

# مركبات جديدة بقوة أكبر وتكنولوجيا حديثة للغاية بورشه 911 و718 بوكستر.. جينات رياضية أصيلة



أبو ظبي - عبد الرحمن خالد

الأرقام طراز «718 بوكستر»، المزود بعلبة تروس PDK ذات القابضين ووزمة سبورت كرونو، التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4,7 ثوان وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 275 كلم/س.

أما بالنسبة إلى طراز «718 بوكستر إس»، فيبلغ 100 كلم/س في غضون 4,2 ثوان ويواصل تسارعه حتى سرعة 285 كلم/س.

على صعيد آخر، يحاكي طراز الرودستر الجديد سيارات 718 الرياضية الأصلية لتأخذه ديناميكية قيادته.

فإعداد الهيكل الجديد بالكامل يعزز أداء السيارة في المنعطفات، بينما يوفر نظام المقود والكهروميكانيكي المحور رشاقة أكبر ويسهل توجيه السيارة على حلبات السباق وأثناء القيادة اليومية.

أما بالنسبة إلى التصميم، فقد أعادت بورشه النظر بملاحظ بوكستر الخارجية برمتها.

في هذا السباق، تبدو المقدمة أعرض وتتضمن فتحتي دخول هواء تبريد أكبر كنتيجة مباشرة لمفهوم محرك التوربو الجديد.

كما حظيت بمصباحين رئيسيين جديدين بتقنية «الزينون المزدوج» Bi-Xenon مع إضاءة «دايود» LED للقيادة نهاراً مندمجة فيهما.

بالانتقال إلى القسم الخلفي، فقد زود بمقطع تطعيم طولي جديد أسود اللون وإضاءة كبح رباعية النقاط، بالإضافة إلى جناح خلفي أعرض ذي ديناميكية هوائية أفضل.

أخيراً وليس آخراً، أدخلت بورشه تعديلات على المقصورة عبر استخدام عناصر جديدة، مثل لوحة القيادة و«نظام بورشه لإدارة الاتصالات» PCM الجديد بالكامل.

يخسد طرازاً بورشه 911 و«718 بوكستر» الجديديان بورشه الرياضية.

كما يشكّلان نقطة التقاء مثالية تجمع بين تاريخ الشركة الرائد على حلبات السباق من جهة والتصميم العريق والعملية اليومية من جهة أخرى.

الغلاث ثوان في التسارع من صفر إلى 100 كلم/س، إذ تستغرق العملية 2,9 ثوان فحسب.

وتكتمل إثارة عشاق بورشه بطرازات 911 الجديدة مع العديد من الملامح الخارجية المنقحة التي تعزز شخصية السيارة الأسطورية.

وهي تشمل مصباحين أماميين جديدين مع أربع نقاط إضاءة نهاراً وغطاء خلفي بتصميم جديد ذي فتحات طولية، إلى جانب إضاءة كبح لافتة رباعية النقاط.

أما بالنسبة إلى المقصورة، فقد حصلت على الجيل الحديث من «نظام بورشه لإدارة

أما بالنسبة إلى نسخة «كاريرا إس» Carrera S، فتولد 420 حصاناً وتتسارع إلى 100 كلم/س في غضون 3,9 ثوان فحسب.

بالمقابل، تنبض «911 توربو» طرازات بورشه من ست أسطوانات سعة 3,8 ليترات مع شاحني توربو بقوة 540 حصاناً، يتيح لنسخة الكوبيه منها التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3 ثوان.

أما بالنسبة إلى «911 توربو إس» Turbo S 911، فتولد 580 حصاناً بفضل شاحني توربو جديدين ذوي ضواغط أكبر.

وهي أول 911 مخصصة للإنتاج التجاري تكسر حاجز

وتتيح لهما مزاياها المطورة والتحسينات الجديدة التي طرأت على أدائها، تعزيز صدارتهما وإرساء معايير قياسية ضمن فئتهما.

911 الأسطوري وتتضمن طرازات بورشه «911 كاريرا» و«911 تاراغا» الجديدة محركاً جديداً بالكامل مع شاحني توربو، يزيد مستوى الحماس والتشويق أثناء القيادة ويرفع القوة بمقدار 20 حصاناً عبر نسخات السيارة كافة.

وينبض طراز القاعدة «911 كاريرا» بقوة 370 حصاناً ترسل إلى العجلتين الخلفيتين لتدفع السيارة من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4,2 ثوان.

ويبهذه المناسبة، قال الرئيس التنفيذي لبورشه الشرق الأوسط وأريقيا ديش بابكي، أثناء فعالية التقديم: «نحن فخورون باستعراض طرازين رائدين يطلان في خضم حقبة جديدة من السيارات الرياضية لدى بورشه. لقد فازت 911 بسباقات أكثر من أي طراز آخر من دون المساومة بتاتا على عمليتها الاستثنائية. وهي تزخر بموروثات السيارة الرياضية التي حددت معالم طرازات بورشه كافة طوال أكثر من 50 عاماً. والنسخة الأحدث منها هي الأفضل للغاية اليوم».

وأضاف: «أما بالنسبة إلى طراز 718 بوكستر الجديد، الذي أبصر النور منذ 20 عاماً، فيسير على نهج 911 عبر دمج العراقة بابتكارات لتعزيز

ديش بابكي:  
فخورون باستعراض  
طرازين رائدين  
يطلان  
في خضم  
حقبة جديدة  
من السيارات  
الرياضية  
لدى بورشه

