

تصميم جديد يحمل سمات وملامح الهوية الجديدة المسماة بالدرع الديناميكية "Dynamic Shield"

مونتيرو سبورت 2016.. جبروت ميتسوبيشي



عند الحديث عن سيارات الدفع الرباعي لا بد لنا من التوقف عند الصانع الياباني ميتسوبيشي صاحب التاريخ الحافل بالإنجازات والبطولات، بفضل خبرة تمتد لأكثر من ثلاثة عقود في مجال تصميم سيارات الدفع الرباعي التي تتميز برقي الأسلوب وسلاسة الأداء.

مؤخراً قدمت ميتسوبيشي سيارتها الجديدة كليا مونتيرو سبورت 2016. هذه السيارة التي أعيد تصميمها بالكامل أصبحت تتمتع بمظهر رشيق وعصري، ومقصورة أكثر أناقة، وأداء استثنائي على كافة الطرقات.

من الخارج تطل علينا مونتيرو سبورت 2016 بلغة تصميم عصرية تأسر الأنظار سريعا، فهي تحمل سمات وملامح الهوية الجديدة لميتسوبيشي والمسماة بالدرع الديناميكي أو Dynamic Shield، وهو ما يتضح جليا من خلال المقدمة الجديدة ذات لمصباح الحادة الرفيعة والأنيقة والتي تشمل وحدات نهارية LED، وإلى الأسفل منها تتموضع مصابيح الضباب في زاويتي الصادم الأمامي، وفي الوسط نجد قطعة عرضية أنيقة من الكروم تمتد بين مصباحي الضباب لتضفي على المظهر المزيد من رونق.

أيضا الشبك الأمامي أصبح أكثر حدة وأكثر شراسة من الطراز السابق، كما ان فتحة التهوية في أسفل المصد أصبحت كبيرة الحجم ما يسمح بمرور الهواء بانسيابية شديدة، الأمر الذي يعطي للسيارة ديناميكية عالية في الحركة.

من الجوانب نلاحظ أن مونتيرو سبورت باتت تتميز بأقواس العجلات المنتفخة وكان للسيارات عضلات، ما يزيد من شراستها.

التحديثات أيضا امتدت إلى الخلف، حيث حصلت السيارة على تصميم خلفي جديد بالكامل خاصة لجهة المصابيح ذات التصميم الطولي والشكل الهندسي الملتفت للنظر وبزوايا علوية تلتف إلى جوانب السيارة.

لننتقل إلى داخل المقصورة، هنا يبرز التصميم الداخلي، الجوهر الحقيقي للغة العصر من حيث استخدام مواد عالية الجودة، ومنظومة تكنولوجية متطورة تفوق التوقعات، ومقاعد مريحة مغطاة بالجلد الفاخر، وشاشة عرض متطورة مرتبطة بالنظام الترفيهي، ومكابح توقف إلكترونية تستعمل للمرة الأولى في سيارات ميتسوبيشي.

و بمجرد جلوسك خلف مقود السيارة ستجذبك فوراً التغييرات الداخلية الكبيرة، والتي جعلت مونتيرو الجديدة تختلف كليا عن الجيل الماضي، فإطار الكونسول الوسطي أصبح يشبه إلى حد ما الدرع الديناميكي في مقدمة السيارة، والتطعيمات القضيبة أصبحت تكسو أجزاء كثيرة من المقصورة الداخلية، إضافة إلى ان لوحة القيادة أصبحت أكثر تميزاً وأناقة بفضل المسامات السوداء اللامعة.

مقصورة مونتيرو سبورت تتميز برحابتها وفخامتها وتجهيزاتها وكذلك مفاتيح تحكمها المصممة طبقاً لأحدث التقنيات، لتخلق بذلك بيئة قيادة تمنح شعوراً بأنها صممت لتلبي جميع الاحتياجات، كما تتميز المقصورة بأنها واسعة وفسحة، بالإضافة إلى فسيحة كبيرة بالأرجل للصفين الثاني والثالث.

أيضا زودت هذه السيارة بأنظمة صوتية ومرئية متطورة للغاية، فتمتيز بشاشة لمس ملونة بالكامل مقاس 6,1 بوصة، بالإضافة إلى منحها التحكم الكامل بنطاق واسع من خيارات الصوت، وترتبط العارضة أيضا بكاميرا الرؤية الخلفية، كما زودت بنظام صوتي عالي القدرة 420 وات، 8 سماعات.

وتتميز مونتيرو سبورت الجديدة بمفاتيح التحكم في الصوت وهاتف مجهز بخاصية بلوتوث تم تركيبها مباشرة على عجلة القيادة، الأمر الذي يتيح للسائقين أن يتحكموا ببيئة الاستماع من حولهم أو إجراء المكالمات دون الحاجة إلى رفع أيديهم عن عجلة القيادة.

ميكانيكيا، تزود مونتيرو سبورت بمحرك من ست أسطوانات سعة 3 ليترات 24 صماما، يولد قوة تقدر بـ 220 حصانا، وعزم دوران ممتاز يصل إلى 280 نيوتن متر وهو ما يمنح العملاء قدرة سحب عالية عند سحب أحمال ثقيلة ليتمكن السائق معها من اجتياز ظروف القيادة الصعبة بكل ثقة.

أما نظام حقن الوقود متعدد النقاط فيزيد من كفاءة السحب لإنتاج احتراق أكثر اكتمالا، الأمر الذي يؤدي إلى تقليص الغازات العادمة ويمنح تسارعا متجاوبا يمكن الاعتماد عليه عند القيادة بأي سرعة، كما يقلل تصميم عمود الكامنة العلوي المفرد اهتزاز المحرك والضوضاء الميكانيكية لقيادة سلسة وهادئة.

هذا المحرك الجبار يتصل بناقل حركة أوتوماتيكي من 8 سرعات، ويعتبر الأحدث لدى ميتسوبيشي لضمان قيادة سلسة ومرهقة واستهلاك أقل للوقود، وجهزت مونتيرو سبورت الجديدة بنظام سوبر سيليكنت للدفع الرباعي من ميتسوبيشي، الذي أثبت جدارته في سباقات الرالي، يدع السائق يتحول من الوضع H2 السلس للطرق السريعة إلى الوضع H4 للطرق الوعرة دون الحاجة لتوقف المركبة، ويفضل عمالنية التحويل أثناء السير بسرعة تصل إلى 100 كلم يكون وضع القيادة الصحيح دائما في متناول يديه.

كما شملت مونتيرو سبورت عدة أنظمة سلامة، مثل المكابح الذكية التي تعمل تلقائيا فور استشعارها جسما أمام السيارة، وحساسات أمامية وخلفية، والتنبه بالنقطة العمياء، وأنظمة سلامة مساعدة في القيادة على الطرقات الوعرة مثل مانع الانزلاق وتوازن السيارة، والتحكم بالنزول من مرتفع.

وجاءت مونتيرو سبورت ببنية جسم بقوة إضافية من خلال استخدام الفولاذ عالي الشدة في مواضع رئيسية، كما تم تصميم الجسم RISE لتعزيز الأمان أثناء التصادم، ففي حال وقوع تصادم يتم امتصاص الطاقة بشكل آمن بواسطة قطاعات التحطم وتوجيهها في أنحاء الكابينة بعيدا عن الركاب.

على صعيد السلامة زودت مونتيرو سبورت بأحزمة مقاعد بملف تامين طارئ (ELR) مع آلية شد مسبق ومخففات ضغط، كما زودت بعمود توجيه قابل للتحطم، ودوايسة مكابح مقاومة للاختراق، ونظام ذي 7 أكياس هوائية، إضافة إلى قضبان تصادم جانبية للأبواب لتحمي المتواجدين داخل المقصورة.

كما حملت مونتيرو سبورت نظام مكابح قوية مع مؤازر تفرغ هوائي لمضاعفة قدرة الإيقاف عند الطوارئ، ونظام ABS المانع للانغلاق ونظام EBD لتوزيع قوة الكبح حسب الحاجة.

وأخيرا.. إن كنت ترغب عزيزي القارئ بسيارة كروس أوفر فهذه واحدة من سيارات ميتسوبيشي الأنيقة والمتطورة، بحلة جديدة وأداء جبار، وهي بكل تأكيد جاهزة للمنافسة، إنها مونتيرو سبورت خاتمة الأناظر.

البطاقة التقنية

- المحرك: V6 ست أسطوانات
- السعة: 3 ليترات
- القوة: 220 حصانا
- عزم الدوران: 280 نيوتن متر
- التسارع من صفر إلى 100 كلم/س: 11 ثانية
- السرعة القصوى: 190 كلم/س
- ناقل الحركة: أوتوماتيكي 8 سرعات

