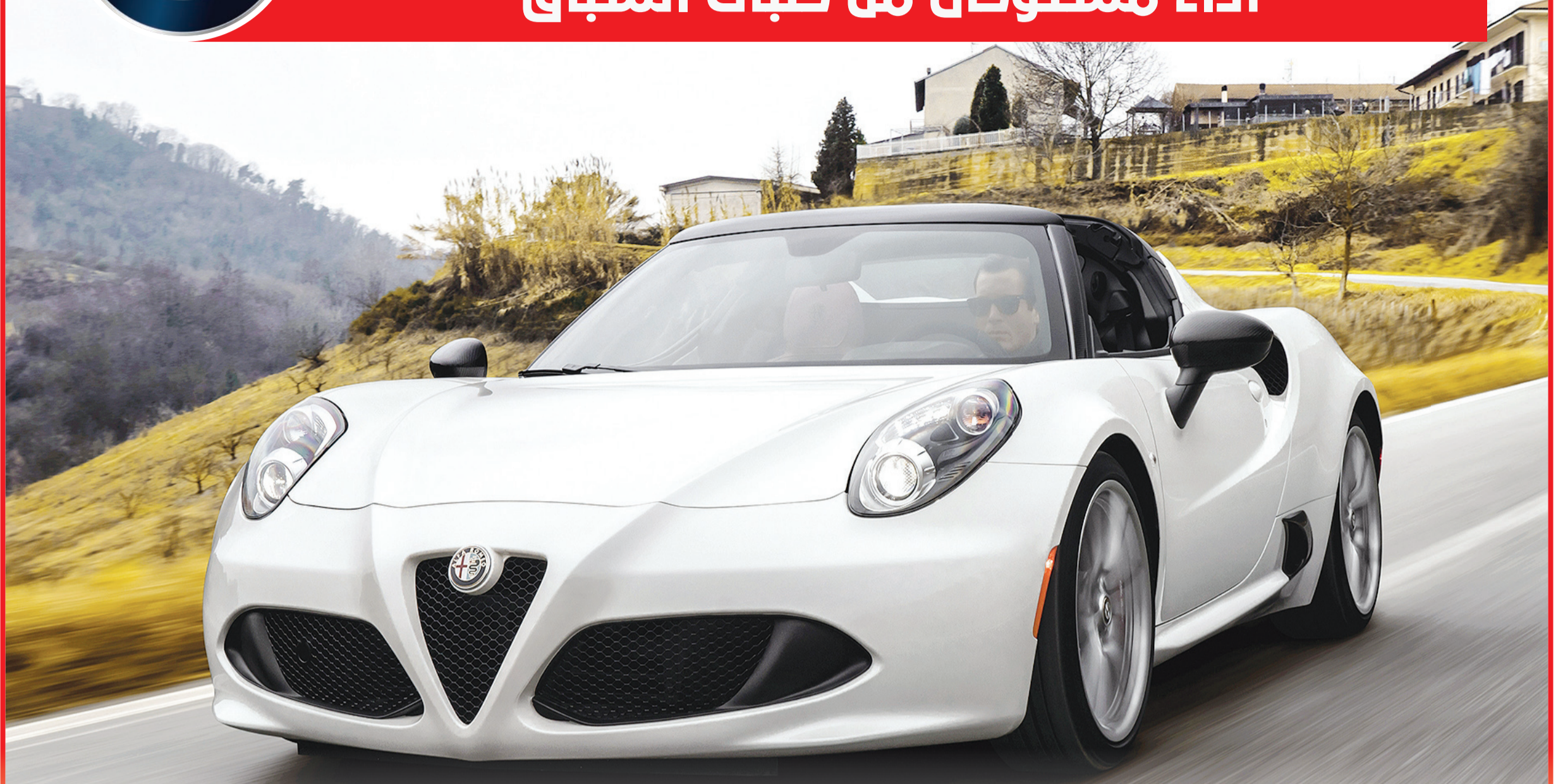


تكنولوجيا متقدمة أنيقة إيطالية رائعة وتجربة قيادة مثيرة مع حرية الهواء الطلق



ألفا روميو سبايدر 4C..

أداء مستوحى من طبات السباق



المتقدمة والحجم الصغير، تظهر ألفا روميو 4C Spider درجة عالية من الدقة وخفة الحركة والأداء القوي مع سرعة قصوى تبلغ 257 كلم/ساعة، ومعدل تسارع من 0 إلى 97 كلم/ساعة فيما يقدر بـ 4.1 ثوان.

4C الجديدة بالكامل تنبض بمحرك توربيني مبتكر من الألمنيوم بالكامل سعة 1750cc بأنظمة تبريد مع توقيت صمامات متغير باستمرار (VVT) ثنائية (شفط وعادم) من شأنها تحقيق قوة حصانية تبلغ 237 حصانا.

ويشتمل جيل جديد من أجهزة الشحن التوربينية على مشعب عادم يقوم بتحويل النبضات وذلك لاستغلال موجات الضغط وزيادة عزم الدوران عند سرعات المحرك المنخفضة. ويقوم صمام بوابة النفائس بضبط ضغط التوربو وتحسين كفاءة المحرك. تتحد عليه تروس التعشيق الثنائية لنظام TCT لنقل الحركة من ألفا وتحتفظ بمحدد الحمض النووي لعلامة Alfa DNA لجعل 4C Spider للسائق.

Spider على مقعدين رياضيين يتمتعان بمتانة عالية ومن الجلد القياسي وهيكلي من ألياف الكربون الأحادية التي تجسد تقنيات مستوحاة من عالم السباقات.

وعلاوة على ذلك، تشتمل قمرة السائق على عجلة قيادة جلدية مسطحة القاع مجهزة بأزرار للتحكم في الحركة ودواسات من الألمنيوم توحى بروح السباق التي تتمتع بها العلامة التجارية.

والجديد في تشكيلة سيارات ألفا روميو 4C هو إضافة سماعات متميزة علامة Alpine. وهذه الوحدة الجديدة للسراس مصممة لعشاق الموسيقى، وتساعد 4C Spider على تقديم جودة ممتازة للصوت وتعدد وجهات الاتصال وخيارات إعلامية، من بينها هاتف بلوتوث بدون استخدام اليدين، منفذ USB، وأجهزة أي بود iPod و قدرات لاستخدام الأسطوانات المدمجة وأجهزة MP3.

أداء قوي

بفضل تخطيط المحرك بالمنصف، والتكنولوجيا



الزاويتين لتعكس مدى قوة السيارة السوبر 4C Spider. قمرة تركيز على الأداء تشتمل ألفا روميو 4C

ذات العضلات لتجسد شكلا قويا، في حين تتضمن بشكل أنيق مأخذ هواء وظيفية كبيرة لتبريد المحرك. وتحت ذلك، توجد ماسورتا عادم في

آخر: شكلان للعضلات يحتضنان غطاء السيارة الخلفي ويرفعان الجسم فوق خصر قمرة القيادة لتحقيق قوة بصرية ولوضع

أيقونة أخرى تضاف إلى التاريخ الأسطوري لعلامة ألفا روميو التجارية في عالم السباقات

ألفا روميو سبايدر 4C تجربة مثيرة للقيادة في الهواء الطلق

كشفت شركة الملاويهبهاني للمعتمد لسيارات ألفا روميو، كرايسلر، جيب، رام، دودج، فيات، فيات بروفيشيونال وموبار في الكويت عن وصول أيقونتها سيارة ألفا روميو 4C إلى معرض الشركة الرئيسي في الري. وتمثل ألفا روميو سبايدر 4C الجديدة بالكامل أيقونة أخرى تضاف إلى التاريخ الأسطوري لعلامة ألفا روميو التجارية في عالم السباقات، والتجربة المثيرة للقيادة في الهواء الطلق. وتمتاز هذه السيارة بإطالة بانورامية تستكمل بطابع ألفا بالنسبة للعادم، بالإضافة إلى الأناقة الرياضية الأساسية لسيارة الكوبيه 4C الحائزة على العديد من الجوائز، والتي برهنت على شعبيتها العريضة لدى السائقين الكويتيين الذين حالفهم الحظ لامتلاك واحدة من هذه السيارات السوبر الفريدة. وتمتاز سيارة 4C المصنعة يدويا في مودينا في إيطاليا، بأناقة إيطالية مبتكرة ومثيرة، شاسيه من ألياف الكربون الأحادي عبارة عن تحفة فنية مستوحى من سباقات الفورمولا 1 يحقق للسيارة نسبة مذهلة بين القوة والوزن. كما تشتمل السيارة على تقنيات متقدمة، من بينها محرك توربو من الألمنيوم بالكامل سعة 1750cc مزود مع حقن مباشر، ومبردات مزدوجة، وتوقيت الصمام المتغير الذي يحقق لسيارة 4C Spider أداء هائلا يضاهي أداء سيارة سوبر حقيقية.

وقال ماهر أبو شعبان المدير العام المساعد لشركة الملا ويهبهاني للسيارات «إضافة إلى الإثارة التي تحدثها السيارة الكوبيه 4C، تأتي 4C Spider الجديدة بالكامل لتوسع من عروض منتجات العلامة التجارية، لتواصل المهمة المتمثلة في تصنيع المزيد من سيارات ألفا روميو الرائعة.

وتنقل 4C Spider مستوى السيارة السوبر الكوبيه من الأداء والتكنولوجيا إلى مراتب متقدمة، وتفتح الأجواء مما يتيح للسائق خوض تجربة 4C المدهشة من منظور مختلف تماما».

4C.. وتراث ألفا روميو



الجماعي بين العلامتين التجارييتين دمج مركز ستايل التابع لعلامة ألفا روميو مع ورشة علامة مازيراتي في مودينا والتي تشتهر بحرفيتها العالية. بالإضافة إلى ذلك، تم تعزيز سيارتي ألفا روميو 4C Spider و 4C Coupe من خلال المساهمات التكنولوجية للشركات الإيطالية، التي تعتبر شركات رائدة على المستوى الدولي في مجال تصنيع مكونات عالية الأداء.

وهذه هي السمة المميزة لـ «ألفا روميو» العلامة التجارية العريقة التي تتمتع بخبرة تمتد لنحو قرن من الزمان والتي لاتزال واحدا من السفراء الأكثر شهرة وشعبية للمنتجات الإيطالية في مختلف أنحاء العالم.

ساعة)، والسيارة الأسطورية الأبرز 33 Stradale (1967) بمحركها الوسطي والشاسيه المصنوع من سباك المغنيسيوم وأنايب الصلب وشكلها المبتكر، الذي يعكس بوضوح الطراز الإيطالي.

التميز اليدوي في مودينا

تجمع ألفا روميو 4C Spider بين تميزين - السباق وتفننية الأداء من هندسة ألفا روميو، بالإضافة إلى الحرفية والخبرة التصنيعية من مازيراتي. وتم استخدام أفضل ما لدى علامتي ألفا روميو ومازيراتي من خبرة فنية وصناعية لتطوير سيارة 4C Coupe و سيارة 4C Spider الجديدة بالكامل، وشمل العمل

لكل لتر. ومع جلوس شخصين، ومشاهدة أجواء بانورامية والاستماع لصوت المحرك العادم ذي الأداء الإيطالي القوي، تصعب سيارات Spider من بين أكثر التجارب بعالم السيارات التي تدخل البهجة في النفوس، وتمثل جوهر الحمض النووي لعلامة ألفا روميو وتراثها.

وتستفيد 4C Spider من تراث السلالة التي تضم بعضا من أكثر الطرازات التي تشتهر بقوة الأداء والتي تمتاز بالخفة والكفاءة مع شكل ألفا روميو الذي لا يمكن إنكاره: سيارة 8C Touring 2900 B (1938) ذات الجسم المصنوع من الألمنيوم، الصحن الطائر «Flying Saucer» (1952)، والتي يمكن أن تتجاوز 140 ميلا في الساعة (230 كلم/

يستدعي اسم ألفا روميو 4C Spider التقاليد الرياضية العريقة للعلامة التجارية: مختصرات 8C و 6C خلال الثلاثينيات والأربعينيات من القرن الماضي التي تجسد سيارات السباق والطرق المتميزة والمزودة بمحركات قوية من ثمان وست أسطوانات. ومثل 4C Coupe الحائزة العديد من الجوائز، تمثل ألفا روميو 4C Spider الجديدة بالكامل العودة إلى سيارات «ألفا روميو العظيمة» وتواصل هذا التقليد مع المحرك التوربيني المبتكر ذي الأسطوانات الأربع سعة 1750cc والمصنوع من الألمنيوم بالكامل مع حقن مباشر، ومبردات مزدوجة، والذي يحقق أداء هائلا وقوة حصانية تبلغ 136 حصانا

شكل مثير ومبتكر

يغطي «القلب النابض» لهذه السيارة السوبر الإيطالية غطاء سطح مع ثلاثة أجهزة وظيفية لامتصاص الحرارة وسبويلر تم ضبطه بصورة إيروديناميكية. ومن «القلب النابض» لسيارة 4C Spider حيث يبدأ كل عنصر تصميم

وتتضم للمحرك التوربيني المصنوع من الألمنيوم بالكامل سعة 1750cc لعبة التعشيق الثنائية الجافة لنظام TCT لنقل الحركة الخاص بعلامة ألفا والتي تم ضبطها خصيصا لتناسب سيارة ألفا روميو 4C Spider الجديدة بالكامل. ومع برنامجها الذي تم تغييره على نحو فريد والمعدل مع نظام محدد الحمض النووي المبتكر لعلامة ألفا DNA، فقد تم تصميم تروس TCT Alfa لتصبح السيارة أكثر عدوانية في الوضعيات الديناميكية وعلى مضمار السباق.

نظام تعليق

تنتهج ألفا روميو 4C Spider حولا مستمدة من عالم السباقات لضمان أقصى قدر من خفة الحركة والأداء الذي يشهد بالطريق. ويتألف نظام التعليق الأمامي من تكوينات لطباقات على شكل عظمة ترقوة مزدوجة لمعرفة الاستجابات المباشرة وغير المرشحة. وفي المؤخرة، يضمن نظام التعليق المتطور رائعة مافغرسون سمات رائعة للثسبث بالطريق - حتى في حالات المناورات الأكثر تطرفا. وتم تصنيع نظامي التعليق الأمامي والخلفي من الألمنيوم والفولاذ شديد الصلابة.