1,700 د/د ووصولاً حتى 5,000 د/د في كلا المحركين، ما يضمن تسارعاً قوياً من دورات منخفضة. وتتيح هذه القوة لطراز «911 كاريبا» التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4,2 ثوان، أي أقل من الجيل السابق بمقدار 0,2 ثانية. أما «911 كاريبا إس»، فتتجيز المهمة عينها في غضون 3,9 ثوان فحسب، وتسجل تسارعاً أفضل من سابقي الذكر مع علبة تروس



غطاء خلفي بتصميم جديد



علي مراد بهباني والسفير الألماني أويجن فولفات من داخل مقصورة 911 توربو



يوي هيرمان المدير الإقليمي للمبيعات لدى بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا



روجر كريكو

للغاية بتقديم النسخة الأحدث منها وسط عشاقها وعملائها في الكويت. وأضاف: يرسي الجيل الجديد من 911 معايير قياسية ضمن فئة السيارات الرياضية، نظراً لقدرته على الجمع بين الأداء المتفوق والعملية اليومية في قالب ذي تصميم أسطوري. ونتيجة توافر نسخات عديدة من 911 فور طرحها، ثمة نسخة 911 ملائمة لكل سائق، تتمتع جميعها بميزة طاغية ألا وهي «أداء بورشه الأصيل». وتعتبر الابتكارات التي تتيح لكل نسخة من 911 توليد قوة أعلى مع فاعلية إضافية، ثورية بكل ما للكلمة من معنى وترسخ مكانة 911 على عرش فئتها من دون منازع.

طرازات «911 كاريبا» تولد «911 كاريبا» الجديدة 370 حصاناً، أما بالنسبة إلى «911 كاريبا إس» فتولد 420

وصلت عائلة بورشه 911 الجديدة إلى مركز بورشه الكويت، شركة بهباني للسيارات، متسلحة بقوة أعلى وتصميم منقح وفاعلية أفضل. ويستعرض الجيل الجديد من هذه السيارة الرياضية الأفضل مبيعاً في العالم أحدث ابتكارات بورشه التقنية في النسخة الأكثر تطوراً من 911 لغاية اليوم.

تتوافر عائلة 911 الجديدة بشخصيات كوبيه وكابريولية وتارغا، وهي تندفع بمحركي توربو جديدين بالكامل مستوحين من حلبات السباق، يعززان أداءها وبخفضان استهلاكها للوقود بشكل جذري. كما يجسدان التزام بورشه بالانتقال التكنولوجي من رياضة السيارات إلى طرازات الإنتاج التجاري. ويسدان التصميم الخارجي لطراز 911 الجديد بتغييرات عدة أصبح بموجبها أكثر حدة من السابق، بينما حصلت المقصورة على «نظام بورشه لإدارة الاتصالات» PCM الذي يوفر تحكماً وتوصلاً أفضل من السابق.

اعتري بورشه 911 تطوير متواصل طوال تاريخها الذي يخطى الخمسين عاماً، اتخذت بموجبه مكانة مميزة لدى الشركة كطراز أسطوري وتاريخي تتدفق منه طرازات بورشه الأخرى كافة. وقد جرى تطوير هذه السيارة الرياضية واختبارها على أكثر حلبات السباق صعبة في العالم، حيث برهنت عن جدارة لافتة عبر حصن أكبر عدد من الانتصارات في السباقات مقارنة بأي سيارة أخرى في العالم، وذلك من دون المساومة على عمليتها اليومية الاستثنائية.

وبمناسبة وصول عائلة 911 الجديدة، قال روجر كريكو، المدير العام لدى مركز بورشه الكويت: تتألق بورشه 911 بقصة نجاح فريدة أرست لها مكانة أسطورية طوال عقود عدة من الزمن، ونحن فخورون



مقصورة الجيل الحديث من 911 زودت بـ «نظام بورشه لإدارة الاتصالات»

طلال بارا

تتوافر عائلة 911 الجديدة بشخصيات كوبيه وكابريولية وتارغا، وهي تندفع بمحركي توربو جديدين بالكامل مستوحين من حلبات السباق، يعززان أداءها وبخفضان استهلاكها للوقود بشكل جذري. كما يجسدان التزام بورشه بالانتقال التكنولوجي من رياضة السيارات إلى طرازات الإنتاج التجاري. ويسدان التصميم الخارجي لطراز 911 الجديد بتغييرات عدة أصبح بموجبها أكثر حدة من السابق، بينما حصلت المقصورة على «نظام بورشه لإدارة الاتصالات» PCM الذي يوفر تحكماً وتوصلاً أفضل من السابق.

اعتري بورشه 911 تطوير متواصل طوال تاريخها الذي يخطى الخمسين عاماً، اتخذت بموجبه مكانة مميزة لدى الشركة كطراز أسطوري وتاريخي تتدفق منه طرازات بورشه الأخرى كافة. وقد جرى تطوير هذه السيارة الرياضية واختبارها على أكثر حلبات السباق صعبة في العالم، حيث برهنت عن جدارة لافتة عبر حصن أكبر عدد من الانتصارات في السباقات مقارنة بأي سيارة أخرى في العالم، وذلك من دون المساومة على عمليتها اليومية الاستثنائية.

وبمناسبة وصول عائلة 911 الجديدة، قال روجر كريكو، المدير العام لدى مركز بورشه الكويت: تتألق بورشه 911 بقصة نجاح فريدة أرست لها مكانة أسطورية طوال عقود عدة من الزمن، ونحن فخورون